

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА** (Карнет, TimeCard) – это основной официальный документ Экипажа (пилота МОТО, QUAD) на гонке.

КК предназначена для внесения отметок времени на КВ (Контроль Времени), на Старте (стартах) СУ, отметок на КП (Контроль Прохождения), Финише (финишах) СУ.

КК выдается перед первым Контролем Времени (КВ) дня.

Для придания особой праздничности КК может выдаваться и при прохождении Стартовой Арки во время Церемонии Торжественного старта.

КК можно получить, подойдя к судье перед КВ, либо въехав в первый КВ дня в свою заданную организаторами минуту (согласно стартовки).

КК изготавливается вечером, накануне старта, дабы максимально исключить правки и исправления.

Для печати КК часто используется плотная яркая бумага, чтобы участникам было удобно использовать КК в гонке, а судьи могли ее легко увидеть на фоне техники.

Также возможно использование КК разного цвета в разные дни гонки, либо на разных секциях одного дня.

Лицевая сторона КК размечается в форме, удобной для внесения судьями записей вручную на судейских пунктах.

Отметки прохождения КП ставятся штампом на обороте КК при полной остановке около судьи КП.

Между клетками для внесения времени (на судейских пунктах) ставятся нормативы назначенного времени на старт, нормативы нахождения на СУ и величина Фиксированной Пенализации (Ф.П.), время нахождения на сервисе (формат Баха).

Вся информация вносится в КК исключительно судьями! Внесение или исправление записи в КК участником приводит к временным штрафам, вплоть до исключения из гонки.

Несколько лет назад на ралли-марафонах стали применять на финише (на стоп/отметка) специальные наклейки, распечатываемые судейской аппаратурой.

На наклейке видно время старта, фактический результат СУ, время, от которого рассчитывается норматив на лиазон до бивуака (зоны сервиса).

КК сдается судьям:

- на входе/выходе на сервис (формат Баха) между секциями;
- на финише (стоп/отметка) финального СУ дня или гонки;
- на въезде на бивуак в конце дня (лагерь, ночной сервис);
- в штабе гонки, либо судье после постановки техники в ЗП (закрытый парк).

Место сдачи КК оговаривается организаторами в регламенте, либо объясняется на брифинге.

Пример Контрольной Карты.

## MOTO RALLY CUP (НАЗВАНИЕ ЭТАПА)

ДЕНЬ	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
СЕКЦИЯ	<input type="text"/>		
КВ назн.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
КВ факт	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	+5мин		
СТАРТ назн.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
СТАРТ факт	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
ФИНИШ	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Норматив 2:30 ФП+2часа		
Сервис вход	<input type="text"/>	<input type="text"/>	+30мин
Сервис выход	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

**СДАТЬ КОНТРОЛЬНУЮ КАРТУ СУДЬЕ**

**До встречи на трассах!**