



РЕГЛАМЕНТ

СЕРИИ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ (cross-country rally)
ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ (МОТО),
КВАДРОЦИКЛОВ (QUAD),
БАГГИ (SSV),
ВНЕДОРОЖНИКОВ (RAID)
И ЭКИПАЖЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ.

КУБОК МРС (ЭМ ЭР СИ)

1. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ МОТО RALLY CUP (MRC).

Кузьмич Алексей
Кузьмич Евгения
Валаев Евгений
Дунаев Денис
Новлянская Яна
Тарасова Александра
Шевалдина Вера
Полякова Ольга
Полищук Наталья

2. АДРЕС ОРГАНИЗАТОВРОВ И СЕКРЕТАРИАТА.

Организационный комитет не имеет постоянного офиса в Москве и работает удаленно.

Адрес Орг.комитета и секретариата на соревнованиях объявляется заблаговременно перед проведением каждого этапа текущего сезона в Дополнительном Регламенте предстоящего этапа, в чатах WhatsApp и Telegram, и на страницах:

www.motorallycup.ru

www.facebook.com/MotoRallyCup

http://vk.com/moto_rally_cup

Контактные телефоны и адреса электронной почты для связи с Орг.комитетом и секретариатом MRC:

Кузьмич Алексей: +7 (926) 633 3030

Кузьмич Евгения: +7 (926) 09 000 29

Тарасова Александра: +7 (910) 825 8394

motorallycup@yandex.ru

Медиа и работа со СМИ:

Полякова Ольга +7 (915) 845 7825

mrcmedia@yandex.ru

Работа с рекламой, спонсорами и партнерами:

Полищук Наталья +7 (901) 511 7374

ptaxa@bk.ru

3. СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.

Список официальных лиц публикуется перед каждым этапом соревнования в Дополнительном Регламенте этапа. В список официальных лиц могут входить члены Орг.комитета, Совета MRC, представители местной власти, представители спонсоров и партнеров, администрация района, области, края.

4. КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ.

Календарь МОТО RALLY CUP (MRC) сезона 2019 года состоит из пяти этапов. Предварительные даты и места проведения этапов публикуются на официальных страницах серии не позже апреля 2019 года. Точные даты и места проведения этапов сообщаются на официальных страницах и в социальных сетях минимум за месяц до старта. Возможна организация и проведение «выездных» этапов, входящих и не входящих в основной календарь 2019 года, проводимых для Участников Сибири, Дальнего Востока, Кавказа, Карелии и зарубежных стран.

Каждый этап состоит из дня прибытия к месту соревнования, регистрации и проверок, а также трех гоночных дней (пятница, суббота, воскресенье).

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ.

5.1 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

Минимальное количество Участников на этапе – 10.

Максимальное количество Участников на этапе – 80.

Участники принимают участие в MOTO RALLY CUP на свой собственный риск, будучи полностью осведомлены об опасностях, связанных с участием в соревновании.

В связи с этим, Участник, поставив свою подпись на бланках «Заявочной формы» и «Соглашения о безопасности», полностью освобождает Организаторов соревнований от любых штрафов и / или гражданской ответственности в случае физического / материального ущерба, вызванного участием в этапах MRC.

Для того, чтобы принять участие в любом из этапов серии MRC, Участник обязан достичь возраста в 18 лет и иметь медицинскую страховку, покрывающую физический ущерб минимум на 100'000 (сто тысяч) рублей и действующую на момент проведения соревнований.

Участники, не достигшие возраста 18 лет, допускаются к соревнованию только с письменного разрешения (заявления) и в присутствии родителя, под его полную ответственность.

Участник, прошедший регистрацию на соревнования, обязан владеть информацией, описанной в данном Регламенте и в Дополнительном Регламенте этапа.

Подписывая Заявку на участие, Участник соревнования и каждого этапа в отдельности, соглашается с каждым пунктом настоящего Регламента и Дополнительного Регламента каждого этапа.

Вся информация, имеющая отношение к каждому соревнованию или этапу, регулярно обновляется на указанных в п.2 страницах.

Организатор оставляет за собой право отказать в участии в соревновании / этапе любому Участнику без объяснения причин.

5.2 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ.

Бланки Заявок на участие в каждом из этапов выкладываются на официальной странице MRC.

Заявочная форма может быть выслана по запросу, сделанному на электронную почту motorallycup@yandex.ru

Заполнив и отправив форму Заявки на участие, Участник обязуется соблюдать международные спортивные правила, правила проведения ралли-рейдов, пункты данного Регламента и пункты Дополнительного Регламента каждого этапа.

5.3 СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

Стартовый взнос на каждый этап соревнования определяется Организатором и администрацией MRC и объявляется не позднее, чем за месяц до старта.

В случае ранней регистрации, согласно сроков, указываемых в Регламенте этапа, Участник имеет возможность получения скидки от базового размера стартового взноса.

Участник имеет право оплатить взнос на участие сразу во всем сезоне 2019 года полностью, либо частично в случае, если приобретет карту лояльности «MRCclub» (правила и варианты карт лояльности описаны на сайте).

Подробная информация о стартовых взносах описывается в Дополнительном Регламенте каждого этапа.

Стартовый взнос включает в себя:

- право на спортивную конкуренцию;
- помощь медицинского персонала, работающего на трассе;

- работу судейской бригады;
- работу по организации этапа;
- идентификационный браслет с правом прохода на бивуак;
- Дорожную книгу в одном (1) экземпляре на каждый день соревнования;
- вклад за организацию мероприятия;
- наклейки на технику для доступа в бивуак и сервисные зоны;
- наклейки партнеров серии и этапа (обязательная реклама);
- возможность прохождения церемонии Торжественного старта и награждения;
- медали, кубки, призы и подарки.

Стартовый взнос не включает в себя:

- оплату проживания;
- оплату питания;
- транспортировку Участников и техники до места проведения этапа, а также на месте проведения очередного этапа соревнования;
- медицинскую страховку;
- топливо;
- расходы на персонал команды участника;
- расходы на аренду оборудования безопасности и навигационного оборудования, предоставляемого Организатором.

5.4 ТРАНСПОРТИРОВКА.

Участник соревнования в праве транспортировать спортивную технику до места проведения этапа MRC и обратно (к месту базирования) под свою ответственность и согласно ПДД Российской Федерации, действующих на территории субъекта федерации.

Возможность транспортировки транспортного средства с погрузкой от зоны Торжественного старта и/или Закрытого парка, а также к месту старта и от места финиша, описывается в Дополнительном Регламенте каждого этапа, или может быть осуществлена в случае предусмотренного «лиазона» (перегона) только отдельным распоряжением Руководителя гонки.

6. ПЛАТЕЖИ.

Платеж (Взнос, Стартовый взнос) за участие в соревновании (этапе) может быть перечислен на банковские реквизиты Организатора в день открытия регистрации на этап соревнования и до закрытия Административных проверок, как безналичным способом, так и наличным секретарю соревнования.

Банковские реквизиты Организатора публикуются на официальной странице MRC предстоящего этапа.

Стартовый взнос, внесенный заранее, может быть возвращен в 100% размере только при условии отклонения заявки Участника администрацией, либо после письменного уведомления Организатора о наступивших обстоятельствах, препятствующих возможности стартовать. Дополнительные условия по возврату стартового взноса описываются в Дополнительном Регламенте каждого этапа.

В случае невозможности принятия участия в следствие не прохождения Административной или Технической проверки – стартовый взнос не может быть возвращен.

7. ОТМЕНА ИЛИ ПЕРЕНОС СОРЕВНОВАНИЯ.

В случае отмены или переноса этапа по причине невозможности его проведения, в связи с форс-мажорными обстоятельствами, администрация MRC обязуется сообщить новую дату и место проведения этапа, либо отменить этап.

8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ. ПРИНЦИПЫ ДОПУСКА.

8.1 Группы

MOTO

QUAD

SSV

RAID

8.2 Классы

MOTO Sport

MOTO Любители

MOTO Grand Enduro

QUAD Sport

QUAD Любители

SSV Sport

SSV Стандарт

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

8.3 ПРИНЦИПЫ ДОПУСКА К УЧАСТИЮ В ЗАЧЕТНЫХ КЛАССАХ.

8.3.1 К участию в зачетном классе **MOTO Sport** допускаются специально подготовленные мотоциклы, а также райдеры, имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе MOTO Sport, участники Кубка Мира, Чемпионата и Кубка России. Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

Зачетный класс MOTO Sport соответствует "Кросс-кантри - класс 450".

8.3.2 К участию в зачетном классе **MOTO Любители** допускаются стандартные и не специально подготовленные мотоциклы, а также райдеры, не имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе MOTO Sport и других соревнованиях, имеющих статус Чемпионата или Кубка.

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

Зачетный класс MOTO Любители соответствует "Кросс-кантри - класс OPEN".

По желанию Участника возможен переход из класса MOTO Любители в MOTO Sport, но только один раз за сезон. Очки, полученные за выступление в обоих классах, сохраняются и идут в итоговый зачет сезона, но в каждом классе отдельно.

8.3.3 К участию в зачетном классе **MOTO Grand Enduro** допускаются стандартные и не специально подготовленные тяжелые Эндуро (туристические) мотоциклы (например BMW GS 800, GS 1200).

Зачетный класс MOTO Grand Enduro соответствует "Кросс-кантри - класс OPEN".

8.3.4 К участию в зачетном классе **QUAD Sport** допускаются квадроциклы (ATV) с колесной формулой 4x4 или 4x2.

В данный зачетный класс допускаются райдеры, имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе QUAD, призеры MRC прошлых лет в группе QUAD, участники Кубка Мира, Чемпионата и Кубка России, CAN-AM.

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

Соответствует зачету "Эндуро-квадроциклы".

8.3.5 К участию в зачетном классе **QUAD Любители** допускаются стандартные утилитарные квадроциклы (ATV) с колесной формулой 4x4 с минимальными доработками, либо без доработок (стандартные квадроциклы).

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

Соответствует зачету "Эндуро-квадроциклы".

8.3.6 К участию в зачетном классе **SSV Sport (UTV)** допускаются специально подготовленные багги любых производителей и моделей; багги с турбированными моторами; с доработанной или тюнинговой подвеской, а также экипажи, имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе SSV Sport, участники Кубка Мира, Чемпионата и Кубка России, CAN-AM.

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

8.3.7 К участию в зачетном классе **SSV Любители (UTV)** допускаются стандартные и не специально подготовленные багги любых производителей и моделей, а также экипажи, не имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе SSV Sport и других соревнованиях, имеющих статус чемпионата или кубка.

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

По желанию Участника возможен переход из класса SSV Любители в SSV Sport, но только один раз за сезон. Очки, полученные за выступление в обоих классах, сохраняются и идут в итоговый зачет сезона, но в каждом классе отдельно.

8.3.8 К участию в **КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ** могут заявиться не менее 3х и не более 5ти участников из всех, представленных на этапе зачетных групп и классов.

Результат Командного зачета считается по результатам лучших трех Участников команды.

Командный зачет считается состоявшимся, если заявилась минимум 1 (одна) команда.

8.3.9 Допускаемая техника к участию в зачете **RAID** (см. приложение 1 Регламента).

8.3.10 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.

В случае, если в каждом из зачетных классов группы **QUAD** для участия в этапе заявилось менее 3х участников, то (по решению Руководителя гонки) оба класса объединяются в один – QUAD.

В случае, если зачет QUAD пришлось объединить **на первых двух** этапах, то на всех оставшихся этапах сезона оба зачетных класса также объединяются.

По желанию Участников, Спонсоров или Партнеров возможно создание дополнительных зачетных классов (например, Polaris, Suzuki, Yamaha, BRP, ArticCat, CF Moto), в каждом из которых будет разыгран свой комплект призов и кубков по итогам этапов и сезона в целом.

Допускается участие в соревнованиях на одноместных багги, либо без штурмана (с мотоциклетным навигационным оборудованием).

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.

Допуск в сервисную зону, зону нейтрализации, а также другие зоны соревнования ограничен кругом лиц, имеющих браслет идентификации (Участник, Организатор, пресса, VIP гости). В указанные выше зоны допускается только официально зарегистрированная Техника, имеющая идентификационные наклейки. Любое

нарушение данного условия может повлечь применение пенализации (штрафа) к Участнику и его команде, вплоть до исключения из соревнования.

Участник / Экипаж обязан иметь на борту техники идентификацию (фамилия и инициалы, группа крови, флаг (не по лицензии, а по проживанию или национальности)). Размеры фамилии и инициалов не регламентируются, но должны четко читаться.

10. РЕКЛАМА.

Нанесение рекламных изображений на технику возможно с соблюдением следующих условий:

- реклама нанесена согласно Дополнительного Регламента соревнования;
- не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не противоречит морали и местным обычаям/верованиям;
- не затрудняет видимость рекламы официальных партнеров соревнования/этапа и номера Участника/Экипажа.

Участник (команда) должен обеспечить место на технике для нанесения рекламных наклеек и стартовых номеров.

Стартовые номера и реклама предыдущих соревнований и других серий должны быть удалены. Исключение составляют номера, не несущие на себе рекламу и названия соревнования, в котором Участник стартовал ранее, а также в случае, если Участник не планирует менять стартовый номер.

Вся реклама и логотипы предыдущих соревнований должна быть удалена, если это были не этапы MOTO RALLY CUP текущего сезона.

Разрешается нанесение любой рекламы, если она реально (подтвержденно) представляет интерес Партнера или Спонсора Участника / Экипажа.

В случае отказа нанести рекламу на технику, стартовый взнос будет увеличен на 100%.

Рекламные наклейки выдаются на Административных проверках и должны быть нанесены на технику на протяжении всего этапа соревнования. Администрация и судьи проверяют наличие данных материалов каждый день в течение этапа и вправе назначать пенализацию за их отсутствие.

Пенализации (штрафы) за отсутствие рекламы и стартовых номеров:

- на момент технических проверок – не допуск к старту;
- на момент старта каждого дня соревнований – пенализация в размере +50% стартового взноса. Участник должен оплатить пенализацию до старта следующего дня соревнования.

В случае повреждения рекламной информации (наклеек) Участник обязан лично, либо через своих представителей, обратиться в штаб гонки за новыми наклейками взамен поврежденных. Это личная ответственность участника, а не Администрации этапа.

11. ПОРЯДОК СТАРТА.

Порядок старта на первом СУ этапа определяется Дополнительным Регламентом этапа, а также решением Руководителя гонки, о чем доводится до участников этапа на брифинге и в бюллетене.

На первом СУ (либо ССУ) каждого этапа порядок старта следующий: SSV, QUAD, MOTO, RAID. Дальнейший Регруппинг (перестановка) Участников описывается в Дополнительном Регламенте этапа.

После 1 этапа MRC 2019 стартовая ведомость составляется с учетом результатов предыдущего соревнования, либо на усмотрение Руководителя гонки.

12. ДОРОЖНАЯ КНИГА И НАВИГАЦИЯ.

Дорожные книги (ДК, легенды, роадбуки) выдаются в штабе соревнования до начала брифинга.

Место и время нахождения и работы секретариата (штаба) публикуется до начала этапа в программе гонки, на официальных страницах MRC, в мероприятиях на страницах facebook и ВК, в Дополнительном Регламенте этапа.

ДК пишется организаторами во время разведки трассы в соответствии с принятыми международными стандартами FIA и FIM записи ДК (Кубок Мира, Africa Eco Race, DAKAR). Обозначения и символика, применяемая в ДК, соответствуют международным требованиям.

Заключительная проверка трассы проводится организаторами минимум за 1-2 дня до начала этапа и информация о изменении в ДК доносится до каждого на брифинге, а также (по возможности) дублируется на доске информации и в информационных каналах (WhatsApp, Telegram).

13. ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ (Сервисные зоны).

На СУ обслуживание возможно:

- только Участниками, находящимся в гонке;
- после закрытия времени прохождения СУ. В этом случае менеджер команды или пилот должны убедиться в окончании времени прохождения СУ, уведомить персонал гонки о необходимости ремонта или эвакуации. Пенализация будет назначена по результатам гоночного дня, либо на усмотрение Руководителя гонки.

На liaisonах, в зонах транспортировки между этапами, в сервисных зонах на СУ обслуживание возможно:

- пилотом мотоцикла, квадроцикла, экипажем SSV, RAID, вошедшим в сервисный парк – в счет времени нахождения на liaisonе или СУ;
- сервисным экипажем (бригадой механиков), официально зарегистрированным во время Административных проверок – в зоне сервиса между СУ.

На бивуаке:

- обслуживание (сервис) возможен только в специально организованном сервисном парке. Местонахождение сервисного парка указывается Организатором, Администрацией этапа, на схеме, либо в ДК.

Вне сервисного парка разрешена только дозаправка и мойка с соблюдением всех экологических норм и правил техники безопасности в специально отведенных для этого местах, либо на стационарных АЗС и мойках.

В случае нарушения данных правил, Организатор оставляет за собой право пенализовать Участника/Экипаж/команду, вплоть до исключения из этапа или всего соревнования (сезона).

Сервис должен производиться только допущенными специалистами / Участниками. В сервисной зоне могут находиться только автомобили, идентифицированные как сервисные.

Любой экипаж, отказавшийся от борьбы может быть идентифицирован как сервисный. Единственное условие при этом – получение разрешения от Руководителя гонки и всей необходимой идентификации.

14. АВТОНОМИЯ ТОПЛИВА.

14.1 Все спортивные транспортные средства, допущенные до участия в соревновании, должны покрывать на автономном ходу без дозаправок минимум 90

км. Для дополнительной безопасности, рекомендуется иметь запас топлива в баках 10% свыше нормы в 90 км.

В случае, если СУ превышает 90км, возможны дополнительные пункты заправки на усмотрение организаторов и Руководителя гонки.

Зоны дозаправки и назначаемая временная нейтрализация на СУ для осуществления дозаправки, указывается в Дополнительном Регламенте каждого этапа.

14.2 ПРОЦЕДУРА ДОЗАПРАВКИ.

- дозаправка разрешена на стационарных АЗС;
- дозаправка разрешена в специальных пунктах/зонах дозаправки, обозначенных в ДК или схеме трассы;
- Участник должен убедиться, что вокруг нет легковоспламеняющихся предметов (сухая трава, кустарник);
- Участник/Экипаж обязан спешиться/выйти из техники и заглушить двигатель;
- Во время дозаправки разрешается помощь одного Участника другому, а также помощь механиков команд своим и другим Участникам соревнования;
- ответственность за заправку лежит на Участнике/Экипаже.

Нарушение процедуры дозаправки ведет к пенализации, вплоть до исключения из этапа и соревнования.

Нахождение на борту спортивной техники канистр с топливом запрещено! Не соблюдение данного правила влечет исключение из этапа!!!

15. ЗАКРЫТИЕ ТРАССЫ.

На этапах МРС возможно применение Закрывающего трассу экипажа («Метла»), который закрывает СУ согласно маршрута ДК.

«Метла» забирает Участника/Экипаж сломанной техники и, если это возможно, технику (мотоциклы и квадроциклы).

«Метла» помогает забирать сломанную технику вне маршрута ДК с разрешения Руководителя гонки, либо помогает осуществить эвакуацию до ближайшей точки на асфальтовую дорогу федерального или регионального значения.

В пустынных секциях СУ (где не гарантировано, что «Метла» сразу найдет сломанную технику) – обязанность участника отметить свое местонахождение или сообщить координаты с помощью оборудования экстренной помощи (приборы Aclive – выдаются Организатором), мобильного телефона, сигнальных факелов, дымовых шашек.

Участники, оставляющие свою технику без присутствия – несут полную самостоятельную ответственность за возможную кражу/порчу своей техники и не имеют права апеллировать к Организаторам.

Участники, которые отказываются от эвакуации «Метлы» – несут за последствия данного поступка полную ответственность и обязаны написать отказ от эвакуации экипажу «Метлы» (в свободной форме).

В случае схода по техническим причинам, Участники должны сообщить об этом в штаб гонки любыми возможными средствами и дожидаться «Метлу», либо свою машину сопровождения.

Нажатие кнопки **экстренной помощи (SOS)** на приборе слежения без причины опасности жизни и здоровья участнику и до прибытия «Метлы» – накладывает на Участника возможные последствия в виде ложного вызова сотрудников спасательных служб согласно законодательству Российской Федерации и денежный штраф.

Любые операции поиска и эвакуации Участника вне маршрута ДК с помощью специальной техники осуществляются за счет Участника.

16. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ПДД РФ.

Мотоциклы, квадроциклы, багги и автомобили должны соответствовать требованиям ПДД для дорог общего пользования (осветительные приборы головного света, номерные знаки, звуковой сигнал) и обладать соответствующими документами собственности или регистрации.

Разрешается замена номерного знака на наклейку с соответствующими символами, цветом и меньшего размера, но при условии, что на ТИ будет продемонстрирован стандартный номер и вся символика и цвета на номере и наклейке совпадают.

Разрешается замена номерного знака в зачете RAID на наклейку соответствующего размера, цвета и символикой, но при условии, что стандартные номера находятся на борту и читаются инспектором ТИ, находящимся вне автомобиля Экипажа.

Дорожное движение на лиаонах осуществляется строго по ПДД.

Разрешается участие единицы техники в соревновании без гос.номеров, но при условии, что у Участника имеются (и предъявлены на АП) документы на владение данной техникой и любые передвижения вне СУ (на лиаонах) осуществляются с погрузкой на борт автомобиля (прицеп, трейлер).

17. СТРАХОВКА.

Для того, чтобы принять участие в мероприятии, Участник обязан иметь медицинскую страховку, покрывающую физический ущерб минимум на 100'000 (сто тысяч) рублей и действующую на момент проведения соревнований.

Организатор соревнования оставляет за собой право организовывать пункт оформления страхования (страховой агент) в штабе гонки для удобства Участников соревнования и исключения (не допуска) спортсмена по причине отсутствия спортивной медицинской страховки.

18. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.

Дата и время **Административных проверок (АП)** публикуется заблаговременно до старта очередного этапа соревнования на официальных страницах MRC и в Дополнительном Регламенте каждого этапа.

Административные проверки обязан пройти каждый Участник соревнования.

Расписание Административных и Технических проверок может дополнительно размещаться на информационном табло штаба гонки.

В зависимости от условий, описываемых в Дополнительном Регламенте каждого этапа, прохождение процедуры АП и ТИ возможно:

- в пределах работы штаба;
- в пределах назначенного часа;
- в пределах назначенных 15ти/30ти минут;
- вход на АП строго в назначенную минуту.

Всеми Участниками соревнования обязательно подписывается пакет документов гонки, в том числе раздел о соответствующем поведении и ответственности во время проведения этапа.

Техническая инспекция (ТИ) проходит после Административных проверок (АП) и до начала брифинга в отведенном для ТИ месте.

На пост ТИ техника доставляется участниками самостоятельно и в чистом виде.

Техника, не соответствующая нормам ТИ (протоколу технической инспекции), может быть определена в другой класс или не допущена к старту. Участник соревнования имеет право устранить несоответствия вне зоны ТИ до окончания работы технической инспекции и быть допущенным к старту.

На АП Участник получает Акт ТИ, в котором отмечается прохождение тех.проверок, либо бланк заявки на участие, на котором инспектор ТИ ставит отметку о прохождении ТИ.

Каждый Участник на АП обязан предоставить оригиналы следующих документов:

- водительское удостоверение категории, соответствующей транспортному средству, принимающему участие в соревновании;
- паспорт гражданина страны постоянного пребывания;
- страховку от несчастных случаев;
- документы, подтверждающие принадлежность транспорта владельцу (договор купли/продажи, ПТС или свидетельство о регистрации ТС, договор аренды).

Участники, предоставляющие документы к проверке, обязаны предъявить действующие документы. Заявления об утере или краже документов и справки или копии документов – не принимаются. Ответственность за фальсификацию документов лежит полностью на участниках соревнования и не может вызывать никакой ответственности со стороны организаторов соревнования.

Каждый зарегистрированный и прошедший АП Участник прибывает на ТИ с:

- техническим средством, заявленным для участия;
- защитным шлемом без внешних и внутренних повреждений, с работающей застежкой;
- полной защитной экипировкой (включая защиту шеи);
- защитный панцирь с фронтальной защитой спины – обязателен (кроме SSV).
- защита шеи для группы MOTO – обязательна (для SSV – рекомендуется).

К ТИ допускаются участники, выполнившие следующие условия:

- наклейки со стартовыми номерами размещены на технике;
- рекламные наклейки размещены на технике;
- установлено навигационное GPS оборудование (марка и модель не имеют значения);
- питание навигационных систем должно быть включено;
- световое (минимум головной свет любой конструкции) и звуковое оборудование – в рабочем состоянии.

Закрытый парк (ЗП) (его наличие и местонахождение) описывается в Дополнительном Регламенте этапа, в ДК, на табло информации в штабе гонки, схеме, либо сообщается во время регистрации на АП.

Обязательная экипировка в зачете SSV: шлем, защитные очки (маска), защита шеи.

Обязательная экипировка в зачете RAID: шлем.

По окончании АП и ТИ, проводится обязательный для всех участников брифинг. Время и место проведения брифинга объявляется в программе этапа, Дополнительном Регламенте этапа, информационном табло в штабе гонки.

19. СЕРВИСНАЯ ЗОНА.

Доступ в сервисную зону разрешен только Участникам соревнования с соответствующими браслетами (Участник, механик, организатор, команда, пресса и VIP-гости), а также техника, допущенная до участия в соревновании и имеющая идентификационные наклейки.

Любые ремонтные работы с техникой выполняется строго допущенными до сервисных работ лицами в сервисной зоне, определенной Организатором.

20. МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

20.1 СИСТЕМЫ ПЕРСОНАЛЬНОГО СПУТНИКОВОГО СЛЕЖЕНИЯ.

Каждый Участник обязан использовать систему персонального слежения, предоставляемую организаторами. На брифинге каждый Участник прослушивает обязательное ознакомление с системой безопасности и слежения.

20.2 ЭКСТРЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ.

Необходимо помнить, что если Участник / Экипаж видит произошедший несчастный случай, то он обязан остановиться и оказать первую помощь и вызвать экстренную помощь, а также обязан дожидаться ее на месте происшествия.

Любой Участник, ставший свидетелем инцидента, который грозит физической безопасности конкурента/ Участника обязан:

- остановиться;
- связаться с Организатором соревнований и сообщить координаты места происшествия;
- в случае угрозы жизни другого Участника – нажать кнопку экстренного вызова помощи на приборе спутникового слежения пострадавшего;
- дождаться прибытия экстренной службы помощи;
- после прибытия службы помощи – снять статус экстренного вызова кнопкой или сообщить Организатору о снятии тревоги, прежде чем покинуть место инцидента.

Задержка на оказание помощи другому Участнику (в случае физической опасности) будет вычтена из результата прохождения СУ.

20.3 МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

Каждый Участник / Экипаж соревнования обязан обеспечить себя персональной аптечкой на время проведения этапа. Наличие аптечки проверяется на ТИ.

20.4 ОБОРУДОВАНИЕ ВЫЖИВАНИЯ.

Каждый Участник / Экипаж соревнования обязан обеспечить себя персональным набором выживания:

- запасом воды минимум 1,5 литра;
- фонарь;
- мобильный телефон;
- минимальный запас еды;
- спички, зажигалка.

21. НОРМАТИВЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ.

- **Нормативы прохождения** liaзонов, СУ, зон нейтрализации и контроль прохождения регламентируются Дополнительным Регламентом каждого этапа;
- **ФП (ФИКСИРОВАННАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ)** – применяется за превышения норматива прохождения дистанции СУ, или превышения лимита прохождения liaзона; нарушения спортивных правил. Размеры ФП сообщаются Участникам на брифинге и указываются в маршрутном листе этапа;
- **СП (СПОРТИВНАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ)** – применяется при нарушении спортивных правил, чтобы избежать исключения из этапа соревнования;

- не взятие **КС** (КОНТРОЛЬНЫЙ СТВОР) – размер ФП сообщается Участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа (описание принципов взятия КС см. Приложение 2 настоящего Регламента);
- не взятие (пропуск) **КП с отметкой** – размер ФП сообщается Участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- не взятие (пропуск) **обязательных точек GPS** – размер ФП сообщается Участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- отсутствие **СТАРТа СУ**, либо опоздание на судейский пункт сверх времени его работы – исключение из этапа соревнования;
- опоздание на **СТАРТ СУ** в пределах работы судейского пункта – минута за минуту опоздания;
- отсутствие **ФИНИШа СУ** на этапе – размер ФП сообщается Участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- отсутствие **ФИНИШа заключительного СУ** этапа (дня этапа) – исключение;
- отсутствие техники в **ЗП** (Закрытом парке) – исключение;
- опоздание на пункт **КВ** в пределах расписания работы судейского пункта – минута за минуту опоздания;
- опережение времени явки на **КВ** – две минуты за минуту опережения.

Дополнительные списки возможных штрафов и пенализаций указываются в Дополнительном Регламенте каждого этапа и вывешиваются на информационном табло в штабе гонки до старта первого Участника.

22. ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Несмотря на обязанность Участников к использованию систем слежения и обеспечения персональной безопасности, Организатор обеспечивает следующие ресурсы обеспечения безопасности Участников:

- карета скорой помощи на старте/финише соревнования или выделенный фельдшер (медицинский работник) на зоне сервиса, либо КП и/или в технических машинах («Метле»);
- экипаж пожарной машины, либо сотрудники МЧС в сервисной зоне или зоне заправки. В зависимости от погодных условий и характеристик местности – огнетушители в месте заправки техники;
- технический автомобиль «Метла»;
- технический квадроцикл «Метла»;
- автомобили Организатора на КП.

23. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

Зачетным итоговым результатом Участника в Кубке MOTO RALLY CUP 2019, является сумма всех очков, полученная по итогам всех этапов 2019 года.

В случае равенства очков по итогам сезона у двух или более участников преимущество будет иметь тот Участник (Экипаж), который занял более высокое место на заключительном этапе 2019 года.

В случае равенства очков и отсутствия конкурентов на заключительном этапе MRC 2019, преимущество будет иметь тот Участник, который показал более высокий результат на первом этапе, в котором приняли участие оба конкурента с равным количеством очков по итогам сезона.

При дальнейшем равенстве – Участник, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых и т.д.) в зачете на этапах MRC 2019.

23.1 НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ ЗА МЕСТО НА ФИНИШЕ ЭТАПА.

Начисление очков за место на финише каждого этапа в личном зачете происходит согласно шкалы:

| Место | Очки |
|-------|------|
| 1 | 40 |
| 2 | 36 |
| 3 | 32 |
| 4 | 28 |
| 5 | 24 |
| 6 | 22 |
| 7 | 20 |
| 8 | 18 |
| 9 | 16 |
| 10 | 14 |

| | |
|------------|------|
| 11 | 13 |
| 12 | 12 |
| 13 | 11 |
| 14 | 10 |
| 15 | 9 |
| 16 | 8 |
| 17 | 7 |
| 18 | 6 |
| 19 | 5 |
| 20 и далее | по 4 |

Начисление очков за место на финише каждого этапа в командном зачете происходит согласно шкалы:

| Место | Очки |
|-------|------|
| 1 | 12 |
| 2 | 10 |
| 3 | 8 |
| 4 | 7 |
| 5 | 6 |
| 6 | 5 |
| 7 | 4 |
| 8 | 3 |
| 9 | 2 |
| 10 | 1 |

23.2 БОНУСНЫЕ ОЧКИ. ИТОГИ СЕЗОНА.

Все участники, стартовавшие в первом этапе MRC 2019, получают дополнительные **20** очков, выйдя на старт заключительного этапа 2019 года (согласно календарю). Участники, дошедшие до финиша финального этапа, получают дополнительно **10** очков к итоговым баллам сезона.

В сезоне 2019 года «выездные» этапы не предусмотрены.

Повышенный коэффициент 2 (80 очков за первое место) будет присуждаться только за участие в финальном этапе сезона.

По итогам сезона каждый Участник MRC 2019 получает возможность присутствовать на церемонии награждения RALLY RAID PARTY, получить за участие в сезоне ценные призы и подарки от Организаторов и Партнеров MRC.

23.3 ПРИЗОВЫЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ.

Каждый стартовавший Участник получает медаль за участие в этапе.

Призовые места в каждой группе и классе (с 1 по 3 место) – кубки, ценные призы и подарки.

23.4 ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ.

О месте и времени проведения торжественной церемонии награждения объявляется в штабе гонки на АП, либо на брифинге, в соц.сетях, инфо.каналах.

Участники, которые не явились на торжественную церемонию – теряют свое право получить приз.

Приложение 1 к Регламенту Кубка МOTO RALLY CUP 2019.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТА RAID (РЕЙД).

1. ДОПУСКАЕМЫЕ К УЧАСТИЮ АВТОМОБИЛИ.

Для участия в этапах MRC 2019 в зачете RAID (РЕЙД) допускаются любые гражданские (не специально подготовленные спортивные) автомобили с колесной формулой 4x4 или 6x6 категории «B» или «C».

По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

По желанию Участников зачета RAID возможно разделение на дополнительные зачетные классы, о чем Руководитель MRC должен быть уведомлен минимум за две недели до начала АП в письменной форме.

2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

На АП (Административных проверках) и ТИ (Технической инспекции) обязаны присутствовать оба члена Экипажа.

Секретарю соревнования предъявляются документы на владение автомобилем (либо доверенность), полностью весь пакет документов, согласно ПДД РФ, водительское удостоверение соответствующей категории.

На ТИ инспектору предъявляется все, что необходимо иметь в автомобиле согласно ПДД РФ, а также:

- яркие жилетки (на каждого в Экипаже);
- трос, выдерживающий эвакуацию заявленного автомобиля;
- запас воды (минимум по 1,5 л на каждого);
- шлемы (любого типа, применяемые на дорогах общего пользования – мото, либо в соревнованиях по авто/мото спорту).

Если конструктивно в автомобиле не предусмотрены ремни безопасности, то до начала ТИ необходимо установить стандартные ремни любой конструкции, либо спортивные.

3. ПРИНЦИП ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Участники зачета RAID, равно как и Участники других зачетов, действуют в рамках расписания гонки.

На АП, либо перед брифингом Участники зачета RAID получают Дорожную Книгу, полностью соответствующую ДК Участников, стартующих в других группах и классах.

Возможно изменение трассы зачета RAID (увеличение, сокращение, изменение маршрута), о чем доводится на брифинге.

Принцип соревнования зачета RAID – РГ (Режимная Гонка).

На каждый контрольный пункт (КП, КС, Финиш) Экипаж обязан прибыть, не сбившись с маршрута, не пропустив ни одной навигационной и обязательной точки GPS.

Максимальная разрешенная скорость на СУ – 80 км/ч.

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ. НАГРАЖДЕНИЕ.

Победителем зачета RAID становится тот Экипаж, который затратил на прохождение СУ наименьшее время и наименьшее количество пенализаций (штрафов).

Кубками награждаются Пилот и Штурман – 1, 2, 3 место.

Медальями за участие награждаются Пилот и Штурман – 4, 5 и т.д. места.

Приложение 2 к Регламенту Кубка МOTO RALLY CUP 2019.

ПРАВИЛА ПРОХОЖДЕНИЯ КС (КОНТРОЛЬНЫХ СТВОРОВ).

Согласно статьи XVIII Правил Проведения Ралли-рейдов (ППРР), п.18.6, Контрольные Створы обозначаются разметкой с применением ограничительной ленты. Факт прохождения КС фиксируется судьями. Пенализация за не прохождение КС определяется Дополнительным (Частным) Регламентом.

На этапах МOTO RALLY CUP взятием (прохождением) КС считается проезд между размеченными ограничительной лентой столбами, деревьями, пеньками, кустарником, ограничительными вешками, конусами, флагами на антеннах или удочках (створ КС).

Ширина створа КС не менее 5 метров и не более 15 метров.

Факт взятия створа КС фиксируется судьями факта с возможным применением фото или видео фиксации.

В случае если Участник проехал в створе КС и не сбил, или не сдвинул с места конусы, флаги или удочки, створ КС считается взятым, даже если был контакт с ограничивающими створ КС предметами.

Створ КС считается взятым, если Участник проехал его с любой стороны и любым возможным способом (ходом, задним ходом, толкая технику), если это не противоречит схеме прохождения трассы, заданной в ДК.

Решение о применении пенализации за не взятый КС (в спорном случае) оставляет за собой Руководитель гонки, после обсуждения ситуации с Участником, судьями КС, Администрацией гонки, Советом МРС, рассмотрения фото и видео материалов. В случае отсутствия доказательства не взятия КС Участником, решение принимает Руководитель гонки в пользу Участника.

Треки GPS, как доказательство взятия КС, применяться не могут, так как существует погрешность записи трека от 5 до 50 метров.

Приложение 3 к Регламенту Кубка MOTO RALLY CUP 2019.

СУДЕЙСКИЕ ЦИТЫ, применяемые в судейских зонах.

| | |
|---|--|
| <p>PASSAGE CONTROLS</p> | |
| <p>TIME CONTROL</p> | |
| <p>TIME CONTROL FOLLOWED BY START OF SELECTIVE SECTION</p> | |
| <p>START OF SELECTIVE SECTION COINCIDING WITH START OF LEG</p> | |
| <p>FINISH OF SELECTIVE SECTION</p> | |
| <p>FINISH OF A SELECTIVE SECTION OR ROAD SECTION AT THE BIVOUAC</p> | |
| <p>SERVICE ZONE</p> | |

До встречи на трассах!

MOTO RALLY CUP