



## РЕГЛАМЕНТ

проведения любительских соревнований

по ЭНДУРО

на мотоциклах и квадроциклах

**«МОТО ЦУНАМИ. ЛЕТО 2016»**

5 июня 2016г.

д.Вялки

## **1. Дата проведения.**

5 июня 2016г.

## **2. Название.**

«МОТО ЦУНАМИ. ЛЕТО 2016»

## **3. Статус.**

Личные и командные любительские соревнования по эндуро для владельцев мотоциклов и квадроциклов.

## **4. Цели.**

4.1 Соревнования «МОТО ЦУНАМИ» проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного) вида спорта (эндуро), а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мотоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото и квадро спортом среди молодежи.

4.5 Организация культурно-массового досуга населения города и района.

4.6 Повышение узнаваемости населенных пунктов, принимающих Участников соревнований.

## **5. Организаторы гонки.**

- центр военно-патриотического воспитания молодежи «Офицерское собрание»;
- мото клуб «KTM Club Осеченки»;
- проект «MOTO RALLY CUP»;
- группа компаний и проектов «CARDAN Group»;
- при поддержке Главы Администрации городского поселения Красково;
- при поддержке Администрации Люберецкого района.

Руководитель Центра патриотического воспитания молодежи «Офицерское собрание» – Долгов Сергей Николаевич, тел. 8 985 764 7866.

Организатор гонки – Кузьмич Алексей, тел. 8 926 6 333 030.

Председатель оргкомитета и Руководитель гонки – Семенюк Игорь,

тел. 8 903 786 1189.

Главный секретарь – Тарасова Александра, тел. 8 910 825 8394.

Технический инспектор – *будет доведено на проверках.*

Главный врач соревнований – *будет доведено на брифинге.*

Комиссар по маршруту – *будет доведено на брифинге.*

**Штаб соревнования** располагается и работает с 9:00 на месте проведения мероприятия.

Официальная страница соревнования:

<http://www.motorallycup.ru/mototsunami16>

## **6. Место проведения. Безопасность.**

6.1 Место проведения – Московская область, Раменский район, д. Вялки, Родниковский карьер.

Координаты места сбора, сервиса, старта и финиша:

N 55.39.975;

E 038.03.968.

6.2 В районе зоны сервиса и на трассе находятся дежурные медики, автомобили МЧС и ДПС, линейные судьи, судьи перекрытий.

6.3 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, работающими на КВ (Контроль Времени), КС (Контрольный створ), КП (Контроль Прохождения).

**6.4 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трассы не представляется возможным!**

6.5 Выезд на трассу и разведка местности до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.

6.6 В случае остановки на трассе во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, самостоятельно принимает решение об оказании помощи, либо продолжении движения. В случае оказания медицинской помощи, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

6.7 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.10 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) только после прохождения по трассе закрывающего квадроцикла «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.

## **7. Участники. Административные проверки.**

7.1 Участник – физическое лицо, выступающее в соревновании.

К соревнованиям допускаются все желающие не моложе 18 лет и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах и квадроциклах.

Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. /Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента./

7.3 Мероприятие открытое.

7.4 Организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальных страницах соревнования).

**7.5 На предстартовых Административных Проверках (АП)** каждый Участник обязан:

- заполнить и подписать заявочную форму (если не регистрировался заранее на странице соревнования);
- предъявить документы на технику (если имеются);
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный экологический сбор;
- получить список точек GPS маршрута соревнования;
- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки).

После прохождения АП и ТИ Участник получает браслет Участника, браслеты для болельщиков и гостей, наклейки для машин сопровождения.

Если Участника сопровождают механики и зрители, Участнику выдаются браслеты в необходимом количестве.

Браслет Участника проверяется перед стартом на СУ (в экипировке не реально опознать спортсмена), а также по требованию судьи любого судейского пункта.

Браслеты механиков (зрителей), наклейка на машине сопровождения и зрителей (в верхнем правом углу лобового стекла) позволяют проезжать на территорию зоны сервиса, на трассу к местам КП, для эвакуации сошедшего с гонки Участника.

7.6 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см. п.10 Регламента).

7.7 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Организатора и Руководителя гонки и выполнения их указаний.

7.8 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- обязательный брифинг;
- Торжественный старт;

- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Организатора или Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.9 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме. Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку явки.

7.10 В случае, если Участник не может явиться на 5 июня 2016 года на АП и ТИ до начала брифинга в связи с форс-мажорными обстоятельствами, он может выслать копии документов секретарю соревнования, по прибытию на трассу показать оригиналы документов, оплатить стартовый взнос по повышенному тарифу и стартовать без ознакомительного круга.

7.11 Вся ответственность за результат и возможные отклонения от маршрута трассы полностью лежат на Участнике.

## **8. Зачетные группы и классы.**

### **Группы и классы.**

МОТО ПРОФИ

МОТО Любители

ВETERАНЫ (участники старше 45 лет)

QUAD

Командный зачет

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп и классов. Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 3 команды.

## **9. Техника. Технический осмотр. Экипировка.**

9.1 На техническую инспекцию (ТИ) техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде.

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- шлем;
- защитные очки («маску»);
- защиту шеи;
- защиту ног;
- защиту спины (черепеха или кроссовый панцирь);
- наколенники;
- перчатки;

- рюкзак «поилку» для воды.

**При отсутствии перечисленной экипировки организатор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом (выборочно).**

## **10. Программа соревнования.**

Начало приема заявок на участие – 15 апреля 2016г.

Окончание приема заявок на участие и приема стартовых взносов – 5 июня 2016г. 10:30.

## **5 июня 2016г**

С 9:00 до 10:30 - регистрация Участников в штабе гонки (см.п.6.1). АП. ТИ. Размещение на бивуаке и в зоне сервиса. После ТИ – постановка техники в ЗП (Закрытый Парк) «Зона Торжественного старта».

11:00 Обязательный брифинг для участников.

11:30 Получение Контрольных Карт (карнетов). Заходить в ЗП можно за 10 минут до назначенного времени старта. Заводить двигатель разрешается за 1 минуту до выхода на старт СУ.

Нормативы на ознакомительный и зачетный круги, а также порядок старта в группах будут объявлены на брифинге.

12:00 – старт СУ1.

СУ1 – проходится по нормативу на круг без засечки времени.

Далее расстановка спортсменов по местам по факту финиша с сервисом в группах между СУ по 15 минут.

Норматив на прохождение дистанции:

- ✓ МОТО Профи – 4 СУ;
- ✓ МОТО Любители – 3 СУ;
- ✓ QUAD – 3СУ;
- ✓ ВЕТЕРАНЫ – 2СУ.

18:00 Публикация результатов соревнований.

19:00 Торжественное награждение на территории комплекса «Офицерское Собрание».

## **11. Процедура соревнования.**

11.1. Порядок старта на СУ МОТО Профи, МОТО Любители, QUAD.

Расстановка в группах на старт СУ – по решению Руководителя гонки.

Порядок старта на СУ2 – согласно времени КВ сервис выход.

11.2 Старт отдельный (по одному). Межстартовый интервал – 1 минута.

11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное КВ (КВ сервис выход) текущего дня только до окончания пределов его работы. Минуты опоздания суммируются к результату на СУ по итогам гонки. После закрытия работы выпускающего КВ, Участник снимается с гонки без возврата стартового взноса.

11.5 В зоне Торжественного старта действует режим Закрытого Парка (запрет на любые сервисные работы, дозаправку). Согласно стартовой ведомости Участник проходит процедуру Торжественного старта, получает Контрольную карту (карнет), после чего вся ответственность за расчеты нормативов явки на все КВ лежит на Участнике.

11.6 На трассе СУ будут применяться КП (Контроль Прохождения) без отметки (без остановки). Судья фиксирует факт проезда), КС (Контрольные Створы) без отметки.

11.7 Место старта/финиша, зоны сервиса, зоны дозаправки будут находиться согласно схемы расстановки на бивуаке.

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

**11.8 Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС и отведенной территории на бивуаке!**

**!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!**

11.9 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и въезжает в зону сервиса. После 15 минутного сервиса Участники выходят на старт второго круга (строго в расчетную минуту явки на старт второго СУ – финиш СУ1 + 15 минут) и т.д.

11.10 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Организатор и Руководитель гонки могут принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.11 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) СУ в заявленной группе и классе.

Победителем гонки в командном зачете считается команда, Участники которой показали лучшие три результата по итогам гонки. В случае совпадения суммы очков, перевес имеет та команда, в которой показано наименьшее время прохождения СУ.

## **12. Судейство. Ответственность за нарушение правил. Разрешение споров.**

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;
- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций);
- снижение результата (на одну и более позицию по итогам соревнования);

- дисквалификация.

**Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований.**

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимают Организатор и Руководитель гонки. Решения Организатора и Руководителя гонки не обсуждаются и вступают в действие незамедлительно.

**Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.**

12.3 Судейство осуществляется Организатором и Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организатор оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организатор и Руководитель гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

### **13. Награждение.**

13.1 За неявку на награждение Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Кубками награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных группах и классах (п.8 настоящего Регламента).

13.3 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.

### **14. Стоимость участия. Дополнительные выплаты.**

**2000р** – при оплате стартового взноса, не зависимо от времени оплаты (заранее, либо на месте старта).

**300р** – экологический сбор.

**1000р** – за команду в командном зачете.

Реквизиты для перечисления взноса за участие:

1. Карта СберБанк 4276 8402 2922 3902

2. QiWi [+7 926 6 333 030](https://www.qiwi.com/ru/qr)

Можно зачислить через любой терминал QiWi.

Зачислять строго на счет, не на номер мобильного телефона!

В примечании при зачислении взноса за участие **ОБЯЗАТЕЛЬНО** писать фамилию и **СТАРТОВЫЙ НОМЕР** Участника гонки!

Стартовый взнос также можно оплатить наличными лично Организатору и Руководителю гонки.

**В случае, если Участник оплатил участие, но отказался стартовать и сообщил об этом организаторам:**

- до 22 мая 2016г. (включительно) – возвращается 70% стартового взноса;
- до 4 июня 2016г. (включительно) – 50%;
- после 5 июня 2016г. – 15%.

**Не явка на АП (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.**

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100 000 рублей.

В случае, если у Участника нет страховки, ее можно будет приобрести на месте и ровно на день соревнований.

## **15. Заявки на участие.**

Заявка на участие заполняется на официальной странице, либо на месте проведения соревнования.

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту:

[cardan.group@yandex.ru](mailto:cardan.group@yandex.ru)

[ktmclub@mail.ru](mailto:ktmclub@mail.ru)

либо задать по контактным телефонам организаторов:

8 926 6 333 030;

8 903 786 1189.

**До встречи на трассе!**

**KTM Club ОСЕЧЕНКИ**

**MOTO RALLY CUP**

**CARDAN Group**

**Приложение 1**  
к Регламенту «МОТО ЦУНАМИ. ЛЕТО 2016»

**Таблица пенализаций и штрафов.**

<b>ВИД НАРУШЕНИЯ</b>	<b>ШТРАФ</b>	<b>На рассмотрение Руководителя гонки</b>
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований	+50% старт.взноса	не допуск к старту
Техника не готова к ТИ (в переделах работы ТИ)		не допуск к старту
Техника не вовремя поставлена в закрытый парк	+5минут	
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+2 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы		исключение
Не прохождение КС (контрольного створа)	+15 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+30 мин	
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+15 мин	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+30 мин	
Опоздание на финиш сверх норматива	Ф.П.	
Утеря Контрольной Карты	+10 мин	
Не постановка техники в ЗП после Т.И. и после финиша		исключение
Разведение открытого огня (костёр / мангал)	5000р	+исключение
Не явка на процедуру награждения		Лишение призов

**ФП** (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в контрольной карте (карнете).

До встречи на трассе!

**KTM Club ОСЕЧЕНКИ**

**MOTO RALLY CUP**

**CARDAN Group**