

**Ралли-рейды** – автомобильные соревнования, проходящие по бездорожью и дорогам общего пользования. Задача каждого пилота (мотоцикл, квадроцикл), либо экипажа (багги, автомобиль), состоящего из двух человек (в экипажах грузовиков - из трёх) - пилота и штурмана, как можно быстрее по времени, с максимально возможной скоростью, пройти скоростные участки (СУ) по определенному дорожной книгой (роадбук, легенда) маршруту и с несколькими обязательными контрольными точками (до 100шт. в день). По сумме времени на всех пройденных СУ и определяется победитель гонки в абсолюте, группах и классах.

Дистанция ралли-рейдов достаточно длинная и практически невозможно проложить единую непрерывную скоростную трассу. Поэтому помимо скоростных участков, существуют дорожные секции – так называемые liaisons (перегоны), проходящие по не подготовленным для гонки дорогам общего пользования, где экипаж обязан выдержать определенный график прохождения точек контроля времени, соблюдая при этом правила дорожного движения. Все отклонения экипажа от нужного графика, результаты спецучастков и нарушения правил фиксируются в специальной контрольной карте (карнете) и принимаются во внимание для расчета конечного результата.

Во всём мире эти гонки очень популярны и собирают большое количество участников и зрителей. Родиной ралли-рейдов по праву считается Франция, где на протяжении многих лет первого января от Эйфелевой башни стартовала самая известная из ралли-рейдов гонка: "PARIS-DAKAR".

После 2003 года знаменитый "DAKAR" стартовал из Испании и Португалии. А в 2009 году "DAKAR" переехал в Южную Америку.

В зависимости от длительности соревнований по времени и по протяженности маршрута внедорожные ралли, именно так правильно называются такие соревнования в мире, подразделяются на три вида: баха, ралли-рейд и марафон.

## **БАХА**

Соревнование с испанским названием баха (Baja), (название происходит от одноименной местности в Южной части Калифорнии - по одной из версий, именно там впервые был проведен короткий ралли-рейд) проводится обычно в течение 1-3 дней. Поскольку это самый короткий по времени вид ралли-рейдов, протяженность маршрута бахи составляет не более 1200 км.

Бахи обычно проводятся по дистанции, замкнутой в круг, что позволяет минимизировать liaisons и использовать только один сервисный парк для обслуживания и ремонта гоночной техники. Но дистанция спецучастков при этом повторяется два или три раза.

## **РАЛЛИ-РЕЙД**

Второе по длительности соревнование так и называется - ралли-рейд, протяженность его маршрута - не более 6500 км, а длительность гонки не превышает 10 дней.

Ралли-рейды чаще всего проводятся в «линейном формате». Дистанция спецучастков не повторяется, что увеличивает сложность маршрута. Но сервисный парк (бивуак) уже может быть не один: большой караван техничек следует своим маршрутом и бивуак должен быть развернут и готов к приезду спортивных автомобилей ещё до их финиша на спецучастке.

## **РАЛЛИ-МАРАФОН**

Самый долгий по времени вид внедорожных гонок (ралли-марафон) проводится в «линейном формате» и может продолжаться до 30 дней с общей протяженностью маршрута от 6500 км. Попавший в книгу рекордов Гиннеса марафон "ПАРИЖ-МОСКВА-ПЕКИН" 1992 года стартовал в Париже первого сентября и, пройдя по территории многих стран Европы и Азии, финишировал через 30 дней в Пекине. Протяженность маршрута составила 17 600км. Надо отметить, что второе место в абсолютном зачете занял российский экипаж Александра Никоненко и Сергея Таланцева, на автомашине ЛАДА САМАРА Т-3.

Помимо Чемпионата и Кубка России, Кубка мира по ралли-рейдам, существуют и малые серии, которые собирают большое количество участников по всему миру. Национальные и краевые Чемпионаты, Кубки нескольких стран и континентов, молодежные серии – все направлено на популяризацию ралли-рейдов, развитие технических видов спорта, узнаваемость городов и стран, принимающих спортсменов и зрителей.

Одной из таких развивающихся серий является MOTO RALLY CUP.

**До встречи на трассах!**