

**Бивáк, бивуáк** (от фр. *bivouac*) — место расположения людей на отдых и ночёвку в условиях естественной природной среды.

Организация бивака является необходимым и обязательным элементом видов спорта, связанных с преодолением природных препятствий (альпинизм, скалолазание, туризм, спелеология, ралли-рейды, ралли-марафоны), в связи с необходимостью длительного пребывания в естественной природной среде.

В зависимости от условий расположения на ночевку бивак может быть:

- с использованием бивачного снаряжения;
- без использования бивачного снаряжения;
- передвигаемый с места на место;
- базирующийся локально в одном месте на протяжении мероприятия (соревнования).

Под бивачным снаряжением понимается специальное оборудование (палатки, коврики, кариматы, раскладушки, спальные мешки, оборудование для приготовления пищи и др.) которое люди несут/везут с собой.

Организация бивака без бивачного снаряжения возможно тогда, когда используются возможности места расположения на бивак (территория туристических баз, пионерских лагерей, спортивных баз, гостиничных комплексов).

Способы организации бивака без бивачного снаряжения.

- в горных хижинах, охотничьих домиках и других сооружениях на маршруте. Горные хижины сооружаются в часто посещаемых горных районах для укрытия людей от непогоды и предоставления места ночлега;
- в естественных природных укрытиях: гротах, пещерах, под большим деревом и др.;
- во временно построенных из подручных средств укрытиях: шалашах, под навесами из плёнки и др. подобных сооружениях;
- под открытым небом. Данный способ возможен, если позволяют природно-климатические условия и часто применяется в ралли-марафонах.

В каждом виде спорта существуют свои особенности организации биваков.

В ралли-рейдах, в частности на ралли-марафонах (DAKAR, SilkWay, Abu Dhabi Desert Challenge, Rally OiLybya du Maroc) бивуаки располагаются в удобных для участников местах, не далеко от аэродромов, либо непосредственно на территории аэропортов (аэродромов).

На некоторых ралли-марафонах бивуак располагается постоянно на одном месте. Это удобно с точки зрения отсутствия ежедневных передвижений механиков, позволяет сервисным командам отдыхать после ночных работ с техникой до прибытия спортсменов после финиша очередного СУ (СпецУчастка).

На ралли-марафонах, проходящих не локально и пересекающих большие расстояния (страны, континенты), продолжающиеся неделю и более, бивуаки постоянно перемещаются из города в город. Расположение бивуаков на ралли-марафонах в обязательном порядке находится на территории аэропортов (аэродромов), так как большое количество журналистов и техники обеспечения перевозится по воздуху.

Ежедневно на рассвете все тяжелые технички и машины сопровождения выдвигаются на новое место бивуака, который может располагаться на расстоянии от 200 до 1000км.

До прибытия первого участника гонки бивуак уже должен быть построен и полноценно функционировать (удобства, душевые, питание) и это является непростой задачей для организаторов марафона. Поэтому в последнее время бивуаки строятся и обеспечиваются по принципу «через один», т.е. все оборудование и люди, работающие на объектах бивуака, снявшись сегодня с одного места, направляются не на бивуак, на который придут в текущий вечер участники гонки, а через один.

Участники соревнования самостоятельно решают вопросы с ночевкой, используя для этого палатки, автодома, дома-прицепы и т.д.

Настоящий дух ралли-марафона можно прочувствовать и понять, только ночуя от старта до финиша гонки на бивуаке, засыпая под грохот рабочего инструмента и генераторов...