



## **Проект РЕГЛАМЕНТа**

**любительских традиционных соревнований**

**для владельцев**

**мотоциклов (MOTO), квадроциклов (QUAD) и багги (SSV)**

**ралли-рейд**

**«БЕЛОРЕЧЕНСК 2016»**

**20 – 22 мая 2016г.**

## **1. Дата проведения.**

20 – 22 мая 2016г.

## **2. Название.**

«БЕЛОРЕЧЕНСК 2016».

## **3. Статус.**

Личные и командные традиционные любительские соревнования для владельцев мотоциклов, квадроциклов, и багги.

Соревнования проводятся в соответствии с ПППР (Правила Проведения ралли-рейдов), но не попадают и не подчиняются юрисдикции РАФ, МФР, FIA, FIM.

## **4. Цели.**

4.1 Соревнования «БЕЛОРЕЧЕНСК 2016» проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного) вида спорта, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мотоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото и квадро спортом среди молодежи.

4.5 Организация культурно-массового досуга населения города, района, края.

4.6 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников соревнований.

## **5. Организаторы гонки.**

- проект «MOTO RALLY CUP»;
- группа компаний и проектов «CARDAN Group»;
- администрация Гостинично-ресторанного комплекса «Барские Забавы»;
- при поддержке Главы Администрации города Белореченск;

Председатель орг.комитета – *будет доведено в бюллетене.*

Зам. председателя орг.комитета – Лошкарев Сергей, тел. 8 928 467 2222.

Руководитель гонки – Кузьмич Алексей, тел. 8 926 6 333 030.

Главный секретарь – Тарасова Александра, тел. 8 910 825 8394.

Технический инспектор – *будет доведено в бюллетене.*

Комиссар по маршруту – *будет доведено в бюллетене.*

Комиссар по безопасности и судейству – *будет доведено в бюллетене.*

**Штаб соревнования** располагается и работает с 15:00 20 мая 2016г. до 21:00 22 мая 2016г. на территории Гостинично-ресторанного комплекса «Барские забавы».

Руководитель гонки находится 20 мая 2016г. – на территории Штаба.

Во время соревнования – в зоне старта / финиша / сервиса СУ / постов безопасности на трассе.

Официальные страницы соревнования и серии MRC:

[www.motorallycup.ru](http://www.motorallycup.ru)

[www.facebook.com/MotoRallyCup](https://www.facebook.com/MotoRallyCup)

<http://vk.com/motorallycup>

## **6. Место проведения. Безопасность.**

6.1 Место проведения – *будет доведено дополнительно.*

6.2 В районе зоны сервиса и на трассе находятся дежурные медики, автомобили МЧС и ДПС, линейные судьи, судьи перекрытий.

6.3 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта.

**6.4 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!**

6.5 Для фиксации трека, а также для слежения прохождения трассы каждым Участником, будут применяться приборы GPS слежения «Delorme inReach». Получение приборов – на Административных Проверках (АП). Включение приборов – перед стартом СУ.

6.5.1 Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Delorme inReach» взиматься с Участников не будет. Вместо него каждый Участник обязан будет подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

6.5.2 Участник должен получить и установить прибор перед Технической инспекцией (ТИ) и сдать 22 мая 2016г. по окончании соревнования при постановке техники в Закрытый парк (ЗП) или в случае схода.

6.5.3 Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

6.6 Выезд на трассу и разведка местности до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.

6.7 В случае остановки на трассе во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, самостоятельно принимает решение об оказании помощи, либо продолжении движения. В случае оказания медицинской помощи, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

6.8 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.9 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.

## **7. Участники. Административные проверки.**

7.1 Участник – физическое лицо, выступающее на соревновании в роли пилота, либо штурмана.

Экипаж – два Участника, принимающих участие в соревновании в зачете MOTO SIDE (мотоцикл с коляской), либо SSV (багги).

К соревнованиям допускаются все желающие не моложе 16 лет и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, квадроциклах или багги.

Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. /Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента./

7.3 Мероприятие открытое.

7.4 Минимальное количество участников – 15.

Максимально количество участников – 60.

7.5 В случае, если на участие в соревновании подано меньшее, либо большее количество заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальных страницах серии MotoRallyCup).

**7.6 На предстартовых Административных Проверках (АП) каждый Участник обязан:**

- заполнить и подписать заявочную форму (если не регистрировался на странице серии заранее);
- предъявить документы на технику;
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный экологический сбор;
- приобрести талоны на питание и мойку (при наличии со стороны принимающей организации);
- получить Дорожную Книгу (роадбук) СУ, доездов (лиазонов) до старта и бивуака, зоны сервиса;
- получить список точек GPS маршрута СУ первого и второго дня соревнования;
- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки).

После прохождения АП и ТИ Участник получает браслет Участника, браслеты для болельщиков и гостей, наклейки для машин сопровождения.

Если Участника сопровождают механики и зрители, Участнику выдаются браслеты в необходимом количестве.

Браслет Участника проверяется перед стартом на СУ (в экипировке невозможно опознать спортсмена), а также по требованию судьи любого судейского пункта.

Браслеты механиков (зрителей), наклейка на машине сопровождения и зрителей (в верхнем правом углу лобового стекла) позволяют проезжать на территорию зоны сервиса и бивуака.

7.7 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см. п.10 Регламента).

7.8 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований регламента серии MOTO RALLY CUP 2016, ППРП, нормативных и регламентирующих документов МФР, FIM и настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Руководителя гонки и выполнения его указаний.

7.9 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- обязательный брифинг;
- Торжественный старт;
- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) денежным, либо временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.10 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме. Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку явки.

## **8. Зачетные группы и классы.**

## **Группы.**

MOTO

QUAD

SSV

## **Классы.**

MOTO Sport – с объемом двигателя до 450 куб.см.

MOTO Sport 450 – с объемом двигателя более 450 куб.см

MOTO Grand Enduro

MOTO SIDE (мотоцикл с коляской)

MOTO Любители

QUAD Sport

QUAD Любители

SSV

SSV Sport

Командный зачет

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп. Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 3 команды. Очки считаются по двум лучшим из команды.

**В случае, если будет подано более 3х заявок (от более, чем 3х экипажей), организаторы рассмотрят возможность дать старт группе RAID (РЕЙД) (стандартные автомобили приводом на все колеса 4х4). Правила, по которым состоится зачет RAID, будут опубликованы дополнительно, при наличии желающих стартовать в этапе.**

## **9. Техника. Технический осмотр. Экипировка.**

9.1 На техническую инспекцию (ТИ) техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (В обязательном порядке для всех зачетов и групп!), световой техникой (Фара головного света любой конструкции. В обязательном порядке для всех зачетов и групп!).

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- шлем;
- защитные очки («маску»);
- защиту шеи;
- защиту ног;
- защиту спины (черепаша или кроссовый панцирь для МOTO);
- непродуваемая куртка эндуро (для МOTO),
- наколенники;
- перчатки;
- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);
- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);
- аптечку (включая жгут);
- фонарик (лучший вариант - светодиодный).

При отсутствии перечисленной экипировки организатор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом на каждом СУ.

Окончательное решение о допуске Участника принимает Руководитель гонки, беря во внимание все аспекты, препятствующие возможности стартовать, если Участник обратился лично к Руководителю гонки.

## **10. Программа соревнования.**

Начало приема заявок на участие – 1 марта 2016г.

Окончание приема заявок на участие и приема стартовых взносов – 20 мая 2016г. 20:30.

### **20 мая 2016г.**

С 17:00 до 20:30 – регистрация Участников в штабе гонки. АП. ТИ. Размещение на бивуаке.

Ночной сервис – без ограничений.

20:00 – краткий семинар для участников, стартующих впервые.

21:00 – брифинг для всех участников, журналистов, сопровождения.

### **21 мая 2016г.**

До 10:00 – постановка в зону Торжественного старта (*место и координаты будут доведены дополнительно на брифинге*).

10:30 – Торжественный старт. Представление участников. Лиазон к месту Пролога. (*место и координаты будут доведены дополнительно на брифинге*).

12:00 – Старт Пролога.

13:30 – КВ Старт (первого Участника).

16:30 – предполагаемый финиш первого на СУ2.

19:00 Публикация результатов первого дня соревнований.

21:00 Обязательный брифинг.

Ночной сервис – без ограничений.

### **22 мая 2016г.**

9:00 – первый на КВ Старт СУ3.

15:30 – предполагаемый финиш первого на СУ4.

С 16:00 – З.П.

18:30 – предварительные результаты.

19:00 – окончательные результаты. Торжественное награждение призеров и Участников. Закрытие соревнований.

## **11. Процедура соревнования.**

11.1. Порядок старта групп на всех СУ: SSV, MOTO, QUAD, (RAID).

Расстановка в группах на старт Пролога и СУ1 – по решению Руководителя гонки.

Порядок старта на СУ2 – согласно времени КВ сервис выход.

Порядок старта на СУ3 – по итогам первого дня соревнований.

Порядок старта на СУ4 – согласно времени КВ сервис выход.

11.2 Старт отдельный (по одному). Межстартовый интервал – 1 минута.

**11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.**

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное КВ («КВ сервис/бивуак выход», «КВ + Старт СУ») текущего дня только до окончания пределов его работы (норматив выхода замыкающего канал участника + 1 час). Минуты опоздания суммируются к результату на СУ по итогам гонки. После закрытия работы выпускающего КВ, Участник снимается с гонки без возврата стартового взноса.

11.5 В зоне Торжественного старта действует режим Закрытого Парка (запрет на любые сервисные работы, дозаправку). Согласно стартовой ведомости Участник проходит процедуру Торжественного старта, получает Контрольную карту (карнет), после чего вся ответственность за расчеты нормативов явки на все КВ лежит на Участнике (Экипаже).

11.6 На трассе СУ будут применяться КП (Контроль Прохождения) с отметкой и без отметки, КС (Контрольные Створы) без отметки.

11.7 Место старта/финиша, зон сервиса, зон дозаправки будут находиться согласно ДК (Дорожной книги, роадбука, легенды).

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

**11.8 Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС, отведенной территории на бивуаке и обозначенных в ДК зонах!**

**На трассе СУ зона дозаправки будет обозначена в ДК. Необходимость зоны дозаправки на СУ будет обсуждена с Участниками на брифинге.**

**!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!**

11.9 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на liaison согласно ДК. Отклонение от маршрута СУ и liaison, указанного в ДК, влечет за собой временную пенизацию, вплоть до исключения из гонки.

11.10 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.11 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) всех СУ в заявленной группе и классе.

Победителем гонки в командном зачете считается команда, два Участника которой показали лучшие результаты по итогам гонки.

Сетка очков личного зачета – согласно Регламента серии MRC 2016. (п.20.3).

Все участники, стартовавшие на 1 этапе кубка MOTO RALLY CUP 2016, получают дополнительные очки с коэффициентом 2.

Сетка очков командного зачета:

1 место – 12 очков.	6 – 5.
2 место – 10.	7 – 4.
3 место – 8.	8 – 3.
4 – 7.	9 – 2.
5 – 6.	10 и далее – по 1.

В случае совпадения суммы очков, перевес имеет та команда, в которой показано наименьшее время прохождения СУ.

## **12. Судейство. Ответственность за нарушение правил. Разрешение споров.**

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;

- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций);
- снижение результата (на одну и более позицию по итогам соревнования);
- дисквалификация.

**Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, отеле, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований.**

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Руководитель гонки. Решения Руководителя гонки не обсуждаются и вступают в действие незамедлительно.

**Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.**

12.3 Судейство осуществляется Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организаторы оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организаторы гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

### **13. Награждение.**

13.1 За неявку на награждение Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Медальями за участие награждаются все Участники, стартовавшие в гонке.

13.3 Кубками награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных классах (п.8 настоящего Регламента).

Помимо кубков, призов и подарков, самым быстрым в группах (MOTO, QUAD, SSV) будет возвращаться стартовый взнос в размере:

1 место 100%

2 место 50%

3 место 25%

В классах все остается без изменений - кубки, призы, подарки.

13.3 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.

### **14. Стоимость участия. Дополнительные выплаты.**

**Зачетные группы MOTO, QUAD. Взымается с Участника: 5000р** – при оплате стартового взноса не зависимо от сроков подачи заявки.

**Зачетная группа SSV. Взымается с Экипажа: 8000р** – при оплате стартового взноса не зависимо от сроков подачи заявки.

**Зачетная группа RAID. Взымается с Экипажа: 2000р** – при оплате стартового взноса не зависимо от сроков подачи заявки.

**1000р** – за команду (С участников команды. Не с каждого!).

### **Реквизиты для перечисления взноса за участие в 1 этапе MRC 2016:**

1. Карта СберБанк 4276 8402 2922 3902

2. QiWi [+7 926 6 333 030](tel:+79266333030)



Можно зачислить через любой терминал QiWi. Зачислять строго на счет, не на номер мобильного телефона!

В примечании при зачислении взноса за участие **ОБЯЗАТЕЛЬНО** писать фамилию Участника гонки!

Стартовый взнос также можно оплатить наличными лично Руководителю гонки, либо Заместителю Председателя орг.комитета.

**Не явка на АП (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.**

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100 000 рублей.

Аренда за использование прибора спутникового слежения во время гонки – **2000р.** за оба дня соревнования.

Обязательный экологический сбор за каждого Участника – **500р.**

О возможных дополнительных сборах будет доведено до Участников на регистрации 20 мая 2016г.

### **15. Заявки на участие.**

Бланк заявки на участие заполняется самостоятельно каждым Участником и высылается после заполнения на указанный в бланке адрес (внизу, красным).

Бланк заявки на участие можно скачать по ссылке:

<http://motorallycup.ru/2016/02/27/regl1mrc16/>

Либо направить электронное письмо организаторам гонки с просьбой выслать бланк.

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на АП.

### **16. Проживание участников, членов команд, зрителей.**

Гостинично-ресторанный комплекс «Барские Забавы».

Тел.: +7 (928) 472-44-77.

<http://barskie-zabavy.ru/>

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту:

[motorallycup@yandex.ru](mailto:motorallycup@yandex.ru)

либо задать по контактными телефонам организаторов:

8 926 6 333 030;

8 926 09 000 29.

**До встречи на трассе!**

**MOTO RALLY CUP**

[www.motorallycup.ru](http://www.motorallycup.ru)



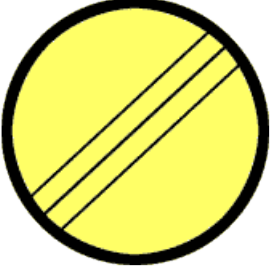


**Приложение 1 к Регламенту 1 этапа MOTO RALLY CUP 2016.**

**Таблица пенализаций и штрафов.**

<b>ВИД НАРУШЕНИЯ</b>	<b>ШТРАФ</b>	<b>На рассмотрение Руководителя гонки</b>
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований	+50% старт.взноса	
Техника не готова к ТИ (в пределах работы ТИ)		не допуск к старту
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Опоздание в зону Торжественного старта сверх назначенного времени	+1 мин за минуту	
Опоздание или пропуск церемонии Торжественного старта		5000р
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+2 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы		исключение
Отсутствие старта ССУ (если применяется)	+20 мин	
Старт на ССУ, СУ, лиазон без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита)	+1 мин	
Не прохождение КС (контрольного створа)	+30 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+1 час	
Попуск точек GPS	+1 мин (за каждую)	
Отклонение от заданного в ДК маршрута	+1 час	Ф.П.
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+30 мин	
Отсутствие финиша ССУ (если применяется)	+20 мин	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+1 час	
Опоздание на финиш сверх норматива	Ф.П.	
Утеря Контрольной Карты	+10 мин	
Не постановка техники в ЗП после финиша		исключение
Постановка техники в ЗП без посещения мойки	+30мин	1000р
Не явка на процедуру награждения		лишение призов

**ФП** (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе и контрольной карте.

Приложение 2 к Регламенту 1 этапа MOTO RALLY CUP 2016.  
Судейские щиты и судейские зоны.

	<p>Начало контрольной зоны пункта Контроля Времени (КВ)</p>
	<p>Судейский пункт КВ</p>
	<p>Конец зоны контроля (бывает и на белом фоне)</p>
	<p>Приближение к финишу СУ</p>
	<p>Финиш СУ</p>

	<p>Начало контрольной зоны старта Спец Участка (СУ) без предстартового КВ</p>
	<p>Старт СУ</p>
	<p>Щит «STOP». Около него обязательна остановка!</p>
	<p>Приближение к судейскому пункту Контроля Прохождения (КП) – изображение штампа на желтом фоне.</p>
	<p>Судейский пункт КП – изображение штампа на красном фоне. Остановка обязательна! Если стоит ОДИН ЖЕЛТЫЙ ЩИТ – не останавливаемся!!! (КП без отметки)</p>
	<p>Закрытый парк (на международных гонках используется аббревиатура PF – parc ferme).</p>

<p><b>PASSAGE CONTROLS</b></p>	
<p><b>TIME CONTROL</b></p>	
<p><b>TIME CONTROL FOLLOWED BY START OF SELECTIVE SECTION</b></p>	
<p><b>START OF SELECTIVE SECTION COINCIDING WITH START OF LEG</b></p>	
<p><b>FINISH OF SELECTIVE SECTION</b></p>	
<p><b>FINISH OF A SELECTIVE SECTION OR ROAD SECTION AT THE BIVOUAC</b></p>	
<p><b>SERVICE ZONE</b></p>	