

## ЧАСЫ ДЛЯ РАЛЛИ-РЕЙДОВ.

Одним из важнейших инструментов в работе штурмана, либо райдера-одиночки (мотоцикл, квадроцикл, багги-соло) являются часы.

Наверняка для вас уже не секрет, что во многом успех в ралли-рейдах зависит не только от умения быстро валить по любым видам дорог и типам покрытий. Успех в ралли-рейдах зависит от правильного расчета прибытия на судейский пункт; от умения быстро принимать решение – уходить на асфальт, чтобы взять финиш, но остаться в гонке; либо максимально быстро чиниться и валить дальше по трассе, стараясь остаться в отведенном организаторами временном нормативе; быстро и четко ориентироваться во времени, чтобы вовремя завершить ремонт, общение, не опоздать на брифинг.

Часы могут быть закреплены на панели приборов, могут быть встроены в навигационных приборах, могут висеть на шее.

Наиболее оптимальными, с точки зрения удобства и безопасности в эксплуатации, являются наручные часы.

В своей работе (штурманом) я иногда использую даже двое часов (одни на руке, вторые на панели перед глазами). Либо, если соревнования проходят с использованием приборов ERTF, регулярно использую функцию часов на панели данного GPS прибора.

В данной статье я хочу рассказать о том, какие часы наиболее удобные для работы в гонках.

Чем же должны отличаться часы для гонок от обычных наручных часов?

1. Прочность.
2. Водо и пыле непроницаемость.
3. Относительно бюджетные, чтобы было не жалко выкинуть и купить новые.
4. Легко читаемые стрелки, либо цифры.
5. Обязательное наличие часов, минут, секунд на экране.
6. Подсветка, либо светящиеся стрелки.
7. Секундомер.
8. Таймер обратного отсчета.
9. Будильник (будильники).

*Прочность, водо и пыленепроницаемость.*

Ну тут, пожалуй, долго рассказывать и объяснять не нужно. Если часы вышли из строя от тряски в гонке, либо от попадания воды при преодолении брода, проблем в гонке добавится и не мало. Штурман (или мотогон) всегда должен понимать не только ГДЕ он, но и КОГДА он. Не раз бывало, когда гонка особенно грязная, всполоснешь часы в ближайшей луже, посмотришь на них и все понятно, едем дальше.

*Бюджетные.*

Конечно, в гонках принимают участие регулярно те, для кого часы HUBLOT, PERLETT или TAG HOUER являются просто ежедневным аксессуаром. Но не стоит забывать, что гонки уравнивают спортсменов по многим параметрам и на первый план выходит не стоимость, понты и красота часов, а их удобство, прочность и т.д. по списку выше.

Каждый из штурманов и мотогонов сам решает, что для него является «бюджетным» вариантом. Например, после каждой гонки я мою часы, обслуживаю их при необходимости и раз в год меняю батарейку. С большинством бюджетных моделей это можно сделать самостоятельно и очень недорого. А вот, например, работы по обслуживанию, чистке и замене батарейки в моих «TISSOT T Race T-Touch» мне однажды обошлись в сумме в 160EUR. Стоимость часов в настоящее время колеблется от 20' до 60'000RUB.

Для примера, «CASIO G-SHOCK GA100» стоят от 7'500 до 9'000RUB. Можно найти вполне удобную и рабочую модель CASIO в пределах 5'000RUB.

*Легко читаемые стрелки, либо цифры.*

За годы выступлений я сменил большое количество моделей часов. Наиболее удобными для ориентирования во времени и работе с другими показаниями для меня являются модели, у которых есть и стрелки, и электронные цифры.

Такие модели есть у большого количества производителей, в том числе у TISSOT и, конечно же, у CASIO.

У CASIO в ряду G-SHOCK есть много моделей, соответствующих перечисленным в списке условиям выбора.

Одно замечание. У модели G-SHOCK GA100, являющейся для меня самой удобной моделью в штурманской работе, есть модель с красной часовой стрелкой и красными кнопками. Приобрел я данные часы буквально за пару дней до вылета в Аргентину на DAKAR 2013. И каково было мое удивление, когда ночью, нажав на кнопку подсветки (лампочка оранжевого света на месте цифры 6), я не увидел часовую стрелку! Красная стрелка в оранжевой подсветке не видна вообще! Пришлось на одном из бивуаков разобрать часы, покрасить часовую стрелку белым «корректором» («штрих», «замазка») и стрелку теперь видно всегда.

У точно такой же модели GA100, но в черном корпусе с белыми стрелками, маленькие экраны с электронными цифрами черного цвета, а сами цифры – белого. Для повседневного ношения, либо использования при судействе, или при организации гонок, это не проблема. А вот в гонках очень важно, чтобы электронные цифры читались легко.

*Обязательное наличие часов, минут, секунд на экране.*

Если на часах в цифровом поле есть только часы и минуты – такие часы непригодны для гонок.

В обязательном порядке должны легко читаться и (желательно) находиться в одной линии, а не разбросанными по безелю в отдельных экранчиках или окошках цифры «ЧАСЫ:МИНУТЫ:СЕКУНДЫ».

У модели CASIO GA100 часы и минуты находятся в левом окошке, а день недели и секунды в правом. Это не мешает работе в гонке, так как я использую модель с белым цифровым полем и черными цифрами, а сами цифры хорошо читаемы.

Также следует помнить, что в гонках не применяется американская система AM/PM ввиду своей кривизны и постоянной путаницы однозначного понимания времени суток. То есть, в соревнованиях всегда применяется 24х часовая система.

*Подсветка, либо светящиеся стрелки.*

Частично я уже раскрыл тему хорошо читаемых стрелок и цифр выше.

Лучший вариант, когда подсвечивается весь безель. При таком исполнении подсветки видны все цифры и стрелки.

Один небольшой минус модели GA100 – при включении подсветки цифры в экранчиках не читаются вообще! К счастью в гонках мне это не мешает. На лиафонах я открываю экран «часы и координаты» на ERTF, плюс, в ралли-рейдах не бывает ночных СУ, как в ралли. Для зимних ралли с ночными СУ CASIO G-SHOCK GA100 не очень удобны именно из-за плохой подсветки и я использую другие часы.

*Секундомер.*

Ну в данном пункте, думаю, все предельно ясно.

Секундомер важен в гонках.

Я же запускаю секундомер на СУ, только если останавливаемся, чтобы понимать потери по времени. Также включаю секундомер, если ждем помощь. И в случае, когда финишировали и ожидаем конкурента по спортивной борьбе за пределами судейского пункта, чтобы понять, на сколько он нас опередил, либо от нас отстал.

Когда выбираете модель часов для гонок, имейте ввиду, что многие часы имеют секундомер только на ОДИН ЧАС! В большинстве моделей CASIO секундомер и таймер СУТОЧНЫЙ, т.е., вы сможете засечь время до 24х часов.

CASIO, как и другие производители часов, использует всего три-четыре механизма, упаковывая их в огромное количество корпусов.

Есть новые красивые модели CASIO, совершенно бесполезные для гонок, так как у них секундомер и таймер всего на ЧАС! Не забывайте проверять характеристики часов при покупке.

#### *Таймер обратного отсчета.*

Очень важная функция в ралли-рейдах.

На прохождение каждого СУ дается временной норматив, превышение которого приводит к получению штрафных часов и ухудшению результата в гонке.

Перед каждым СУ я выставляю заданный организаторами временной норматив и в момент старта запускаю таймер. Таким образом, я всегда понимаю (в любой момент времени на СУ), который сейчас астрономический час (по стрелкам), где мы и сколько осталось до финиша (по ДК), сколько времени осталось до конца норматива (по электронному таймеру).

Таймер обратного отсчета времени очень важная функция, если случилась поломка; для принятия решения о сходе, либо уходе на асфальт, либо увеличении скорости на СУ. Мой личный рекорд – 40 секунд до окончания норматива (после чего последовал бы штраф в 9 часов) в 2012 году в Астрахани на этапе Чемпионата России (выступал пилотом в T2).

Также таймер я использую для 10-20 минутного сна после liaisonа, перед стартом, если есть время. У каждого спортсмена своя методика подготовки к старту. Мне, например, иногда требуется короткий сон-перезагрузка для лучшей настройки к старту и таймер в этом очень помогает.

#### *Будильник (будильники).*

Даже если у вас есть телефон, смартфон и прочие современные игрушки, ничто не заменит надежный и безотказный будильник в электронных часах.

Не раз меня подводили телефоны, попросту не срабатывая утром.

Поэтому на гонках я всегда дублирую будильник, выставляя время подъема на часах.

В GA100 будильников несколько, что тоже удобно для расчетов времен на liaisonах и не только.

Выбирайте для работы и участия в гонках часы по душе, функциональные и надежные!



**Хороших стартов и побед вам!  
Удачи на дорогах и до встречи на трассах!**

*Кузьмич Алексей.*