

СОГЛАСОВАНО

_____/_____/_____

СОГЛАСОВАНО

_____/_____/_____

СОГЛАСОВАНО

_____/_____/_____

СОГЛАСОВАНО

_____/_____/_____

СОГЛАСОВАНО

_____/_____/_____

СОГЛАСОВАНО

_____/_____/_____

СОГЛАСОВАНО
Руководитель Любительского Кубка
по ралли-рейдам
MOTO RALLY CUP

_____/_____/_____

ПОЛОЖЕНИЕ (Регламент)

О любительских соревнованиях по ралли-рейдам

для владельцев

мотоциклов (MOTO), квадроциклов (QUAD), багги (SSV)

и внедорожников 4x4 (RAID)

«СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ 2019»

Каменск-Шахтинский район,

25.-27.10.2019.

MRC

MOTO RALLY CUP

СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ

25-27
ОКТЯБРЯ

MRC
MOTO RALLY CUP

RAVENOL

The poster features a scenic background of a river and a bridge. On the left side, there are two logos: the coat of arms of the Donetsk region and the coat of arms of the city of Severodonezhsk. The text 'СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ' is written in yellow, '25-27 ОКТЯБРЯ' in red, and 'MRC MOTO RALLY CUP' in black. At the bottom, the word 'RAVENOL' is written in yellow on a blue background.

1. ДАТЫ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

25 – 27 октября 2019г.

Время гонки – Московское, GMT +3, сверенное по GPS и www.time100.ru.

Ростовская обл., г.Каменск-Шахтинский, Каменский район.

2. НАЗВАНИЕ.

«СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ 2019»

3. СТАТУС И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

5 этап любительского Кубка по ралли-рейдам MOTO RALLY CUP 2019.

Личные и командные соревнования по ралли-рейдам (cross-country rally) в формате «Баха», для владельцев мотоциклов, квадроциклов, багги, а также владельцев автомобилей с колесной формулой 4x4 (6x6) и 4x2.

Соревнования проводятся в соответствии с ПППР (Правила Проведения ралли-рейдов).

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований несет Организатор MRC за счет стартовых взносов и собственных средств.

4. ЦЕЛИ.

4.1 Соревнования «СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ 2019» проводятся с целью развития и популяризации моторизированных видов спорта (мотоциклетного, квадроциклетного, автомобильного), в частности ралли-рейдов, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мото-, квадро- и автоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото-, квадро-, автоспортом среди молодежи.

4.5 Организация культурно-массового досуга населения города, района, края.

4.6 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников соревнования.

5. ОРГАНИЗАТОРЫ ГОНКИ.

- MOTO RALLY CUP;

- Тех.Центр ДРАЙВ;

- при поддержке Администрации г. Каменск-Шахтинский и Каменского района.

Организационный комитет и официальные лица:

Руководитель гонки – Кузьмич Алексей.

Заместитель Руководителя гонки – Яковлев Евгений.

Комиссар по маршруту – Шитиков Виктор.

Главный секретарь – Тарасова Александра.

Технический инспектор – *будет доведено дополнительно.*

Штаб соревнования работает с 09:00 25.10.19. до 19:00 27.10.19. и располагается

на территории турбазы «Сказка»:

Ростовская область, Каменский район, х. Филиппенков.

ЯндексКарты: 48.347782, 40.196626

<http://skazka-baza.ru/>

+7 928 100 82 84; +7 903 433 77 73.

Официальные страницы Кубка MOTO RALLY CUP:

<http://www.motorallycup.ru>

<http://www.facebook.com/MotoRallyCup>

http://vk.com/moto_rally_cup

<http://www.instagram.com/motorallycup>

6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

6.1 Место проведения – Ростовская обл., Каменский район.

6.2 Каждый Участник обязан оставить после себя место стоянки и сервиса чистыми.

Запрещается мыть спортивную технику в зоне сервиса. Разрешается использовать только стационарные мойки на территории города.

Запрещается ремонтировать технику без использования защитного покрытия на земле или асфальте (тент, банер, брезент, картон, пластик). Минимальный размер защитного покрытия – покрытие должно выступать минимум на 50 см по периметру ремонтируемой техники со всех сторон. Защитное покрытие необходимо использовать на ночной зоне сервиса, а также в зоне сервиса на трассе.

Запрещено сливать отработанные ГСМ на землю, асфальт, в водоемы, в канализацию.

6.3 В районе зоны сервиса и на трассе работают судьи факта, линейные судьи, судьи перекрытий.

6.4 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, волонтерами, сотрудниками МЧС и ДПС.

6.5 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их технике во время соревнования. Своей подписью в Бланке Заявки Участник подтверждает понимание рисков и отказывается от компенсации расходов, которые могут возникнуть в течение соревнования.

6.6 Для фиксации трека, а также для слежения прохождения трассы каждым Участником, будут применяться приборы слежения «Active GPS Broadcasting Services». Получение и включение приборов – на первом КВ дня, перед СУ. Контроль включения осуществляется представителем организатора. Перед постановкой в ночной сервис приборы возвращаются для проверки и перезарядки. Во второй день гонки приборы выдаются перед стартовым КВ первого СУ дня и возвращаются перед входом в финишный ЗП.

6.6.1 Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься с Участников не будут. Каждый Участник обязан будет подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

6.6.2 Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

6.7 Выезд на трассу и разведка местности за **две недели** до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.

6.8 В случае остановки на трассе во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта - продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, **ОБЯЗАН ВЫЯСНИТЬ ПРИЧИНУ ОСТАНОВКИ И НЕОБХОДИМОСТЬ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ!** Участник, остановившийся для оказания помощи, самостоятельно принимает решение о помощи, либо продолжении движения. В случае оказания **медицинской помощи**, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

Если Участнику требуется эвакуация, либо помощь механиков, он **обязан**:

1. Позвонить Руководителю гонки и сообщить координаты местоположения, позицию в ДК, которую уже прошел и километраж после нее;
2. Написать и передать с помощью того, кто остановился записку с указанием координат и позиции в ДК, после которой остановился;
3. В случае продолжения движения сообщить об этом Руководителю гонки и на ближайшем судейском посту.

6.9 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.10 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) только после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.

6.11 В целях безопасности, на протяжении всей дистанции гонки действует ограничение максимально допустимой скорости.

Для всех групп и классов – 140км/ч.

Для зачетов RAID, RAID Трофист, Монопривод Стандарт – 80км/ч.

7. УЧАСТНИКИ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

7.1 Участник – физическое лицо, выступающее на соревновании в роли пилота, либо штурмана.

Экипаж – два Участника, принимающих участие в соревновании в группе SSV, либо RAID.

Допускается участие в группе SSV без штурмана.

7.2 К соревнованиям допускаются все желающие, не моложе 18 лет и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, квадроциклах, багги, внедорожниках.

7.3 Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.4 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. /Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента./

7.5 Мероприятие открытое.

7.6 Минимальное количество участников – 10.

Максимальное количество участников – 60.

7.7 В случае, если на участие в соревновании подано меньшее, либо большее количество заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальных страницах серии MOTO RALLY CUP).

7.6 На предстартовых Административных Проверках (АП) каждый Участник обязан:

- заполнить и подписать заявочную форму;
- предъявить документы на технику;
- предъявить водительское удостоверение на право управления заявленной техникой;
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный экологический сбор;
- приобрести талоны на питание и мойку (при наличии со стороны принимающей организации);
- получить список точек GPS маршрута;
- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки);
- получить наклейки партнеров и спонсоров Кубка и соревнования.

После прохождения АП и ТИ Участник получает браслет Участника, браслеты для болельщиков и гостей, наклейки для машин сопровождения.

Если Участника сопровождают механики и зрители, Участнику выдаются браслеты в необходимом количестве.

Браслет Участника проверяется перед стартом на СУ (в экипировке невозможно опознать спортсмена), а также по требованию судьи любого судейского пункта.

Браслеты механиков (зрителей), наклейка на машине сопровождения и зрителей (в верхнем правом углу лобового стекла) позволяют проезжать на территорию зоны сервиса и бивуака.

7.7 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см.п.10 Регламента).

7.8 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований регламента серии MOTO RALLY CUP 2019, ПППР, настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Руководителя гонки и выполнения его указаний.

7.9 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- брифинг;
- Торжественный старт;
- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) денежным, либо временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.10 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме. Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку подачи заявки.

8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ.

Группы:

MOTO
QUAD
SSV
RAID

Классы:

MOTO Sport
MOTO GrandEnduro
MOTO Любители
QUAD Любители
QUAD Sport
SSV Sport
SSV Стандарт
RAID
RAID Трофист
Монопривод Спорт
Монопривод Стандарт
Командный зачет

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп. Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 1 команда. Очки считаются по двум лучшим участникам из команды.

Организатор может ввести дополнительные зачетные группы или классы, если от группы Участников (минимум 3х) поступит официальный письменный запрос, либо по просьбе Партнеров MRC. Запрос должен быть отправлен на имя Руководителя гонки по электронной почте, либо написан в виде заявления до окончания Административных проверок (АП).

9. ТЕХНИКА. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР. ЭКИПИРОВКА.

9.1 На техническую инспекцию (ТИ) техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (в обязательном порядке для всех зачетов и групп), световой техникой (фара головного света любой конструкции. В обязательном порядке для всех зачетов и групп), нанесенными наклейками соревнования.

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- прибор GPS любой конструкции и модели, работающий в системе координат WGS84, с возможностью внесения и записи точек (не менее 100), построения маршрута и записи пройденного трека;
- шлем (для зачета RAID – допускается мотоциклетный или спортивный шлем любой марки и системы);
- защитные очки («маска» – для MOTO, QUAD, SSV);
- защиту шеи (любой конструкции. Для зачетов SSV и RAID – не обязательно, но рекомендуется);
- защиту ног (для MOTO и QUAD);
- защиту спины (черепаша или кроссовый панцирь для MOTO и QUAD);
- непродуваемая куртка (для MOTO и QUAD),
- наколенники (для MOTO и QUAD);
- перчатки (для MOTO и QUAD);
- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);
- запас питания (шоколад, сух.паек, батончики и т.п.);
- аптечку (включая жгут);
- фонарик (лучший вариант - светодиодный);
- огнетушитель (порошковый. Минимум 1 кг – для QUAD; минимум 2 кг – для SSV, RAID).

При отсутствии перечисленной экипировки технический инспектор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом на каждом СУ.

Окончательное решение о допуске Участника принимает Руководитель гонки, беря во внимание все аспекты, препятствующие возможности стартовать, если Участник обратился лично к Руководителю гонки.

10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

Начало приема заявок на участие – 1 сентября 2019г.

Окончание приема заявок на участие и приема стартовых взносов – 25 октября 2019г. 14:30.

24.10.19.

Прибытие участников в на бивуак.

Разбивка лагеря, организация зоны сервиса

Расселение.

25.10.18.

Прибытие участников в на бивуак.

Расселение.

С 09:00 до 13:00 – АП и ТИ.

Получение ДК на 1й день гонки.

13:30 – занятия с новичками по работе с ДК.

14:00 – брифинг для всех участников и сопровождения (бивуак).

14:30 – Торжественный старт и выезд на СУ1.

16:00 – старт первого на СУ1 – около 34 км.

Получение ДК на 2й день гонки – по прибытию на бивуак.

21:00 – брифинг по итогам первого дня и информация на второй гоночный день.

Разбор вопросов по ДК и трассе с новичками.

26.10.18.

9:00 – KB+Старт первого на СУ2.

СУ2 и СУ3 – около 90 км каждый.

Получение ДК на 3й день гонки – по прибытию на бивуак.

21:00 – брифинг для Участников (бивуак).

27.10.18.

9:00 – KB+Старт первого на СУ4.

СУ4 и СУ5 – около 65 км каждый .

16:30 – предварительные результаты.

17:00 – награждение участников.

Для зачетов RAID Трофист, Монопривод Спорт, Монопривод Стандарт дистанции будут отличаться. Точные дистанции будут указаны в Маршрутном листе соревнования.

11. ПРОЦЕДУРА СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1 Общая информация.

Финальный этап сезона 2019 года обещает быть интересным, сложным по навигации, достаточным до дистанции, насыщенным по изменениям покрытия.

Полевые ровные и твердые дороги.

Лесные грунты.

Песчаные дороги с мягким песком.

Открытое бездорожье с растительностью.

Чистые дюны и барханы.

Вся эта ралли-рейдовая красота ждет участников 5го этапа!

25 октября 2019г.

С 9:00 до 13:00 – регистрация, АП и ТИ на бивуаке.

14:00 – брифинг для всех участников и сопровождения.

Время и место проведения Торжественного старта – *будет доведено дополнительно.*

После прохождения церемонии Торжественного старта Участники перемещаются к месту проведения СУ1. Погрузка мотоциклов, квадроциклов и багги для транспортировки разрешена.

Порядок старта на СУ1 определяется по результатам предыдущих выступлений в этапах MRC и по решению Руководителя гонки.

После финиша СУ1 – возвращение на бивуак. Погрузка разрешена. Ночной сервис не ограничен.

21:00 – обязательный брифинг.

26 октября 2019г.

Лиазон к месту сервиса и старта СУ2, 3 свободный.

Погрузка техники разрешена.

Стартовка KB+Старт СУ2 формируется по результатам предыдущего дня (в абсолюте).

Первый на «KB+Старт» СУ2 в 09:00.

Между финишами и стартами СУ – сервис 30 минут.

После прохождения дистанции дня – лиазон на бивуак. Погрузка разрешена.

27 октября 2019г.

Лиазон к месту сервиса и старта СУ5, 6 свободный.

Погрузка техники разрешена.

Стартовка KB+Старт СУ5 формируется по результатам предыдущего дня (в абсолюте).

Первый на «KB+Старт» СУ5 в 09:00.

Между СУ – сервис 30 минут.

После прохождения дистанции дня – лиазон на бивуак. Погрузка разрешена. ЗП на бивуаке. Мойка не обязательна. Лиазон – с максимальным временным нормативом. Разрешено раннее прибытие. Снятие режима ЗП – после награждения.

Точные дистанции будут указаны в Маршрутном листе.

16:30 – предварительные результаты.

17:00 – Торжественное награждение всех Участников соревнований, призеров и победителей во всех зачетных группах и классах.

11.2 Старт на всех СУ отдельный (по одному). Межстартовый интервал – 1 минута.

11.3 Процедуры явки на KB (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ПППР МФР, РАФ, FIA, FIM.

11.4 Участник имеет право опоздать на входное КВ («КВ/Старт СУ») текущего дня только до окончания пределов его работы (**норматив выхода замыкающего канал участника + 30 минут**). Минуты опоздания суммируются к результату на СУ по итогам гонки. **После закрытия работы выпускающего КВ, Участник снимается с гонки без возврата стартового взноса.**

11.5 В судейских зонах и на месте проведения Торжественного старта действует режим ЗП (Закрытого Парка – запрет на любые сервисные работы, дозаправку). Согласно стартовой ведомости Участник проходит процедуру Торжественного старта, получает Контрольную карту (карнет), после чего вся ответственность за расчеты нормативов явки на все КВ лежат на Участнике (Экипаже).

11.6 На трассе СУ будут пункты применяться судейские пункты: КП (Контроль Прохождения) с отметкой, зоны ограничения скорости (DZ/FZ).

11.7 Все точки GPS открыты (WPV). Список точек выдается на АП. Задача Участников – пройти всю трассу и заданную дистанцию, собрав все точки (см. Приложение1 Регламента). Точка считается «взятой», если Участник прошел по трассе в радиусе 50 метров от центра заданной точки WPV (диаметр 100м).

11.8 Место старта/финиша и зоны сервиса находятся согласно ДК (Дорожной книги, роадбука, легенды, координат GPS).

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

11.9 Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС и обозначенных в ДК зонах!

!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!

11.10 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на liaison согласно ДК. Отклонение от маршрута СУ и liaison, указанного в ДК, влечет за собой временную пенализацию, вплоть до исключения из гонки.

11.11 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.12 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) всех СУ в заявленной группе и классе.

Победителем гонки в командном зачете считается команда, два Участника которой показали лучшие результаты по итогам гонки.

Сетка очков личного и командного зачетов – см. Регламент MRC 2019. (См. Раздел “РЕГЛАМЕНТЫ” на странице MRC: <http://motorallycup.ru/regdoc/> (п.20.3)).

В случае совпадения суммы очков, перевес имеет та команда, в которой показано наименьшее время прохождения СУ.

12. СУДЕЙСТВО. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;
- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций);
- дисквалификация.

Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, отеле, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований, либо сезона в целом.

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Руководитель гонки. Решения Руководителя гонки не обсуждаются, вступают в действие незамедлительно и не имеют обратного действия.

Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.

12.3 Судейство осуществляется Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после запланированного начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организаторы оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организаторы гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

13.1 За неявку на церемонию Награждения Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Медалями за участие награждаются все Участники, стартовавшие в этапе MRC.

13.3 Кубками награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных классах (п.8 настоящего Регламента).

13.4 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах, классах.

14. СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ.

Все расходы, связанные с участием в соревновании, а также способы перевода стартовых взносов указаны на странице этапа: <http://www.motorallycup.ru/5mrc19>

Для владельцев карт Moto Rally Club — применяются условия, описанные на странице: <http://www.motorallycup.ru/mrclub>

Неявка на АП и ТИ (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100'000 рублей. Если у Участника нет личной медицинской страховки, он может ее приобрести на Административных Проверках.

15. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

Бланк заявки на участие заполняется самостоятельно каждым Участником и высылается после заполнения на указанный в бланке адрес (внизу бланка выделено красным).

Бланк заявки на участие можно скачать на странице этапа www.motorallycup.ru/5mrc19

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на Административных Проверках.

16. ПРОЖИВАНИЕ.

Проживание на бивуаке, в отелях, гостиницах, частном секторе организовывается Участниками самостоятельно.

Координаты штаба соревнований и бивуака:

Турбаза «Сказка».

Ростовская область, Каменский район, х. Филиппенков.

ЯндексКарты: 48.347782, 40.196626

<http://skazka-baza.ru/>

+7 928 100 82 84; +7 903 433 77 73.

При бронировании номеров обязательно сообщать, что вы на гонку!

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту: motorallycup@yandex.ru либо задать по контактными телефонам организаторов.

Приложение 1 к Регламенту 5 этапа МOTO RALLY CUP «СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ 2019».
Таблица пенализаций и штрафов.

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	На рассмотрение Руководителя гонки
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований	+50% старт.взноса	
Техника не готова к ТИ (в переделах работы ТИ)		не допуск к старту
Отсутствие покрытия под технику на сервисе	5000р.	до исключения
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Опоздание в зону Торжественного старта сверх назначенного времени	+1 мин за минуту	
Пропуск церемонии Торжественного старта		5000р.
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+2 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Пропуск контрольного пункта типа КВ	+30 мин	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы (замыкающий экипаж +30 минут)		исключение
Отсутствие старта ССУ (если применяется)	+20 мин	
Старт на ССУ, СУ, liaison без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита)	+1 мин	
Не прохождение КС (контрольного створа)	+30 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+30 мин	
Попуск точек GPS	+10 мин (за каждую)	
Отклонение от заданного в ДК маршрута	+1 час	Ф.П.
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+30 мин	
Превышение скорости в зоне ограничения	+1 мин. - за макс. 1 км/ч	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Отсутствие финиша на заключительном СУ этапа		исключение
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+1 час	
Опоздание на финиш сверх норматива + за каждую не взятую точку, либо пройденную после окончания норматива.	Ф.П.	
Не сдача Контрольной Карты	+1 час	
Утеря Контрольной Карты	+15 мин	
Постановка техники в ночной ЗП сверх отведенного на сервис норматива	+1 мин за минуту, но не более 1 часа	до исключения
Не постановка техники в ЗП после финиша		исключение
Не явка на процедуру награждения		лишение призов

ФП (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в Маршрутном листе и Контрольной карте.

Приложение 2 к Регламенту 5 этапа МOTO RALLY CUP «СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ 2019». Судейские щиты, применяемые в судейских зонах.

<p>PASSAGE CONTROLS</p>	
<p>TIME CONTROL</p>	
<p>TIME CONTROL FOLLOWED BY START OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>START OF SELECTIVE SECTION COINCIDING WITH START OF LEG</p>	
<p>FINISH OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>FINISH OF A SELECTIVE SECTION OR ROAD SECTION AT THE BIVOUAC</p>	
<p>SERVICE ZONE</p>	

Приложение 3 к Регламенту 5 этапа MOTO RALLY CUP «СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ 2019».

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТОВ RAID, RAID ТРОФИСТ, Монопривод Спорт, Монопривод Стандарт.

1. Допускаемые к участию автомобили.

Для участия в этапах MOTO RALLY CUP 2019 в зачетах «RAID», «RAID ТРОФИСТ», «Монопривод Спорт», «Монопривод Стандарт» допускаются любые гражданские (не специально подготовленные) автомобили с колесной формулой 4x2, 4x4 или 6x6 категории «B» или «C».

2. Административные и Технические проверки.

На АП (Административных проверках) и ТИ (Технической инспекции) обязаны присутствовать оба члена Экипажа.

Секретарю соревнования предъявляются документы на владение автомобилем (либо доверенность), полностью весь пакет документов, согласно ПДД РФ, водительское удостоверение соответствующей категории.

На ТИ инспектору предъявляется все, что необходимо иметь в автомобиле согласно ПДД РФ, а также: яркие жилетки (на каждого в Экипаже);

- трос, выдерживающий эвакуацию заявленного автомобиля;
- запас воды (минимум по 1,5 л на каждого в Экипаже);
- запас питания (сух.паек);
- шлемы (любого типа, применяемые на дорогах общего пользования – мото, либо в соревнованиях по авто/мото спорту).

Если конструктивно в автомобиле не предусмотрены ремни безопасности, то до начала ТИ необходимо установить стандартные ремни любой конструкции, либо спортивные.

3. Принцип проведения соревнования.

Участники действуют в рамках расписания гонки.

На АП, либо перед брифингом Участники зачета RAID получают Дорожную Книгу, полностью соответствующую ДК Участников, стартующих в других классах.

Возможно изменение (сокращение) трассы для зачета RAID, о чем будет доведено на брифинге.

Принцип соревнования во всех зачетах – прохождение дистанции гонки по Дорожной книге (легенде, road book), соблюдение всех скоростных ограничений, взятие GPS точек.

Участникам зачетов «RAID», «RAID Трофист», «Монопривод Стандарт» нельзя превышать заданную организаторами максимальную скорость прохождения дистанции всех СУ – **80км/ч**.

Участникам зачета «Монопривод Спорт» нельзя превышать максимальную скорость на СУ – **140 км/ч**.

4. Определение победителя. Награждение.

Победителем в каждом из зачетов становится тот Экипаж, который прошел трассу гонки максимально быстро, при этом получил наименьшее количество штрафов за прохождение всех СУ.

Кубками награждаются (Пилот и Штурман) – 1, 2, 3 место.

Медальями за участие (Пилот и Штурман) – 4, 5 и т.д. места.

До встречи на трассе!
MOTO RALLY CUP
www.motorallycup.ru