

ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

СОРЕВНОВАНИЕ – спортивное мероприятие с участием автомобилей, мотоциклов, квадроциклов и багги, имеющее соревновательную природу само по себе, либо которому соревновательность придается путем публикации результатов. Соревнование может быть одно- и многоэтапным: включать одно или несколько ралли-рейдов, каждый из которых является отдельным соревнованием.

БИВУАК – См. раздел ОБУЧЕНИЕ / Что такое БИВУАК?

СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ) – полностью или частично перекрытый участок дорог, прописанных в Дорожной Книге, по итогам преодоления дистанции которых, определяется победитель соревнования.

ПРОЛОГ (Супер Специальный Участок – ССУ) – скоростной участок небольшой дистанции, организованный с целью привлечения зрителей. По итогам ССУ проводится Регруппинг (см.ниже) для создания стартовой ведомости на СУ1 текущей гонки.

ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (PARK FERME, ЗП, PF) – территория, на которой запрещен любой ремонт и заправка. ЗП предусматривается (в оговоренных Регламентом гонки случаях) после прохождения всеми участниками АП и ТИ. В таком случае, вход в ЗП в ралли-рейдах разрешается за 15 минут до назначенного организаторами времени (стартовка).

Режим ЗП предусматривается на территории Регруппинга (если таковая присутствует), перед Аркой Торжественного старта, а также после финиша соревнования и до начала Церемонии награждения.

РАЛЛИ-РЕЙД – спортивное соревнование, проходящее по маршруту, прописанному в Дорожной Книге, по лесным, полевым, пустынным, степным, горным дорогам, либо полностью по бездорожью (песчаные пустыни и полупустыни) и состоящее в преодолении единого для всех участников маршрута.

МАРШРУТ РАЛЛИ-РЕЙДА – приведенное в Дорожной Книге описание трассы, прохождение которой с соблюдением расписания и установленной последовательности прохождения контрольных точек и пунктов является обязательным для всех участников. Нарушение участником установленной последовательности прохождения маршрута или нарушение расписания ралли-рейда пенализируется.

УЧАСТНИК – экипаж (пилот и штурман), пилот мотоцикла, квадроцикла.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ УЧАСТНИКА – пилот, штурман, администратор команды, старший механик, директор команды, тот человек, который прямо или косвенно имеет отношение к участнику и может полностью или частично отвечать за действия участника, доводить информацию до участника, быть посредником между участником и орг.комитетом соревнования.

ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР (ЛИАЗОН) – часть маршрута ралли-рейда между двумя последовательными пунктами Контроля Времени (КВ), не входящими в СУ.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (Судейский пункт) – точка на маршруте ралли-рейда, где находится как минимум один судья, функцией которого является обеспечение процедур контроля прохождения, контроля времени и других фактов, контролируемых в ходе соревнования.

ЗОНА КОНТРОЛЯ – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля, обозначаемая определенным способом, в зависимости от типа Контрольного пункта.

КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП) – процедура фиксации факта прохождения контрольного пункта участниками ралли-рейда.

КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ) – процедура фиксации времени прохождения контрольного пункта участниками ралли-рейда.

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ, TIME CARD) – официальный документ, выдаваемый участнику гонки, предназначенный для внесения отметок времени и фактов прохождения всех, как указанных, так и необъявленных в маршрутных документах ралли-рейда, контрольных пунктов (см. отдельное описание Контрольной Карты в разделе «Обучение»).

ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ ОТМЕТКИ – последовательность действий участника и Судей на Контрольном пункте, выполняемая для внесения результатов Контроля Прохождения, Времени или Факта в Контрольную Карту.

НОРМА ВРЕМЕНИ – Норма времени назначается организаторами гонки и указывается в Контрольной Карте и Маршрутном листе гонки. Норма времени обозначается в часах и минутах, соблюдение которой является обязательным для всех участников. Превышение Normы времени дистанции СУ или лиазона пенализируется временным штрафом в минутах, либо Фиксированной пенализацией.

ФИКСИРОВАННАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ (ФП) – временной штраф, который назначается участнику за превышение норматива преодоления дистанции СУ, либо лиазона. Например, на преодоление дистанции СУ в 300 км была назначена Норма времени в 6 часов. ФП – 2 часа. Следовательно, если участник финишировал через 6 часов 5 минут после своего старта, он получает штраф, суммирующийся из Normы времени и ФП, т.е., штраф будет составлять 8 часов.

РЕГРУППИНГ – перерыв, запланированный в расписании ралли-рейда для перераспределения порядка старта и/или изменения временного интервала между участниками ралли-рейда. Регруппинг должен быть указан в расписании ралли-рейда, внесен в Маршрутный лист и в Дорожную Книгу.

В случае, если между СУ одного дня Регруппинг не предусмотрен, то он проводится секретарем соревнования и утверждается Руководителем гонки. На второй день соревнования стартовая решетка (порядок времени старта дня, выход на первое КВ дня) вывешивается в соответствии с абсолютным прошедшего (предыдущего) дня соревнования.

В ралли-рейдах формата БАХА также бывает предусмотрен Регруппинг, как уплотнение «спортивного канала». Перед выходом на вторую (третью) секцию дня возможен перерыв от 20 минут и более, для того, чтобы на вторую (третью) секцию гонки участники выходили с минутным (первые 10 – с двухминутным)

интервалом, не зависимо от результата первой секции и времени входа на сервис.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ – наказание, выраженное в единицах времени, назначаемое участнику за нарушение требований регламентирующих данное соревнование документов.

СУДЕЙСКАЯ ЗАДЕРЖКА – интервал времени между готовностью участника продолжить движение по трассе и разрешением судьи на продолжение движения.

БИЛЛЮТЕНЬ – официальное письменное уведомление всех участников об изменениях в Регламенте текущего соревнования, маршрутном листе, программе гонки.

БРИФИНГ – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его заместителем. Участие в брифинге является обязательным (с подписью в листе присутствия). Отсутствие на брифинге, в определенных Регламентом случаях, может повлечь за собой денежный штраф. На ралли-марафонах присутствие на брифинге не является обязательным для участников, так как они могут еще находиться на трассе, но обязателен для Представителей участника. На Брифинге поясняются изменения в ДК, план будущего дня, либо всего соревнования в целом, изменения и исправления в маршрутных документах, другая необходимая информация.

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, который полностью описывает проведение соревнования (дистанции liaзонов, СУ, нормативы, ФП) и не включает в себя программу гонки. Публикуется в составе ДК, либо отдельным Биллютенем.

ДОРОЖНАЯ КНИГА (ДК, ROAD BOOK, ЛЕГЕНДА) – См. раздел ОБУЧЕНИЕ / ЛЕКСИКА ДОРОЖНЫХ КНИГ.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ПДД) – Правилами Дорожного Движения считаются ПДД РФ, а так же тех стран, по территории которых проходит трасса ралли-рейда.

УЧАСТОК С ЗАДАННОЙ СКОРОСТЬЮ (ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ, SPEED LIMIT, DZ/FZ) – расстояние между двумя точками смены скоростей, которые могут быть заданы требованиями ПДД или прописаны в Дорожной книге.

ДВИЖЕНИЕ В ДОРОЖНОМ РЕЖИМЕ – движение по трассе ралли-рейда, с обязательным соблюдением ПДД, без учета графика движения, предписанного маршрутными документами.

МЕТЛА – автомобиль (внедорожник, а на ралли-марафонах специально подготовленный грузовик бхб), идущий по трассе ралли-рейда в конце «канала» за последним автомобилем. Метла относится к автомобилям организаторов. В задачи метлы входит: закрытие судейских пунктов; возврат на дорожное полотно автомобилей и мотоциклов, вылетевших с трассы; в случае с бхб – погрузка поломанных мотоциклов (квадроциклов) на специальную платформу и доставка до бивуака, в том числе и пилотов поломавшейся техники. В зависимости от

сложности и длинны СУ, закрывать трассу могут выходить несколько автомобилей Метла, стартуя и финишируя в различных секторах СУ.

До встречи на трассах!