



РЕГЛАМЕНТ

любительских традиционных соревнований

для владельцев

мотоциклов, квадроциклов (ATV) и багги (SSV)

ралли-рейд

«БОРИСОГЛЕБСКИЙ 2015»

10-12 июля 2015г.

г. Борисоглебский

1. Дата проведения.

10-12 июля 2015г.

2. Название.

«БОРИСОГЛЕБСКИЙ 2015»

3. Статус.

Личные и командные традиционные классифицируемые любительские соревнования для владельцев мотоциклов и квадроциклов (ATV) и багги (SSV).

Соревнования проводятся в формате «Баха», в соответствии с ППРР (Правила Проведения ралли-рейдов).

Параллельно со 2м этапом MRC будут проводиться два любительских соревнования для владельцев квадроциклов: «Догонялки» (кольцевая квадро гонка); «Елки-Палки 76» (GPS ориентирование).

4. Цели.

4.1 Соревнования «Борисоглебский 2015» проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного) вида спорта, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мотоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото и квадро спортом среди молодежи.

4.5 Организация культурно-массового досуга населения города и района.

4.6 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников соревнований.

5. Организаторы гонки.

- проект «MOTO RALLY CUP»;
- группа компаний и проектов «CARDAN Group»;
- компания «Oltex»;
- Акуловский Карьер АК76;
- при поддержке Администрации Борисоглебского района;
- при поддержке главы Администрации г.Борисоглебский.

Председатель орг.комитета – Потомский Александр, тел. 8 906 639 3493.

Руководитель гонки – Кузьмич Алексей, тел. 8 926 6 333 030.

Главный секретарь – Тарасова Александра, тел. 8 910 825 8394.

Технический инспектор – *будет доведено в бюллетене.*

Главный врач соревнований – *будет доведено на брифинге.*

Комиссар по безопасности и маршруту – Дунаев Денис, тел. 8 926 000 5 666.

Офицер по связям с участниками – Тарасова Александра, тел. 8 910 825 8394.

Официальный представитель MOTO RALLY CUP в г.Борисоглебский – Потомский Александр, тел. 8 906 639 3493.

Офицер по работе со зрителями – *будет доведено на брифинге.*

Штаб соревнования располагается и работает с 15:00 10 июля 2015г. до 22:00 12 июля 2015г. на территории бивуака «АК76».

Руководитель гонки находится 10 июля 2015г. – на территории бивуака «АК76».

Во время соревнования – в зоне старта / финиша / сервиса СУ / постов безопасности на трассе.

Официальные страницы соревнования и серии MRC:

www.motorallycup.ru

www.facebook.com/MotoRallyCup

6. Место проведения. Безопасность.

6.1 Место проведения – г.Борисоглебский, Борисоглебский район Ярославской области.

6.2 В районе зоны сервиса и на трассе находится дежурный медик, автомобили МЧС и ДПС, линейные судьи, судьи перекрытий.

6.3 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, службами ДПС и МЧС.

6.4 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!

6.5 Для фиксации трека, а также для слежения прохождения трассы каждым Участником, будут применяться приборы GPS слежения «Delorme inReach». Получение приборов – на Административных Проверках (АП).

6.5.1 Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Delorme inReach» взиматься с Участников не будет. Вместо него каждый Участник обязан будет подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

6.5.2 Участник должен получить и установить прибор 10 июля 2015г. перед Технической инспекцией (ТИ) и сдать 12 июля 2015г. по окончании соревнования при постановке техники в Закрытый парк (ЗП) или в случае схода.

6.5.3 Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

6.6 Выезд на трассу и разведка местности до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.

6.7 В случае остановки на трассе во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, самостоятельно принимает решение об оказании помощи, либо продолжении движения. В случае оказания медицинской помощи, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

6.8 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.9 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.

7. Участники. Административные проверки.

7.1 Участник – физическое лицо, выступающее на соревновании в роли пилота, либо штурмана. Экипаж – два Участника, принимающих участие в соревновании в зачете MOTO SIDE (мотоцикл с коляской), либо SSV.

К соревнованиям допускаются все желающие не моложе 16 лет и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, ATV и SSV.

Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. /Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента./

7.3 Мероприятие открытое.

7.4 Минимальное количество участников – 10.

Максимально количество участников – 60.

7.5 В случае, если на участие в соревновании подано меньшее, либо большее количество заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальных страницах серии MotoRallyCup).

7.6 На предстартовых Административных Проверках (АП) каждый Участник обязан:

- заполнить и подписать заявочную форму (если не регистрировался на странице серии заранее);
- предъявить документы на технику;
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный сбор;
- оплатить сбор за парковку на территории бивуака;
- приобрести талоны на питание и мойку;
- получить Дорожную Книгу (роадбук) СУ, доездов (лиазонов) до старта и бивуака, зоны сервиса;
- получить список точек GPS маршрута СУ первого и второго дня соревнования;
- предоставить навигатор для загрузки точек и маршрута СУ;
- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки).

После прохождения АП и ТИ Участник получает браслет Участника, браслеты для болельщиков и гостей, наклейки для машин сопровождения.

Если Участника сопровождают механики и зрители, Участнику выдаются браслеты в необходимом количестве.

Браслет Участника проверяется перед стартом на СУ (в экипировке не реально опознать спортсмена), а также по требованию судьи любого судейского пункта.

Браслеты механиков (зрителей), наклейка на машине сопровождения и зрителей (в верхнем правом углу лобового стекла) позволяют проезжать на территорию зоны сервиса и бивуака.

7.7 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см. п.10 Регламента).

7.8 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований регламента серии Moto Rally Cup 2015, ППРР, нормативных и регламентирующих документов МФР, FIM и настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Руководителя гонки и выполнения его указаний.

7.9 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- обязательный брифинг;
- Торжественный старт;
- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Руководителя гонки) может быть пенализирован денежным, либо временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.10 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме.

Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку явки.

7.11 В случае, если Участник не может явиться на АП и ТИ 10 июля 2015г. до начала брифинга в связи со сложностями на работе, либо иными обстоятельствами, он может выслать копии документов секретарю соревнования. АП и ТИ можно будет пройти 10 июля 2015г. до 21:00, либо 11 июля 2015г. с 7:30 до 9:00.

Секретарю соревнования необходимо будет показать оригиналы всех документов и пройти ТИ до начала постановки техники в зону Торжественного старта.

8. Зачетные группы и классы.

Группы.

MOTO

QUAD

SSV

Классы.

MOTO Sport – с объемом двигателя до 450 куб.см.

MOTO Sport 450 – с объемом двигателя более 450 куб.см

MOTO Grand Enduro

MOTO SIDE (мотоцикл с коляской)

MOTO Любители

QUAD Sport

QUAD Любители

SSV

SSV Sport

Командный зачет

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп. Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 3 команды.

9. Техника. Технический осмотр. Экипировка.

9.1 На техническую инспекцию (ТИ) техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (если предусмотрено производителем), световой техникой (фара головного света любой конструкции).

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- шлем;
- защитные очки («маску»);
- защиту шеи;
- защиту ног;
- защиту спины (черепашка или кроссовый панцирь для МOTO);
- непродуваемая куртка эндуро (для МOTO),
- наколенники;
- перчатки;

- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);
- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);
- аптечку (включая жгут);
- фонарик (лучший вариант - светодиодный).

При отсутствии перечисленной экипировки организатор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом на каждом СУ.

10. Программа соревнования.

Начало приема заявок на участие – 1 июня 2015г.

Окончание приема заявок на участие и приема стартовых взносов – 10 июля 2015г. 20:30.

10 июля 2015г.

С 15:00 до 21:00 - регистрация Участников в штабе гонки. АП. ТИ. Размещение на бивуаке.

21:00 Обязательный брифинг.

Ночной сервис – без ограничений.

11 июля 2015г.

9:00-9:15 – построение колонны Участников на выезде с бивуака «АК76», для выдвигения в зону Торжественного старта в г.Борисоглебский.

Погрузка техники на лафеты, прицепы, в технички ЗАПРЕЩЕНА!

До 10:00 – постановка техники в зону Торжественного старта.

10:30 начало торжественного старта. Представление участников. Проезд через арку (подиум). Получение Контрольных Карт (карнетов).

14:00 – первый на предстартовом КВ1.

14:05 – старт первого на СУ1. Длинна СУ 37км.

Сервис между СУ1 и СУ2 – 30 минут.

17:00 – предполагаемый финиш первого на СУ2.

20:00 Публикация результатов первого дня соревнований.

21:00 Обязательный брифинг.

Ночной сервис – без ограничений.

12 июля 2015г.

9:00 – первый на предстартовом КВ.

9:05 – старт первого на СУ3. Длинна СУ 72км.

Сервис между СУ3, СУ4 и СУ5 – 30 минут.

14:30 – предполагаемый финиш первого на СУ4.

Обязательная мойка.

С 16:00 – З.П.

18:00 – предварительные результаты.

18:30 – окончательные результаты.

19:00 – торжественное награждение призеров и Участников. Бивуак «АК76». Закрытие соревнований.

11. Процедура соревнования.

11.1. Порядок старта групп на всех СУ: SSV, MOTO, QUAD.

Расстановка в группах на СУ1 – по решению Руководителя гонки.

Порядок старта на СУ2 – согласно времени КВ сервис выход.

Порядок старта на СУ3 – по итогам первого дня соревнований.

11.2 Старт отдельный (по одному). Межстартовый интервал – 1 минута.

11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное КВ (КВ сервис выход) текущего дня только до окончания пределов его работы. Минуты опоздания суммируются к результату на СУ по итогам гонки. После закрытия работы выпускающего КВ, Участник снимается с гонки без возврата стартового взноса.

11.5 В 9:00-9:15 11 июля 2015г. – все Участники выстраиваются в колонну для выдвигания в г.Бориослебский в зону Торжественного старта. В зоне Торжественного старта действует режим Закрытого Парка (запрет на любые сервисные работы, дозаправку). Согласно стартовой ведомости Участник проходит процедуру Торжественного старта, получает Контрольную карту (карнет), после чего вся ответственность за расчеты нормативов явки на все КВ лежит на Участнике (Экипаже).

11.6 На трассе СУ будут применяться КП (Контроль Прохождения) с отметкой, КС (Контрольные Створы) без отметки.

11.7 Место старта/финиша, зон сервиса, зон дозаправки будут находиться согласно ДК.

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

11.8 Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС, отведенной территории на бивуаке и обозначенных в ДК зонах!

На трассе СУ зона дозаправки будет обозначена в ДК. Необходимость зоны дозаправки на СУ будет обсуждена с Участниками на брифинге 10 июля 2015г.

Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен.

11.9 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на liaison согласно ДК. Отклонение от маршрута СУ и liaison, указанного в ДК, влечет за собой временную пенализацию, вплоть до исключения из гонки.

11.10 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.11 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) всех СУ в заявленной группе и классе.

Победителем гонки в командном зачете считается команда, Участники которой показали лучшие три результата по итогам гонки.

Сетка очков личного зачета – согласно Регламента серии MRC 2015.

Сетка очков командного зачета:

1 место – 12 очков.

2 место – 10.

3 место – 8.

4 – 7.

5 – 6.

6 – 5.

7 – 4.

8 – 3.

9 – 2.

10 и далее – по 1.

В случае совпадения суммы очков, перевес имеет та команда, в которой показано наименьшее время прохождения СУ.

12. Судейство. Ответственность за нарушение правил. Разрешение споров.

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;
- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций);
- снижение результата (на одну и более позицию по итогам соревнования);
- дисквалификация.

Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, отеле, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований.

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Руководитель гонки. Решения Руководителя гонки не обсуждаются и вступают в действие незамедлительно.

Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.

12.3 Судейство осуществляется Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организаторы оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организаторы гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

13. Награждение.

13.1 За неявку на награждение Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Медальями за участие награждаются все Участники, стартовавшие в гонке.

13.3 Кубками награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных классах (п.8 настоящего Регламента).

13.3 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.

14. Стоимость участия. Дополнительные выплаты.

Зачетные группы МOTO, QUAD. Взымается с Участника:

6000р – при оплате стартового взноса до 10 июня 2015г. включительно.

7000р – при оплате стартового взноса до 1 июля 2015г. включительно.

10000р – при оплате стартового взноса с 1 по 10 июля 2015г.

Зачетная группа МOTO SIDE (мотоциклы с коляской). Взымается с Экипажа:

5000р – при оплате стартового взноса до 10 июня 2015г. включительно.

6000р – при оплате стартового взноса до 1 июля 2015г. включительно.

8000р – при оплате стартового взноса с 1 по 10 июля 2015г.

Зачетная группа SSV. Взымается с Экипажа:

7000р – при оплате стартового взноса до 10 июня 2015г. включительно.

8000р – при оплате стартового взноса до 1 июля 2015г. включительно.

11000р – при оплате стартового взноса с 1 по 10 июля 2015г.

1000р – за команду в командном зачете.

Реквизиты для перечисления взноса за участие в ралли-рейде «Борисоглебский 2015»:

1. Карта СберБанк 4276 8402 2922 3902

2. QiWi [+7 926 6 333 030](tel:+79266333030)

Можно зачислить через любой терминал QiWi.

Зачислять строго на счет, не на номер мобильного телефона!

В примечании при зачислении взноса за участие **ОБЯЗАТЕЛЬНО** писать фамилию Участника гонки!

Стартовый взнос также можно оплатить наличными лично Организаторам MRC.

В случае, если Участник оплатил участие, но отказался стартовать и сообщил об этом организаторам:

- до 1 июля 2015г. (включительно) – возвращается 70% стартового взноса;
- до 5 июля 2015г. (включительно) – 50%;
- после 5 июля 2015г. – 25%.

Не явка на АП (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100 000 рублей.

Аренда за использование прибора спутникового слежения во время гонки – **2000р.** за оба дня соревнования.

Обязательный сбор за каждого Участника – **500р.**

Обязательный сбор за въезд на стоянку бивуака технички или машины сопровождения (зрителей) – **300р.**

Мойка техники – **150р** MOTO; **250р** QUAD; **350р** SSV.

Талоны на мойку и питание можно приобрести на АП.

15. Заявки на участие.

Заявка на участие заполняется на официальной странице серии MRC www.motorallycup.ru

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на АП.

16. Проживание участников, членов команд, зрителей.

Проживание участников:

- бивуак «АК76» (палатки, кемперы, автодома);

- дом отдыха «Радуга» (1км от бивуака «АК76»). Тел.: 8 960 545 1585.

- гостиница «Ковчег», п.Борисоглебский (8км от бивуака). Тел.: 8 4853 92 1918, 8 910 813 1445.

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту:

cardan.group@yandex.ru

motorallycup@yandex.ru

либо задать по контактным телефонам организаторов:

8 926 6 333 030;

8 925 158 9652.

До встречи на трассе!

MOTO RALLY CUP

CARDAN Group

Приложение 1

к Регламенту 2 этапа серии МOTO RALLY CUP 2015 «БОРИСОГЛЕБСКИЙ 2015»

Таблица пенализаций и штрафов.

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	На рассмотрение Руководителя гонки
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований	+50% старт.взноса	не допуск к старту
Техника не готова к ТИ (в пределах работы ТИ)		не допуск к старту
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Опоздание в зону Торжественного старта до начала старта	+1 мин за минуту	
Опоздание или пропуск церемонии Торжественного старта		5000р
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+2 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы		исключение
Отсутствие старта ССУ (если применяется)	+30 мин	
Старт на ССУ, СУ, лиазон без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита)	+1 мин	
Не прохождение КС (контрольного створа)	+30 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+1 час	
Попуск точек GPS	+10 мин (за каждую)	
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+30 мин	
Отсутствие финиша ССУ (если применяется)	+15 мин	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+1 час	
Опоздание на финиш сверх норматива	Ф.П.	
Утеря Контрольной Карты	+10 мин	
Не постановка техники в ЗП после финиша		исключение
Постановка техники в ЗП без посещения мойки	+30мин	1000р
Не явка на процедуру награждения		лишение призов

ФП (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе и контрольной карте.

Приложение 2.

Программа и Регламент Квадро-ориентирования и кольцевой гонки с препятствиями.

Уважаемые владельцы квадротехники ATV, SSV и UTV!

Приглашаем Вас поучаствовать в двух любительских соревнованиях:

- ✓ GPS ориентирование «**Елки-Палки 76**»;
- ✓ кольцевая гонка с грязевыми препятствиями «**Догонялки**».

GPS ориентирование «Елки-Палки 76».

В чем заключается задача участника соревнований и как ее выполнить?

Задача предельно проста. Загрузить в GPS координаты искомой точки, определить направление и расстояние до нее, поехать и найти. Перед стартом выдается листок, на котором столбиком написаны номера КП их координаты и кол-во баллов от 1 до 5 в зависимости от сложности КП. Участнику остается сесть в укромном уголке и, следуя инструкциям к GPS, забить точки в приемник. Соревнования по GPS-ориентированию заключаются в следующем. Вам известны координаты какого-то количества контрольных пунктов. Необходимо найти их как можно больше за отведенное время и произвести фотофиксацию как подтверждение взятия КП или все за минимальное время и в любом порядке. Но в любом случае нужно выбрать оптимальный маршрут. Выбор оптимального маршрута, самый важный момент в ориентировании. Местность насыщена речками, ручьями, болотами, лесами, перелесками, оврагами и т.п. А все это – препятствия для прямолинейного движения. И чем раньше вы их обнаружите, тем лучше. Таким образом, GPS – ориентирование – увлекательное, интересное приключение, где нужно и ездить быстро, и головой думать. И окрестности посмотреть, и с людьми хорошими пообщаться.

Регистрационный сбор с каждого участника составляет **800 руб.**

Кольцевая грязевая гонка «Догонялки».

Это очень зрелищное увлекательное и динамичное соревнование, где главным является скорость прохождения двух-трех кругов, в зависимости от количества участников. Один круг протяженностью от 500 до 800 метров и насыщен водными и грязевыми участками, что дает возможность участнику продемонстрировать возможности своей техники и собственного умения с нею совладать. Участники стартуют с интервалом в одну минуту. Победителем признается участник, который показал наименьшее время прохождения установленного количества кругов. Финиш каждого участника обязательно сопровождается ударом в колокол для фиксации времени. В данном мероприятии минимальное количество участников три единицы техники. Организатор в праве, разделить участников по мощности и разновидности техники, если будет такая необходимость.

Регистрационный сбор с каждого участника **500 руб.**

Мероприятие состоится с **11 июля 2015г.** в Борисоглебском районе Ярославской области на территории бивуака «АК-76» рядом с деревней Якшино.

Координаты лагеря N 57.14.403; E 039.03.338 (около 200 км от Москвы)

Лагерь расположен в сосновом лесу на берегу чистого озера с песчаными пляжами и богатого разнообразной речной рыбой. У Вас есть замечательная возможность провести выходные на природе с палатками на оборудованной всем необходимым охраняемой территории. В лагере организовано недорогое горячее питание, питьевая вода и туалеты. Рядом с лагерем (700метров) расположена уютная база отдыха «РАДУГА» для тех, кто ценит комфорт гостиницы.

Номера со всеми удобствами от 2200 руб. Бронирование по телефону 8 960 545 15 85.

Пребывание на территории АК76 в течение суток составляет **350 руб.** с машины.

Дружеская атмосфера и масса положительных эмоций гарантирована!!!

Более подробную информацию, Вы сможете получить, позвонив по телефону **8 906 639 34 93.**

Регламент GPS ориентирования «Елки-Палки 76»

GPS ориентирование «Елки-Палки 76» является спортивно-туристическим мероприятием.

1. Цели и задачи.

- 1.1. Пропаганда квадроциклов среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. Сроки и место проведения.

- 2.1 GPS ориентирование (далее – соревнование) состоится 11 июля 2015 года.
- 2.2. Старт и финиш соревнования состоятся в Борисоглебском р-не Ярославской области на территории бивуака «АК76». Координаты лагеря N 57.14.403; E 039.03.338.

3. Программа GPS ориентирования.

- 3.1. Соревнование проводится по маршрутам протяжённостью до 80 км. Характер маршрутов – ландшафт различной степени сложности, разнообразные дороги, требующие использования возможностей ATV, в том числе глубокая колея, броды, болота.
- 3.2. Принципы подведения результатов определены в ст. 14 настоящего Регламента.
- 3.3. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники должны быть проинформированы не позднее, чем за 1 час до начала соревнований.
- 3.4. Расписание GPS ориентирования «Елки-Палки 76»:

11 июля 2015г

8.00-11.00 Регистрация Участников, выдача заданий.

11.30 Брифинг.

11.50 Построение на общий старт.

12.00 Старт гонки.

19.00 Закрытие трассы.

20.00 Награждение участников.

4. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте.

Брифинг – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем.

Команда должна быть представлена на брифинге как минимум одним представителем.

Контрольная карта (Корнет) - форма, выдаваемая Организатором, в которой указаны географические координаты КП (контрольные пункты).

Контрольный пункт (КП) – отмеченная на местности табличка Формата А4 или знак КП нанесенный красной краской на ствол дерева с порядковым номером. КП подлежит фото фиксации в соответствии с правилами, установленными в пункте 8.2.1 настоящего регламента.

Лагерь (бивуак) – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования на ночлег. В Лагере располагается Секретариат соревнования.

Контрольное время – время, установленное для перемещения Участников от старта до финиша соревнований.

Участник соревнования – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

Команда – общее число Участников, указанных в заявочной форме.

5. Состав команды.

Соревнование проводится только между командами, состоящими из 1 квадроцикла и 2-х Участников, или двух квадроциклов и максимум 4х участников, или 3х квадроциклов и максимум 6 Участников.

6. Ответственность Участников.

6.1. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам.

6.2. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

6.3. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника(ков) информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника(ков) на Брифинге.

7. Заявка на участие.

7.1. Для того, чтобы стать Участником соревнования, необходимо зарегистрироваться в лагере соревнований в указанные настоящим регламентом сроки, оплатить регистрационный сбор в размере 800 руб., получить идентификационный браслет.

7.2. Став в соответствии с п. 9.1 Регламента Участником соревнования, все члены команды принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента и других регламентирующих документов.

8. Условия проведения соревнования. Обязанности Участников.

8.1. Порядок старта для всех категорий – общий.

8.2 При движении по трассе Участник по своему усмотрению определяет последовательность прохождения КП, указанных в Карнете.

8.2.1 Для зачета КП команде необходимо сфотографировать знак Контрольного пункта, все квадроциклы, входящие в состав команды и одного из членов экипажа. При этом на снимке обязательно должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы: номер Контрольной точки и транспортное средство с отчетливо различимым СТАРТОВЫМ НОМЕРОМ, а также один из членов экипажа, который одновременно касается одной рукой знака КП, а другой рукой – любой части транспортного средства (кроме троса лебедки, любого другого троса), причем данная часть должна составлять единое целое с транспортным средством.

8.2.2 Формат соревнований – свободное ориентирование с фото фиксацией КП.

8.3. Контрольное Время, Старт, Финиш.

8.3.1. На преодоление трассы соревнований устанавливается Контрольное время – 7 часов.

8.3.2 Команда считается финишировавшей, только после предоставления организаторам квадроцикла, время финиша квадроциклов считается по последнему финишировавшему члену команды и получения отметки о финише.

8.3.3 Финиш принимается в Лагере одним из организаторов.

8.3.4 Команды не Финишировавшие в отведенное Контрольное время снимаются с соревнований.

8.4. Эвакуация квадроциклов Участников. Ремонтные работы, сервис.

8.4.1. Эвакуация квадроциклов участников Организатором не обеспечивается.

8.5. Питание и оборудование.

8.5.1. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для полевых условий, а также однодневный запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 л на человека в сутки.

8.5.2. Все квадроциклы должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 150 км в тяжёлых дорожных условиях.

8.5.3. Участники обязаны иметь GPS-навигаторы.

8.6. Экология. Безопасность.

8.6.1. На протяжении всего соревнования всем категорически запрещается езда по паханым и засеянным полям, частным участкам и в огородах. Запрещен выезд и движение по газотрассе.

8.6.2. Запрещено касаться лебедочного троса (стального или синтетического) под нагрузкой.

8.6.3. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывания какого-либо мусора.

9. Судейство. Протесты.

9.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором.

9.2. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Организаторами только на основании письменных заявлений Участников.

9.3 Все спорные вопросы, не описанные в данном регламенте решаются на усмотрение Организаторов. По факту рассмотрения, организаторы вправе применить любые дисциплинарные меры вплоть до дисквалификации Команды или отдельного Участника.

10. Результаты. Награждение.

10.1. Для получения зачета, 1 представитель каждого финишировавшей команды и не позднее чем через час после финиша должен предоставить судье соревнований следующие данные:

- Фотографии КП, сделанными в соответствии с требованиями пункта 8.2.1 настоящего Регламента.
- Победитель – экипаж, получивший наибольшее количество баллов за фото фиксацию КП.

При равенстве баллов за фото фиксацию КП, победитель определяется по минимальному времени, затраченному на прохождение Трассы соревнований.

10.3. Победители и призеры, награждаются дипломами и медалями.

10.4. Всем Участникам, зарегистрированным для участия вручаются памятные дипломы «за участие» а так же бортовые наклейки с символикой мероприятия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ к транспортным средствам

Мотоциклы, квадроциклы серийного производства. Ограничений по внесению изменений в конструкцию нет.

ДО ВСТРЕЧИ НА ТРАССЕ!