MOTO RALLY CUP

РЕГЛАМЕНТ

соревнований для владельцев

мотоциклов (MOTO), квадроциклов (QUAD), багги (SSV)

и внедорожников 4x4 (RAID)

ралли-рейд

«АНДРЕАПОЛЬ 2017»

30 июня – 02 июля 2017г.

г. Андреаполь, Тверская область.

1. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ.

30 июня - 02 июля 2017г.

2. НАЗВАНИЕ.

«АНДРЕАПОЛЬ 2017»

3. СТАТУС.

Личные и командные традиционные любительские соревнования по ралли-рейдам в формате «Баха», для владельцев мотоциклов, квадроциклов, багги, а также владельцев автомобилей с колесной формулой 4х4 (6х6).

Соревнования проводятся в соответствии с ППРР (Правила Проведения ралли-рейдов), но не попадают и не подчиняются юрисдикции РАФ, МФР, FIA, FIM.

Время гонки – Московское, сверенное по GPS (GMT +3).

4. ЦЕЛИ.

4.1 Соревнования «АНДРЕАПОЛЬ 2017» проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного, автомобильного) вида спорта, в частности ралли-рейдов, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мото-, квадро- и автоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото-, квадро-, автоспортом среди молодежи.

4.5 Организация культурно-массового досуга населения города, района, края.

4.6 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников соревновании.

5. ОРГАНИЗАТОРЫ ГОНКИ.

- MOTO RALLY CUP;

- группа проектов и компаний «CARDAN Group»;

- ООО «Андреаполь НефтеПродукт»;

- при поддержке городской и районной Администрации города Андреаполь.

Организационный комитет:

Руководитель Орг.комитета – глава Администрации г.Андреаполь и Андреапольского района Баранник Николай Николаевич.

Зам.Руководителя Орг.кмитета – зам.главы Администрации Андреапольского района Пааль Светлана Дмитриевна.

Руководитель гонки – Кузьмич Алексей, тел. 8 926 6 333 030.

Глава администрации города Андреаполь – Крушинов Юрий Андреевич;

И.о. управляющего делами администрации района – Светлова Татьяна Владимировна;

Заместитель главы администрации района по социальным вопросам – Петрова Наталья Викторовна;

Заместитель председателя Комитета по физической культуре и спорту Тверской области – Серов Сергей Владимирович;

Заведующий отделом образования администрации Андреапольского района – Соколов Александр Николаевич;

Председатель комитета по физической культуре и спорту – Иванов Николай Арсентьевич;

Заведующий отделом культуры администрации района – Седунов Евгений Анатольевич;

Главный врач ГБУЗ «НРБ» - Тимофеева Галина Петровна;

Начальник ПСЧ-21 по городу Андреаполю и Андреапольскому району – Арсентьев Олег Алексеевич;

Начальник Андреапольского отделения полиции МО МВД России – Смирнов Александр Владимирович.

Главный секретарь – Тарасова Александра, тел. 8 910 825 8394.

Технический инспектор – *будет доведено дополнительно*.

Офицер по связям с участниками – *будет доведено дополнительно*.

Штаб соревнования располагается и работает с 15:00 30.06.17. до 20:00 02.07.17. в здании районной Администрации (площадь Ленина, д.2).

Дорожную Книгу доезда и схему трассы можно посмотреть и скачать на странице соревнования www.motorallycup.ru/2mrc17

Официальные страницы серии соревнований по ралли-рейдам MOTO RALLY CUP:

http://www.motorallycup.ru

http://www.facebook.com/MotoRallyCup

http://vk.com/motorallycup

http://www.instagram.com/motorallycup

6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

6.1 Место проведения – Тверская область, г. Андреаполь, Андреапольский район.

6.2 В районе зоны сервиса и на трассе работают линейные судьи, судьи перекрытий.

6.3 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, волонтерами, сотрудниками МЧС и ДПС.

6.4 **Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!**

6.5 Для фиксации трека, а также для слежения прохождения трассы каждым Участником, будут применяться приборы слежения «Aclive GPS Broadcasting Services». Получение и включение приборов – на предстартовом КВ каждого СУ. Перед постановкой в ночной ЗП приборы возвращаются для проверки и перезарядки. Во второй день гонки приборы выдаются перед стартовым КВ первого СУ дня и возвращаются перед входом в финишный ЗП.

6.5.1 Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься с Участников не будут. Каждый Участник обязан будет подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

6.5.2 Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

6.6 Выезд на трассу и разведка местности за **две недели** до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.

6.7 В случае остановки на трассе во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, самостоятельно принимает решение об оказании помощи, либо продолжении движения. В случае оказания медицинской помощи, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

6.8 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.9 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) только после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.

6.10 В целях безопасности, на протяжении всей дистанции гонки действует ограничение максимально допустимой скорости.

Для всех групп и классов (кроме RAID) – 140км/ч.

Для зачета RAID – 80км/ч.

7. УЧАСТНИКИ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

7.1 Участник – физическое лицо, выступающее на соревновании в роли пилота, либо штурмана.
Экипаж – два Участника, принимающих участие в соревновании в зачете SSV (багги), либо RAID (Рейд).

К соревнованиям допускаются все желающие, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, квадроциклах, багги, внедорожниках. Во время регистрации Участника, чей возраст от 16 до 18 лет, необходимо присутствие одного из родителей, чья подпись также должна быть поставлена в «Соглашении о безопасности».

Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. /Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента./

7.3 Мероприятие открытое.

7.4 Минимальное количество участников – 10.

Максимально количество участников – 60.

7.5 В случае, если на участие в соревновании подано меньшее, либо большее количество заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальных страницах серии MOTO RALLY CUP).

7.6 **На предстартовых Административных Проверках (АП)** каждый Участник обязан:

- заполнить и подписать заявочную форму (если не высылал заполненную заявку заранее);

- предъявить документы на технику;

- предъявить водительское удостоверение на право управления заявленной техникой;

- предъявить спортивную лицензию (при наличии);

- подписать соглашение о безопасности;

- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);

- предъявить паспорт;

- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);

- оплатить обязательный экологических сбор;

- приобрести талоны на питание и мойку (при наличии со стороны принимающей организации);

- получить Дорожную Книгу (роадбук) СУ первого дня (ДК на СУ второго дня выдаются на заключительном КВ дня);

- получить список точек GPS маршрута СУ первого и второго дня соревнования;

- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки);

- получить наклейки партнеров и спонсоров серии и соревнования.

После прохождения АП и ТИ Участник получает браслет Участника, браслеты для болельщиков и гостей, наклейки для машин сопровождения.

Если Участника сопровождают механики и зрители, Участнику выдаются браслеты в необходимом количестве.

Браслет Участника проверяется перед стартом на СУ (в экипировке невозможно опознать спортсмена), а также по требованию судьи любого судейского пункта.

Браслеты механиков (зрителей), наклейка на машине сопровождения и зрителей (в верхнем правом углу лобового стекла) позволяют проезжать на территорию зоны сервиса и бивуака.

7.7 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см.п.10 Регламента).

7.8 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований регламента серии MOTO RALLY CUP 2017, ППРР, нормативных и регламентирующих документов МФР, FIM и настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Руководителя гонки и выполнения его указаний.

7.9 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- обязательный брифинг;

- Торжественный старт;

- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) денежным, либо временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.10 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме. Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку подачи явки.

8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ.

Группы.

MOTO

QUAD

SSV

RAID

Классы.

MOTO Sport

MOTO Grand Enduro

MOTO Любители

QUAD Любители

QUAD Sport

SSV Sport

SSV Стандарт

RAID

Командный зачет

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп. Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 3 команды. Очки считаются по двум лучшим участникам из команды.

Организатор может ввести дополнительные зачетные группы или классы, если от группы Участников (минимум 3х) поступит официальный письменный запрос, либо по просьбе Партнеров MRC. Запрос должен быть отправлен на имя Руководителя гонки по электронной почте не позднее чем за две недели до даты сбора Участников на бивуаке соревнования.

9. ТЕХНИКА. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР. ЭКИПИРОВКА.

9.1 **На техническую инспекцию (ТИ)** техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (в обязательном порядке для всех зачетов и групп), световой техникой (фара головного света любой конструкции. В обязательном порядке для всех зачетов и групп).

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- прибор GPS любой конструкции и модели, работающий в системе координат WGS84, с возможностью внесения и записи точек (не менее 100) и пройденного трека;

- шлем (для зачета RAID – допускается мотоциклетный или спортивный шлем любой марки и системы);

- защитные очки («маска» – для MOTO и QUAD);

- защиту шеи (любой конструкции. Для зачета RAID – не обязательно);

- защиту ног (для MOTO и QUAD);

- защиту спины (черепаха или кроссовый панцирь для MOTO и QUAD);

- непродуваемая куртка эндуро (для MOTO и QUAD),

- наколенники (для MOTO и QUAD);

- перчатки (для MOTO и QUAD);

- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);

- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);

- аптечку (включая жгут);

- фонарик (лучший вариант - светодиодный).

При отсутствии перечисленной экипировки организатор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом на каждом СУ.

Окончательное решение о допуске Участника принимает Руководитель гонки, беря во внимание все аспекты, препятствующие возможности стартовать, если Участник обратился лично к Руководителю гонки.

10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

Начало приема заявок на участие – 12 мая 2017г.
Окончание приема заявок на участие и приема стартовых взносов – 30 июня 2017г. 20:30.

30 июня 2017г.
С 15:00 до 20:30 – регистрация Участников в штабе гонки. АП. ТИ. Размещение.
20:00 – теоритические занятия с новичками.
21:00 – обязательный брифинг для участников и сопровождения.
Ночной сервис – без ограничений.

01 июля 2017г.
До 10:00 – постановка в зону Торжественного старта (площадь Ленина).
10:30 – Торжественный старт. Представление участников. Лиазон к месту Пролога.
13:00 – КВ+Старт Пролога (первый Участник).
14:00 – КВ+Старт СУ1.
16:00 – предполагаемый финиш первого на СУ1.
Ограниченный сервис – согласно Маршрутного листа.
20:00 Публикация результатов первого дня соревнований.
21:00 Обязательный брифинг.
Ночной ЗП.

02 июля 2017г.
10:00 – первый Участник на КВ+Старт СУ2.

15:00 – предполагаемый финиш первого на СУ3.
С 16:00 – постановка в З.П.
18:30 – предварительные результаты.
19:00 – окончательные результаты. Торжественное награждение призеров и Участников. Закрытие соревнований.

11. ПРОЦЕДУРА СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. **1 июля 2017г.** все Участники обязаны поставить технику на площадь Ленина в зону Торжественного старта (согласно ДК) до 10:00. Опоздание - +1 минута за минуту опоздания к результату гонки.

Во время прохождения церемонии Торжественного старта все Участники обязаны быть либо в командной форме, либо в экипировке, в которой принимают участие в гонке.

После прохождения церемонии Торжественного старта Участники выдвигаются в зону проведения Пролога (согласно ДК). Разрешена погрузка мотоциклов, квадроциклов и багги для транспортировки. Погрузка – по желанию Участника.

Порядок старта групп на всех СУ первого дня: SSV, QUAD, MOTO, RAID.

Расстановка в группах на старт Пролога (если проводится) и СУ1 – по решению Руководителя гонки.

Зона сервиса и дозаправки находится на трассе СУ1 после выезда из п.Бологово. Сервис – 20 минут.

После финиша СУ1 Участники выдвигаются в зону сервиса в г.Андреаполь (согласно ДК и Маршрутного листа). Лиазон – с временным нормативом. Погрузка техники разрешена.

По прибытию в зону сервиса – ограниченный сервис максимум 3 часа (согласно Маршрутного листа). Постановка в ночной ЗП (Закрытый парк).

21:00 – обязательный брифинг.

2 июля 2017 г. утренний лиазон к месту старта СУ2 в свободном режиме. Погрузка техники разрешена. Лиазон – согласно ДК.

Первый на «КВ/Старт СУ2» в 10:00.

Порядок старта на СУ2 – по итогам первого дня соревнований. Зачет RAID замыкает старт.

Зона сервиса находится между стартом и финишем СУ2 и 3 в п.Горицы.

Судейский пост «Финиш/Стоп/КВ СУ2» является «КВ Вход в сервис». Сервис между СУ2 и 3 – 30 минут. Зона заправки располагается в стороне от зоны сервиса и обозначена соответствующими знаками. «КВ Сервис Выход» является предстартовым КВ старта СУ3. После финиша СУ3 Участники выдвигаются на центральную площадь г.Андреаполь в ЗП (согласно ДК и Маршрутного листа). Лиазон – с временным нормативом. Погрузка техники разрешена. Снятие режима ЗП – согласно расписания гонки.

19:00 – Торжественное награждение всех Участников соревнований, призеров и победителей в зачетных классах.

11.2 Старт раздельный (по одному). Межстартовый интервал – 1 минута. Время гонки – Московское, сверенное по GPS.

11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное КВ («КВ сервис/бивуак выход», «КВ/Старт СУ») текущего дня только до окончания пределов его работы (норматив выхода замыкающего канал участника + 1 час). Минуты опоздания суммируются к результату на СУ по итогам гонки. После закрытия работы выпускающего КВ, Участник снимается с гонки без возврата стартового взноса.

11.5 В судейских зонах и на площади Торжественного старта действует режим Закрытого Парка (запрет на любые сервисные работы, дозаправку). Согласно стартовой ведомости Участник проходит процедуру Торжественного старта, получает Контрольную карту (карнет), после чего вся ответственность за расчеты нормативов явки на все КВ лежат на Участнике (Экипаже).

11.6 На трассе СУ будут пункты применяться КП (Контроль Прохождения) с отметкой, КС (Контрольный Створ), а также зоны ограничения скорости.

11.7 Все точки GPS открыты (WPV). Список точек выдается на АП. Задача Участников – пройти всю трассу и заданную дистанцию, собрав все точки (см.Приложение1 Регламента). Точка считается «взятой», если Участник прошел по трассе в радиусе 50 метров от центра заданной точки GPS.

11.8 Место старта/финиша, зон сервиса, зон дозаправки будут находиться согласно ДК (Дорожной книги, роадбука, легенды).

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

11.9 Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС, отведенной территории на бивуаке и обозначенных в ДК зонах!

Зоны сервиса и дозаправки обозначены в ДК.

!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!

11.10 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на лиазон согласно ДК. Отклонение от маршрута СУ и лиазона, указанного в ДК, влечет за собой временную пенализацию, вплоть до исключения из гонки.

11.11 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.12 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) всех СУ в заявленной группе и классе.

Победителем гонки в командном зачете считается команда, два Участника которой показали лучшие результаты по итогам гонки.

Сетка очков личного зачета – согласно Регламента MRC 2017. (См. Раздел “РЕГЛАМЕНТЫ” на странице MRC: http://motorallycup.ru/regdoc/ (п.20.3)).

Сетка очков командного зачета:

1 место – 12 очков.	6 – 5.
2 место – 10.	7 – 4.
3 место – 8.	8 – 3.
4 – 7.	9 – 2.
5 – 6.	10 и далее – по 1.

В случае совпадения суммы очков, перевес имеет та команда, в которой показано наименьшее время прохождения СУ.

12. СУДЕЙСТВО. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;
- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций);
- снижение результата (на одну и более позицию по итогам соревнования);
- дисквалификация.

Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, отеле, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований.

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Руководитель гонки. Решения Руководителя гонки не обсуждаются и вступают в действие незамедлительно.

Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.

12.3 Судейство осуществляется Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организаторы оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организаторы гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

13.1 За неявку на церемонию Награждения Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Медалями за участие награждаются все Участники, стартовавшие в гонке.

13.3 Кубками награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных классах (п.8 настоящего Регламента).

13.4 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах, классах.

14. СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ.

Зачетная группа SSV. Взымается с Экипажа: **8000р.** – при оплате стартового взноса не зависимо от сроков подачи заявки.

Зачетные группы MOTO, QUAD. Взымается с Участника: 6000р. – при оплате стартового взноса не зависимо от сроков подачи заявки.

Зачетная группа RAID. Взымается с Экипажа: 4000р. – при оплате стартового взноса не зависимо от сроков подачи заявки.

1000р – за команду.

Экологический сбор – **500р.** с Участника.

Аренда прибора слежения – **1000р.** за два дня соревнований.

Внесение стартового взноса возможно на Административных проверках, либо заранее (что предпочтительнее) Организаторам соревнования.

Не явка на АП и ТИ (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100000 рублей. Если у Участника нет личной медицинской страховки, он может ее приобрести на Административных проверках.

Стоимость страховки на один этап – *будет доведено на А.П.*

15. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

Бланк заявки на участие заполняется самостоятельно каждым Участником и высылается после заполнения на указанный в бланке адрес (внизу бланка выделено красным).

Бланк заявки на участие можно скачать на странице www.motorallycup.ru/2mrc17

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на Административных Проверках.

16. ПРОЖИВАНИЕ.

Проживание в отелях, гостиницах, частном секторе организовывается Участниками самостоятельно.

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту: motorallycup@yandex.ru

либо задать по контактным телефонам организаторов:

+7 926 6 333 030;

+7 926 09 000 29,

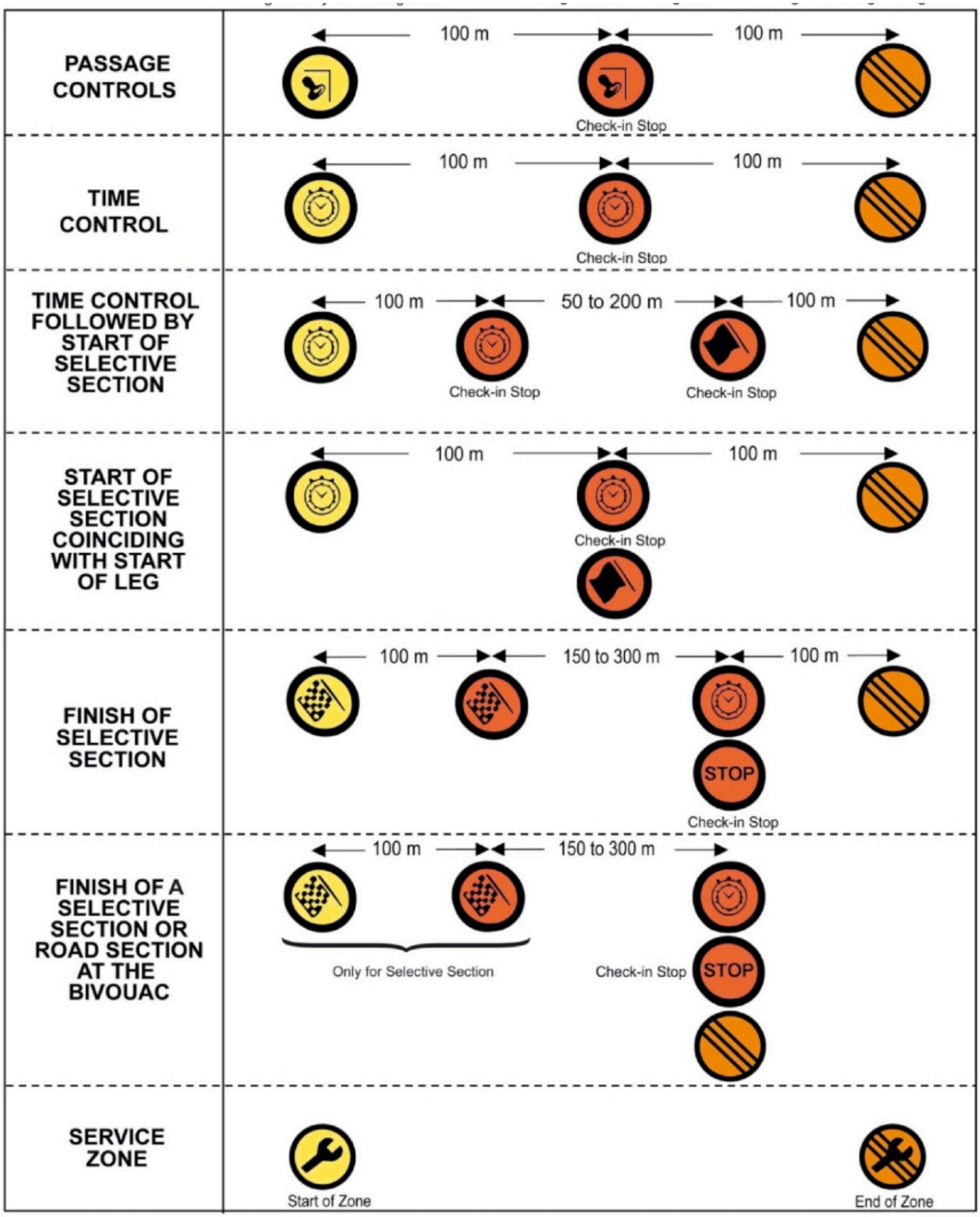
+7 910 825 8394.

Приложение 1 к Регламенту 2 этапа MOTO RALLY CUP «АНДРЕАПОЛЬ 2017».
Таблица пенализаций и штрафов.

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	На рассмотрение Руководителя гонки
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований	+50% старт.взноса	
Техника не готова к ТИ (в переделах работы ТИ)		не допуск к старту
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Опоздание в зону Торжественного старта сверх назначенного времени	+1 мин за минуту	
Пропуск церемонии Торжественного старта		5000р
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+2 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы		исключение
Отсутствие старта ССУ (если применяется)	+20 мин	
Старт на ССУ, СУ, лиазон без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита)	+1 мин	
Не прохождение КС (контрольного створа)	+30 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+1 час	
Попуск точек GPS	+10 мин (за каждую)	
Отклонение от заданного в ДК маршрута	+1 час	Ф.П.
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+30 мин	
Превышение скорости в зоне ограничения	+1 мин. за 1 км/ч	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+1 час	
Опоздание на финиш сверх норматива	Ф.П.	
Утеря Контрольной Карты	+15 мин	
Не постановка техники в ЗП после финиша		исключение
Постановка техники в ЗП без посещения мойки (либо/либо)	+30мин	1000р
Не явка на процедуру награждения		лишение призов

ФП (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в Маршрутном листе и Контрольной карте.

Приложение 2 к Регламенту 2 этапа MOTO RALLY CUP «АНДРЕАПОЛЬ 2017».
Судейские щиты, применяемые в судейских зонах.



Приложение 3 к Регламенту 2 этапа MOTO RALLY CUP «АНДРЕАПОЛЬ 2017».

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТА RAID (РЕЙД).

1. Допускаемые к участию автомобили.

Для участия в 1 этапе MRC 2017 в зачете RAID (РЕЙД) допускаются любые гражданские (не подготовленные) автомобили с колесной формулой 4х4 или 6х6 категории «В» или «С».
По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

2. Административные и Технические проверки.

На АП (Административных проверках) и ТИ (Технической инспекции) обязаны присутствовать оба члена Экипажа.
Секретарю соревнования предъявляются документы на владение автомобилем (либо доверенность), полностью весь пакет документов, согласно ПДД РФ, водительское удостоверение соответствующей категории.
На ТИ инспектору предъявляется все, что необходимо иметь в автомобиле согласно ПДД РФ, а также: яркие жилетки (на каждого в Экипаже); трос, выдерживающий эвакуацию заявленного автомобиля; запас воды (минимум по 1,5 л на каждого в Экипаже); запас питания (сух.паек), шлемы (любого типа, применяемые на дорогах общего пользования – мото, либо в соревнованиях по авто/мото спорту).
Если конструктивно в автомобиле не предусмотрены ремни безопасности, то до начала ТИ необходимо установить стандартные ремни любой конструкции, либо спортивные.

3. Принцип проведения соревнования.

Участники зачета RAID, равно как и Участники других зачетов, действуют в рамках расписания гонки.
На АП, либо перед брифингом Участники зачета RAID получают Дорожную Книгу, полностью соответствующую ДК Участников, стартующих в других классах.
Возможно изменение трассы зачета RAID, о чем будет доведено на брифинге.
Принцип соревнования зачета RAID – РГ (Режимная Гонка).
В Режимной Гонке нельзя превышать заданную максимальную скорость, а также отставать, либо опережать заданный организатором график движения (средняя скорость).
Опережение расписания штрафуется двойным временем от суммы опережения графика.
Отставание – временем отставания от графика.
На каждый контрольный пункт (КП, КС, Финиш) Экипаж обязан прибыть максимально точно к заданному графику движения, не сбившись с маршрута, не пропустив ни одной навигационной и обязательно точки GPS.

4. Определение победителя. Награждение.

Победителем зачета RAID становится тот Экипаж, который за прохождение всех СУ собрал наименьшее количество штрафов.
Кубками награждаются Пилот и Штурман – 1, 2, 3 место.
Медалями за участие – 4, 5 и т.д. места.

До встречи на трассе!
MOTO RALLY CUP
www.motorallycup.ru