



РЕГЛАМЕНТ

проведения любительских соревнований

по ЭНДУРО

на мотоциклах и квадроциклах

«МОТО ЦУНАМИ. ОСЕНЬ 2016»

15 октября 2016г.

1. Дата проведения.

15 октября 2016г.

2. Название.

«МОТО ЦУНАМИ. ОСЕНЬ 2016»

3. Статус.

Личные и командные любительские соревнования по эндуро для владельцев мотоциклов и квадроциклов.

4. Цели.

4.1 Соревнования «МОТО ЦУНАМИ» проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного) вида спорта (эндуро), а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мотоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото и quadro спортом среди молодежи.

4.5 Организация культурно-массового досуга населения города и района.

4.6 Повышение узнаваемости населенных пунктов, принимающих Участников соревнований.

5. Организаторы гонки.

- центр военно-патриотического воспитания молодежи «Офицерское собрание»;
- мото клуб «KTM Club Осеченки»;
- проект «MOTO RALLY CUP»;
- группа компаний и проектов «CARDAN Group»;
- при поддержке Главы Администрации городского поселения Красково;
- при поддержке Администрации Люберецкого района.

Председатель оргкомитета, Руководитель Центра патриотического воспитания молодежи «Офицерское собрание» – Долгов Сергей Николаевич, тел. 8 985 764 7866.

Организатор гонки – Кузьмич Алексей, тел. 8 926 6 333 030.

Руководитель гонки – Семенюк Игорь, тел. 8 903 786 1189.

Главный секретарь – *будет доведено отдельно.*

Технический инспектор – *будет доведено отдельно.*

Главный врач соревнований – *будет доведено отдельно.*

Комиссар по маршруту – Семенюк Игорь, тел. 8 903 786 1189.

Штаб соревнования располагается и работает с 9:00 на месте проведения мероприятия.

Официальная страница соревнования:

<http://motorallycup.ru/2016/08/24/mototsunami16-2/>

6. Место проведения. Безопасность.

6.1 Место проведения – Московская область. *Точное место сбора, бивуака и старта будет доведено отдельно на странице (сайте) гонки.*

Координаты места сбора, сервиса, старта и финиша – *будет доведено отдельно на странице (сайте) гонки.*

6.2 В районе зоны сервиса и на трассе находятся дежурные медики, автомобили МЧС, линейные судьи, судьи перекрытий.

6.3 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, работающими на КВ (Контроль Времени), КС (Контрольный створ), КП (Контроль Прохождения), Старт, Финиш.

6.4 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трассы не представляется возможным!

6.5 Выезд на трассу и разведка местности до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.

6.6 В случае остановки на трассе во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, самостоятельно принимает решение об оказании помощи, либо продолжении движения. В случае оказания медицинской помощи, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

6.7 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.10 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) только после прохождения по трассе закрывающего квадроцикла «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.

7. Участники. Административные проверки.

7.1 Участник – физическое лицо, выступающее в соревновании.

К соревнованиям допускаются все желающие не моложе 16 лет и имеющие водительское удостоверение на право управления мото (квадро) техникой

соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах и квадроциклах.

Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. /Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента./

7.3 Мероприятие открытое.

7.4 Организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальных страницах соревнования).

7.5 На предстартовых Административных Проверках (АП) каждый Участник обязан:

- заполнить и подписать заявочную форму (если не регистрировался заранее на странице соревнования);
- предъявить документы на технику (если имеются);
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- предъявить водительское удостоверение соответствующей категории;
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный экологический сбор;
- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки).

После прохождения АП и ТИ Участник получает браслет Участника, браслеты для болельщиков и гостей, наклейки для машин сопровождения.

Если Участника сопровождают механики и зрители, Участнику выдаются браслеты в необходимом количестве.

Браслет Участника проверяется перед стартом на СУ (в экипировке не реально опознать спортсмена), а также по требованию судьи любого судейского пункта.

Браслеты механиков (зрителей), наклейка на машине сопровождения и зрителей (в верхнем правом углу лобового стекла) позволяют проезжать на территорию зоны сервиса, на трассу к местам КП, для эвакуации сошедшего с гонки Участника.

7.6 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см. п.10 Регламента).

7.7 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Организатора и Руководителя гонки и выполнения их указаний.

7.8 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- обязательный брифинг;

- Торжественный старт;
- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Организатора или Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.9 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме. Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку явки.

7.10 В случае, если Участник не может явиться 15 октября 2016 года на АП и ТИ до начала брифинга в связи с форс-мажорными обстоятельствами, он может выслать копии документов секретарю соревнования, по прибытию на трассу показать оригиналы документов, оплатить стартовый взнос и стартовать без ознакомительного круга.

7.11 Вся ответственность за результат и возможные отклонения от маршрута трассы полностью лежат на Участнике.

8. Зачетные группы и классы.

Группы и классы.

МОТО ПРОФИ

МОТО Любители

ВETERАНЫ (участники старше 45 лет)

QUAD

Командный зачет

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп и классов. Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 3 команды.

В случае подачи более 3х заявок от участников-юниоров, состоится отдельный зачет для юниоров. Трасса будет отличаться от основной.

9. Техника. Технический осмотр. Экипировка.

9.1 На техническую инспекцию (ТИ) техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде.

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- шлем;
- защитные очки («маску»);
- защиту шеи (любой конструкции);
- защиту ног;
- защиту спины (черепаха или кроссовый панцирь);

- наколенники;
- перчатки;
- рюкзак «поилку» для воды.

При отсутствии перечисленной экипировки организатор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом (выборочно).

10. Программа соревнования.

Начало приема заявок на участие – 1 сентября 2016г.

Окончание приема заявок на участие и приема стартовых взносов – 15 октября 2016г. 10:30.

15 октября 2016г.

С 9:00 до 11:00 – регистрация Участников в штабе гонки (см.п.6.1). АП. ТИ. Размещение на бивуаке и в зоне сервиса. После ТИ – постановка техники в ЗП (Закрытый Парк).

11:30 Обязательный брифинг для участников.

11:45 Разрешен вход в ЗП. Заходить можно за 15 минут до назначенного времени старта на ознакомительный круг. Заводить двигатель разрешается за 1 минуту до выхода на старт СУ.

Контрольные карты применяться не будут.

Нормативы на ознакомительный круг:

МОТО Профи – 1 час 15 минут;

МОТО Любители, Ветераны, Квадроциклы – 1 час 30 минут.

12:00 – старт СУ1 (ознакомительный).

СУ1 – проходится по нормативу на круг без засечки времени.

Далее расстановка спортсменов по местам по факту финиша с сервисом в группах между СУ по 15 минут.

Норматив на прохождение дистанции:

- ✓ МОТО Профи – 3 СУ;
- ✓ МОТО Любители – 2 СУ;
- ✓ QUAD – 2 СУ;
- ✓ ВЕТЕРАНЫ – 2 СУ.

Максимальный временной норматив на преодоление дистанции не применяется. В случае поломки техники, но желая остаться в зачете, Участник может взять старт, перекатить технику к финишу, взять финиш. (Штрафы за пропущенные КП – согласно Приложения 1 данного Регламента).

18:00 Публикация результатов соревнований.

19:00 Торжественное награждение на территории комплекса «Офицерское Собрание».

11. Процедура соревнования.

11.1. Порядок старта на СУ МOTO Профи, МOTO Любители, МOTO Ветераны, QUAD.

Расстановка в группах на старт СУ – по решению Руководителя гонки.

Порядок старта на СУ2 – согласно времени КВ сервис выход.

11.2 Старт на ознакомительный круг – группами в своих классах, максимум по 10 единиц техники в минуту.

Старт на СУ после первого и последующих сервисов отдельный. Межстартовый интервал – 1 минута. Если в одной минуте финишировали несколько участников, то на старт они выходят вместе и стартуют в одну минуту.

В случае форс-мажорной ситуации на старте, судья старта в праве задержать старт всех Участников до наведения порядка в зоне старта. В дальнейшем старт всех Участников дается строго через минуту. На результат задержка старта не влияет.

11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное КВ (КВ сервис выход) текущего дня только до окончания пределов его работы. Минуты опоздания суммируются к результату на СУ по итогам гонки. После закрытия работы выпускающего КВ, Участник снимается с гонки без возврата стартового взноса.

11.5 В зоне старта действует режим Закрытого Парка (запрет на любые сервисные работы, дозаправку).

11.6 На трассе СУ будут применяться КП (Контроль Прохождения) без отметки (без остановки. Судья фиксирует факт проезда), КС (Контрольные Створы) без отметки.

11.7 Место старта/финиша, зоны сервиса, зоны дозаправки будут находиться согласно схемы расстановки на бивуаке.

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

11.8 Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС и отведенной территории на бивуаке!

!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!

11.9 После финиша на СУ каждый Участник узнает от судьи финиша время выхода из сервиса и въезжает в зону сервиса. После **15 минутного сервиса** Участники выходят на старт второго (третьего) круга (строго в расчетную минуту явки на старт второго СУ – финиш СУ1 + 15 минут) и т.д.

11.10 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Организатор и Руководитель гонки могут принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.11 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) СУ в заявленной группе и классе.

Победителем гонки в командном зачете считается команда, Участники которой показали лучшие три результата по итогам гонки. В случае совпадения суммы очков, перевес имеет та команда, в которой показано наименьшее время прохождения СУ.

12. Судейство. Ответственность за нарушение правил. Разрешение споров.

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;
- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций);
- снижение результата (на одну и более позицию по итогам соревнования);
- дисквалификация.

Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований.

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимают Организатор и Руководитель гонки. Решения Организатора и Руководителя гонки не обсуждаются и вступают в действие незамедлительно.

Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.

12.3 Судейство осуществляется Организатором и Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организатор оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организатор и Руководитель гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

13. Награждение.

13.1 За неявку на награждение Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Кубками награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных группах и классах (п.8 настоящего Регламента).

13.3 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.

14. Стоимость участия. Дополнительные выплаты.

2000р – при оплате стартового взноса, не зависимо от времени оплаты (заранее, либо на месте старта).

300р – экологический сбор.

1000р – за команду в командном зачете.

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100 000 рублей.

В случае, если у Участника нет страховки, ее можно будет приобрести на месте и ровно на день соревнований.

15. Заявки на участие.

Заявка на участие заполняется на официальной странице, либо на месте проведения соревнования.

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту:

motorallycup@yandex.ru

ktmclub@mail.ru

либо задать по контактным телефонам организаторов:

8 903 786 1189;

8 926 6 333 030.

До встречи на трассе!

**KTM Club ОСЕЧЕНКИ
MOTO RALLY CUP
CARDAN Group**

Приложение 1
к Регламенту «МОТО ЦУНАМИ. ОСЕНЬ 2016»

Таблица пенализаций и штрафов.

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	На рассмотрение Руководителя гонки
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований	+50% старт.взноса	не допуск к старту
Техника не готова к ТИ (в переделах работы ТИ)		не допуск к старту
Техника не вовремя поставлена в закрытый парк	+5минут	
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+2 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы		исключение
Не прохождение КС (контрольного створа)	+15 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+30 мин	
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+15 мин	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+30 мин	
Не постановка техники в ЗП после Т.И. и после финиша		исключение
Разведение открытого огня (костёр)	5000р	+исключение
Не явка на процедуру награждения		Лишение призов

ФП (фиксированная пенализация). Размер ФП на ознакомительный круг сообщается участникам на брифинге и указывается в контрольной карте (карнете).

До встречи на трассе!
KTM Club ОСЕЧЕНКИ
MOTO RALLY CUP
CARDAN Group