



РЕГЛАМЕНТ

любительских традиционных соревнований

для владельцев

мотоциклов (MOTO), квадроциклов (QUAD), багги (SSV)

и внедорожников 4x4 (RAID)

ралли-рейд

«ВОРОНЕЖ. Стихия Дакара»

1. Дата проведения.

23 – 25 сентября 2016г.

2. Название.

«ВОРОНЕЖ. Стихия Дакара».

3. Статус.

Личные и командные традиционные любительские соревнования для владельцев мотоциклов, квадроциклов, багги, а также владельцев автомобилей с колесной формулой 4x4 (6x6).

Соревнования проводятся в соответствии с ПППР (Правила Проведения ралли-рейдов), но не попадают и не подчиняются юрисдикции РАФ, МФР, FIA, FIM.

4. Цели.

4.1 Соревнования «ВОРОНЕЖ. Стихия Дакара» проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного, автомобильного) вида спорта, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мотоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото, квадро, авто спортом среди молодежи.

4.5 Организация культурно-массового досуга населения города, района, края.

4.6 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников соревнований.

5. Организаторы гонки.

- MOTO RALLY CUP;

- группа проектов и компаний «CARDAN Group»;

- при поддержке Администрации города Воронеж;

- при поддержке Администрации Воронежской области.

Руководитель гонки – Кузьмич Алексей, тел. 8 926 6 333 030.

Главный секретарь – *будет доведено дополнительно.*

Технический инспектор – *будет доведено дополнительно.*

Комиссар по безопасности и маршруту – *будет доведено дополнительно.*

Офицер по связям с участниками – *будет доведено дополнительно.*

Штаб соревнования располагается и работает с 15:00 23.09.16. до 21:00 25.09.16. на бивуаке гонки.

Местонахождение бивуака соревнования будет доведено дополнительно.

Официальные страницы соревнования и серии MRC:

www.motorallycup.ru

www.facebook.com/MotoRallyCup

<http://vk.com/motorallycup>

6. Место проведения. Безопасность.

6.1 Место проведения – г.Воронеж, Воронежская обл.

6.2 В районе зоны сервиса и на трассе находятся дежурные медики, автомобили МЧС и ДПС, линейные судьи, судьи перекрытий.

6.3 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта.

6.4 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!

6.5 Для фиксации трека, а также для слежения прохождения трассы каждым Участником, будут применяться приборы GPS слежения «Delorme inReach». Получение приборов – на Административных Проверках (АП). Включение приборов – перед стартом СУ.

6.5.1 Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Delorme inReach» взиматься с Участников не будет. Вместо него каждый Участник обязан будет подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

6.5.2 Участник должен получить и установить прибор перед Технической инспекцией (ТИ) и сдать 25.09.16. по окончании соревнования при постановке техники в Закрытый парк (ЗП) или в случае схода.

6.5.3 Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

6.6 Выезд на трассу и разведка местности до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.

6.7 В случае остановки на трассе во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, самостоятельно принимает решение об оказании помощи, либо продолжении движения. В случае оказания медицинской помощи, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

6.8 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.9 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.

7. Участники. Административные проверки.

7.1 Участник – физическое лицо, выступающее на соревновании в роли пилота, либо штурмана.

Экипаж – два Участника, принимающих участие в соревновании в зачете SSV (багги), либо RAID (Рейд).

К соревнованиям допускаются все желающие не моложе 16 лет и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, квадроциклах, багги, внедорожниках. Во время регистрации Участника, чей возраст от 16 до 18 лет, необходимо присутствие одного из родителей, чья подпись также должна быть поставлена в «Соглашении о безопасности».

Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. /Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента./

7.3 Мероприятие открытое.

7.4 Минимальное количество участников – 10.

Максимально количество участников – 60.

7.5 В случае, если на участие в соревновании подано меньшее, либо большее количество заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальных страницах серии MotoRallyCup).

7.6 На предстартовых Административных Проверках (АП) каждый Участник обязан:

- заполнить и подписать заявочную форму (если не регистрировался на странице серии заранее);
- предъявить документы на технику;
- предъявить водительское удостоверение на право управления заявленной техникой;
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный экологический сбор;
- приобрести талоны на питание и мойку (при наличии со стороны принимающей организации);
- получить Дорожную Книгу (роадбук) СУ, доездов (лиазонов) до старта и бивуака, зоны сервиса;
- получить список точек GPS маршрута СУ первого и второго дня соревнования;
- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки).

После прохождения АП и ТИ Участник получает браслет Участника, браслеты для болельщиков и гостей, наклейки для машин сопровождения.

Если Участника сопровождают механики и зрители, Участнику выдаются браслеты в необходимом количестве.

Браслет Участника проверяется перед стартом на СУ (в экипировке невозможно опознать спортсмена), а также по требованию судьи любого судейского пункта.

Браслеты механиков (зрителей), наклейка на машине сопровождения и зрителей (в верхнем правом углу лобового стекла) позволяют проезжать на территорию зоны сервиса и бивуака.

7.7 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см. п.10 Регламента).

7.8 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований регламента серии MOTO RALLY CUP 2016, ПППР, нормативных и регламентирующих документов МФР, FIM и настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Руководителя гонки и выполнения его указаний.

7.9 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- обязательный брифинг;
- Торжественный старт;
- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) денежным, либо временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.10 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме. Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку явки.

8. Зачетные группы и классы.

Группы.

MOTO

QUAD

SSV

RAID

Классы.

MOTO Sport

MOTO Grand Enduro

MOTO SIDE (мотоцикл с коляской)

MOTO Любители

QUAD Sport

QUAD Любители

SSV

SSV Sport

Командный зачет

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп. Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 3 команды. Очки считаются по двум лучшим участникам из команды.

9. Техника. Технический осмотр. Экипировка.

9.1 На техническую инспекцию (ТИ) техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (в обязательном порядке для всех зачетов и групп!), световой техникой (фара головного света любой конструкции. В обязательном порядке для всех зачетов и групп!).

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- шлем;
- защитные очки («маску»);
- защиту шеи (любой конструкции);
- защиту ног (для MOTO и QUAD);
- защиту спины (черепашка или кроссовый панцирь для MOTO);
- непродуваемая куртка эндуро (для MOTO),
- наколенники (для MOTO и QUAD);
- перчатки;
- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);
- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);
- аптечку (включая жгут);
- фонарик (лучший вариант - светодиодный).

При отсутствии перечисленной экипировки организатор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом на каждом СУ.

Окончательное решение о допуске Участника принимает Руководитель гонки, беря во внимание все аспекты, препятствующие возможности стартовать, если Участник обратился лично к Руководителю гонки.

10. Программа соревнований.

Начало приема заявок на участие – 22 августа 2016г.

Окончание приема заявок на участие и приема стартовых взносов – 23 сентября 2016г. 20:30.

23 сентября 2016г.

С 15:00 до 20:30 – регистрация Участников в штабе гонки. АП. ТИ. Размещение.

19:30 – теоретические занятия с новичками.

21:00 – брифинг для всех участников, журналистов, механиков и сопровождения.

Ночной сервис – без ограничений.

24 сентября 2016г.

До 10:00 – постановка в зону Торжественного старта (*место и координаты будут доведены дополнительно на брифинге*).

10:30 – Торжественный старт. Представление участников. Лиазон к месту Пролога. (*место и координаты будут доведены дополнительно на брифинге*).

12:00 – Старт Пролога.

14:00 – КВ+Старт СУ1 (первого Участника).

16:00 – предполагаемый финиш первого на СУ1.

20:00 Публикация результатов первого дня соревнований.

21:00 Обязательный брифинг.

Ночной сервис – без ограничений.

25 сентября 2016г.

9:00 – первый Участник на КВ+Старт СУ2.

12:00 – предполагаемый финиш первого на СУ3.

С 16:00 – постановка в З.П. н.

18:30 – предварительные результаты.

19:00 – окончательные результаты. Торжественное награждение призеров и Участников. Закрытие соревнований.

11. Процедура соревнования.

11.1. Порядок старта групп на всех СУ: SSV, MOTO, QUAD, RAID.

Расстановка в группах на старт Пролога и СУ1 – по решению Руководителя гонки.

Порядок старта на СУ2 – по итогам первого дня соревнований.

Порядок старта на СУЗ – согласно времени КВ сервис выход.

11.2 Старт отдельный (по одному). Межстартовый интервал – 1 минута.

11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное КВ («КВ сервис/бивуак выход», «КВ + Старт СУ») текущего дня только до окончания пределов его работы (норматив выхода замыкающего канал участника + 1 час). Минуты опоздания суммируются к результату на СУ по итогам гонки. После закрытия работы выпускающего КВ, Участник снимается с гонки без возврата стартового взноса.

11.5 В зоне Торжественного старта и Награждения действует режим Закрытого Парка (запрет на любые сервисные работы, дозаправку). Согласно стартовой ведомости Участник проходит процедуру Торжественного старта, получает Контрольную карту (карнет), после чего вся ответственность за расчеты нормативов явки на все КВ лежит на Участнике (Экипаже).

11.6 На трассе СУ будут применяться КП (Контроль Прохождения) с отметкой и без отметки, КС (Контрольные Створы) без отметки.

11.7 Место старта/финиша, зон сервиса, зон дозаправки будут находиться согласно ДК (Дорожной книги, роадбука, легенды).

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

11.8 Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС, отведенной территории на бивуаке и обозначенных в ДК зонах!

На трассе СУ зона дозаправки будет обозначена в ДК.

!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!

11.9 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на liaison согласно ДК. Отклонение от маршрута СУ и liaison, указанного в ДК, влечет за собой временную пенилизацию, вплоть до исключения из гонки.

11.10 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.11 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) всех СУ в заявленной группе и классе.

Победителем гонки в командном зачете считается команда, два Участника которой показали лучшие результаты по итогам гонки.

Сетка очков личного зачета – согласно Регламента серии MRC 2016. (п.20.3).

Сетка очков командного зачета:

1 место – 12 очков.	6 – 5.
2 место – 10.	7 – 4.
3 место – 8.	8 – 3.
4 – 7.	9 – 2.
5 – 6.	10 и далее – по 1.

В случае совпадения суммы очков, перевес имеет та команда, в которой показано наименьшее время прохождения СУ.

12. Судейство. Ответственность за нарушение правил. Разрешение споров.

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;

- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций);
- снижение результата (на одну и более позицию по итогам соревнования);
- дисквалификация.

Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, отеле, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований.

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Руководитель гонки. Решения Руководителя гонки не обсуждаются и вступают в действие незамедлительно.

Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.

12.3 Судейство осуществляется Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организаторы оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организаторы гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

13. Награждение.

13.1 За неявку на награждение Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Медальями за участие награждаются все Участники, стартовавшие в гонке, но не выигравшие призовое место.

13.3 Кубками награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных классах (п.8 настоящего Регламента).

13.4 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.

14. Стоимость участия. Дополнительные выплаты.

Зачетные группы MOTO, QUAD. Взымается с Участника: 5000р – при оплате стартового взноса не зависимо от сроков подачи заявки.

Зачетная группа SSV. Взымается с Экипажа: 8000р – при оплате стартового взноса не зависимо от сроков подачи заявки.

Зачетная группа RAID. Взымается с Экипажа: 4000р – при оплате стартового взноса не зависимо от сроков подачи заявки.

1000р – за команду.

Реквизиты для перечисления взноса за участие в 3м этапе MRC 2016:

1. Карта СберБанк 4276 8402 2922 3902
2. QiWi [+7 926 6 333 030](tel:+79266333030)

Можно зачислить через любой терминал QiWi. Зачислять строго на счет, не на номер мобильного телефона!

В примечании при зачислении взноса за участие **ОБЯЗАТЕЛЬНО** писать фамилию Участника гонки!

Стартовый взнос также можно оплатить наличными лично Руководителю гонки, либо Секретарю соревнования на месте проведения предстартовых проверок.

Не явка на АП (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100000 рублей. Если у Участника нет личной медицинской страховки, он может ее приобрести на Административных проверках у представителя страховой компании «Арсенал».

Стоимость страховки на один этап – **1000р.**

Стоимость страховки на сезон до окончания 2016 года – уточняйте на проверках.

Аренда за использование прибора спутникового слежения во время гонки – **2000р.** за оба дня соревнования.

Обязательный экологический сбор за каждого Участника – **500р.**

15. Заявки на участие.

Бланк заявки на участие заполняется самостоятельно каждым Участником и высылается после заполнения на указанный в бланке адрес (внизу, красным).

Бланк заявки на участие можно скачать на странице www.motorallycup.ru/4mrc16

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на Административных Проверках.

16. Проживание участников, членов команд, зрителей.

Проживание Участников – в соответствии с п.5 данного Регламента.

Проживание в отелях и гостиницах организовывается Участниками самостоятельно.

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту:

motorallycup@yandex.ru

либо задать по контактными телефонам организаторов:

8 926 6 333 030;

8 926 09 000 29.

До встречи на трассе!

MOTO RALLY CUP

www.motorallycup.ru

Приложение 1 к Регламенту 4 этапа MOTO RALLY CUP «ВОРОНЕЖ. Стихия Дакара».
Таблица пенализаций и штрафов.

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	На рассмотрение Руководителя гонки
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований	+50% старт.взноса	
Техника не готова к ТИ (в пределах работы ТИ)		не допуск к старту
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Опоздание в зону Торжественного старта сверх назначенного времени	+1 мин за минуту	
Пропуск церемонии Торжественного старта		5000р
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+2 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы		исключение
Отсутствие старта ССУ (если применяется)	+20 мин	
Старт на ССУ, СУ, лиазон без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита)	+1 мин	
Не прохождение КС (контрольного створа)	+30 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+1 час	
Попуск точек GPS	+10 мин (за каждую)	
Отклонение от заданного в ДК маршрута	+1 час	Ф.П.
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+30 мин	
Превышение скорости в зоне ограничения	+1 мин. за 1 км/ч	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+1 час	
Опоздание на финиш сверх норматива	Ф.П.	
Утеря Контрольной Карты	+15 мин	
Не постановка техники в ЗП после финиша		исключение
Постановка техники в ЗП без посещения мойки (либо/либо)	+30мин	1000р
Не явка на процедуру награждения		лишение призов

ФП (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе и контрольной карте.

Приложение 2 к Регламенту 4 этапа МOTO RALLY CUP «ВОРОНЕЖ. Стихия Дакара». Судейские щиты, применяемые в судейских зонах.

<p>PASSAGE CONTROLS</p>	
<p>TIME CONTROL</p>	
<p>TIME CONTROL FOLLOWED BY START OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>START OF SELECTIVE SECTION COINCIDING WITH START OF LEG</p>	
<p>FINISH OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>FINISH OF A SELECTIVE SECTION OR ROAD SECTION AT THE BIVOUAC</p>	
<p>SERVICE ZONE</p>	

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТА RAID (РЕЙД).

1. Допускаемые к участию автомобили.

Для участия в 4 этапе MRC в зачете RAID (РЕЙД) допускаются любые гражданские (не подготовленные) автомобили с колесной формулой 4x4 или 6x6 категории «В» или «С».

По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

2. Административные и Технические проверки.

На АП (Административных проверках) и ТИ (Технической инспекции) обязаны присутствовать оба члена Экипажа.

Секретарю соревнования предъявляются документы на владение автомобилем (либо доверенность), полностью весь пакет документов, согласно ПДД РФ, водительское удостоверение соответствующей категории.

На ТИ инспектору предъявляется все, что необходимо иметь в автомобиле согласно ПДД РФ, а также: яркие жилетки (на каждого в Экипаже); трос, выдерживающий эвакуацию заявленного автомобиля; запас воды (минимум по 1,5 л на каждого в Экипаже); шлемы (любого типа, применяемые на дорогах общего пользования – мото, либо в соревнованиях по авто/мото спорту).

Если конструктивно в автомобиле не предусмотрены ремни безопасности, то до начала ТИ необходимо установить стандартные ремни любой конструкции, либо спортивные.

3. Принцип проведения соревнования.

Участники зачета RAID, равно как и Участники других зачетов, действуют в рамках расписания гонки.

На АП, либо перед брифингом Участники зачета RAID получают Дорожную Книгу, полностью соответствующую ДК Участников, стартующих в других классах.

Возможно изменение трассы зачета RAID, о чем будет доведено на брифинге.

Принцип соревнования зачета RAID – РГ (Режимная Гонка).

В Режимной Гонке нельзя превышать заданную максимальную скорость, а также отставать, либо опережать заданный организатором график движения (средняя скорость).

Опережение расписания штрафует двойным временем от суммы опережения графика.

Отставание – временем отставания от графика.

На каждый контрольный пункт (КП, КС, Финиш) Экипаж обязан прибыть максимально точно к заданному графику движения, не сбившись с маршрута, не пропустив ни одной навигационной и обязательно точки GPS.

4. Определение победителя. Награждение.

Победителем зачета RAID становится тот Экипаж, который за прохождение всех СУ собрал наименьшее количество штрафов.

Кубками награждаются Пилот и Штурман – 1, 2, 3 место.

Медалями за участие – 4, 5 и т.д. места.