



РЕГЛАМЕНТ

СЕРИИ ТРАДИЦИОННЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ
ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ (МОТО), КВАДРОЦИКЛОВ (QUAD), БАГГИ (SSV)
И ЭКИПАЖЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ

1. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Главный организатор MOTO RALLY CUP – Кузьмич Алексей.

Директор соревнования – Кузьмич Алексей.

Технический комиссар – на каждом этапе объявляется в бюллетене.

Главный Секретарь серии – Тарасова Александра.

2. АДРЕС СЕКРЕТАРИАТА

Адрес секретариата объявляется заблаговременно перед проведением каждого соревнования в Дополнительном Регламенте этапа на сайте www.motorallycup.ru и <http://www.facebook.com/MotoRallyCup>

Контактные телефоны и адреса электронной почты для связи с дирекцией и секретариатом MOTO RALLY CUP:

Кузьмич Алексей: +7 (926) 6 333 030, info@motorallycup.ru; AlexQz@mail.ru

Тарасова Александра: +7 (910) 825 8394, sashunya_11@mail.ru

3. СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Кузьмич Алексей – Директор соревнования.

Жиглинский Алексей – Менеджер соревнования, Офицер по связям со зрителями.

Жиглинский Иван – Менеджер соревнования.

Тарасова Александра – Главный Секретарь серии.

Дунаев Денис – Офицер по безопасности.

Новлянская Яна – Офицер по работе со зрителями.

4. КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ

1 этап – 01-03 мая – Андреаполь, Тверская обл., Селигер.

2 этап – 10-12 июля – г.Борисоглебский, Ярославская обл.

3 этап – 04-06 сентября – г.Владимир, Владимирская обл.

4 этап – 16-18 октября – г.Нижний Новгород, г.Бор, Нижегородская обл.

Обо всех изменениях в календаре соревнования организаторы объявляют заранее, как минимум за месяц до старта этапа.

Каждый этап состоит из дня прибытия к месту соревнования, регистрации и проверок, а также двух полноценных гоночных дней.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

Максимальное количество участников – 70.

Участники принимают участие в традиционных соревнованиях MOTO RALLY CUP на свой собственный риск, будучи полностью осведомлены об опасностях, связанных с участием в мероприятии.

В связи с этим, участник полностью освобождает организаторов соревнований от любых штрафов и/или гражданской ответственности в случае физического/материального ущерба, вызванного участием в этапах MOTO RALLY CUP.

Для того, чтобы принять участие в любом из этапов серии, участник обязан достичь возраста в 18 лет и иметь медицинскую страховку, покрывающую физический ущерб минимум на 100000 (сто тысяч) рублей и действующую на момент проведения соревнований.

Участники, не достигшие возраста 18 лет, но не менее полных 16 лет, допускаются к соревнованию только с письменного разрешения и в присутствии родителя, под его полную ответственность.

Участник, прошедший регистрацию на соревнования, обязан владеть информацией, описанной в данном Регламенте.

Подписывая заявку на участие, участник соревнования и каждого этапа в отдельности, соглашается с каждым пунктом настоящего Регламента и Дополнительного регламента каждого этапа.

Вся информация, имеющая отношение к каждому мероприятию или этапу, регулярно обновляется на сайте www.motorallycup.ru и странице www.facebook.com/MotoRallyCup

Организатор оставляет за собой право отказать в участии в мероприятии / этапе любому без объяснения причин.

5.2 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявки на участие доступны на сайте www.cardangroup.ru

Либо высылаются по запросу на электронную почту motorallycup@yandex.ru

Либо принимаются по телефонам: +7 (926) 6 333 030; +7 (910) 825 8394.

Заполнив и отправив форму заявки на участие, участник обязуется соблюдать международные спортивные правила, правила проведения ралли-рейдов, пункты данного Регламента и пункты Дополнительного Регламента этапа.

5.3 СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

Стартовый взнос на каждый этап соревнования определяется организатором и администрацией MOTO RALLY CUP за месяц до старта, либо в момент открытия регистрации.

В случае ранней регистрации (за 3 недели до старта и ранее) участник может иметь возможность получения скидки в 20% от базовой цены стартового взноса.

В случае поздней регистрации (непосредственно в штабе гонки, секретариате) участник оплачивает дополнительные 20% сверх величины стартового взноса.

Подробная информация о стартовых взносах описывается в Дополнительном Регламенте каждого этапа.

Стартовый взнос включает в себя:

- право на спортивную конкуренцию;
- помощь медицинского персонала;
- возможность оформления страховки в секретариате мероприятия;
- идентификационный браслет с правом прохода на бивуак;
- Дорожную книгу в одном (1) экземпляре на каждый день соревнования;
- вклад за организацию мероприятия;
- наклейки на технику для доступа в бивуак и сервисные зоны;
- наклейки партнеров серии и этапа (обязательная реклама);
- церемонию торжественного награждения, медали, кубки, призы и подарки.

Стартовый взнос не включает в себя:

- оплату проживания;
- оплату питания;
- транспортировку участников и техники до места проведения этапа, а также на месте проведения очередного этапа соревнования;
- медицинскую страховку;
- спортивную лицензию;
- топливо;
- расходы на персонал команды участника;
- расходы на аренду оборудования безопасности и навигационного оборудования (прибор спутникового слежения и экстренной связи Delorme InReach, навигатор GPS, перемотку Дорожной книги).

5.4 ТРАНСПОРТИРОВКА

Участник соревнования в праве транспортировать спортивную технику под свою ответственность и согласно ПДД Российской Федерации, действующих на территории субъекта федерации.

Транспортировка транспортного средства с погрузкой от зоны Торжественного старта и/или Закрытого парка описывается в Дополнительном Регламенте каждого этапа, или может быть осуществлена в случае предусмотренного «лиазона» (перегона) только отдельным распоряжением Руководителя гонки.

6. ПЛАТЕЖИ

Платеж (Стартовый взнос) за участие в соревновании (этапе) может быть перечислен на банковские реквизиты организатора в день открытия регистрации на соревнование и до закрытия Административных проверок, как безналичным способом, так и наличным в администрацию соревнования.

Банковские реквизиты указываются в Дополнительном Регламенте каждого этапа.

Стартовый взнос, внесенный заранее, может быть возвращен только при условии отклонения заявки участника администрацией, либо после письменного уведомления организатора о наступивших обстоятельствах, препятствующих возможности стартовать.

В случае невозможности принятия участия в следствие не прохождения Административной или Технической проверки спортивной техники (мотоцикл, квадроцикл и SSV) – стартовый взнос не может быть возвращен.

7. ОТМЕНА ИЛИ ПЕРЕНОС СОРЕВНОВАНИЯ

В случае отмены или переноса этапа по причине невозможности его проведения, в связи с форс-мажорными обстоятельствами, администрация MOTO RALLY CUP обязуется сообщить новую дату и место проведения.

8. КАТЕГОРИИ (зачетные группы и классы)

Группы

MOTO

QUAD

SSV

Классы

MOTO Sport 450 – с объемом двигателя до 450 куб.см.

MOTO Sport 450+ – с объемом двигателя более 450 куб.см

MOTO Grand Enduro

MOTO Любители

MOTO Side

QUAD Sport

QUAD Любители

SSV

SSV Sport

Командный зачет

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 4х участников из всех, представленных на этапе зачетных групп и классов.

Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 3 команды.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Допуск в сервисную зону, зону нейтрализации и соревнования ограничен кругом лиц, имеющих браслет идентификации (участник соревнования, организатор соревнования, пресса и VIP), а также официальной допущенной технике, имеющей идентификационные наклейки.

Любое нарушение данного условия может означать пенализацию (штраф) участника и его команды, вплоть до исключения из соревнования.

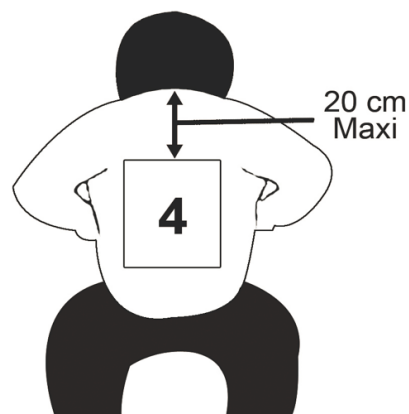
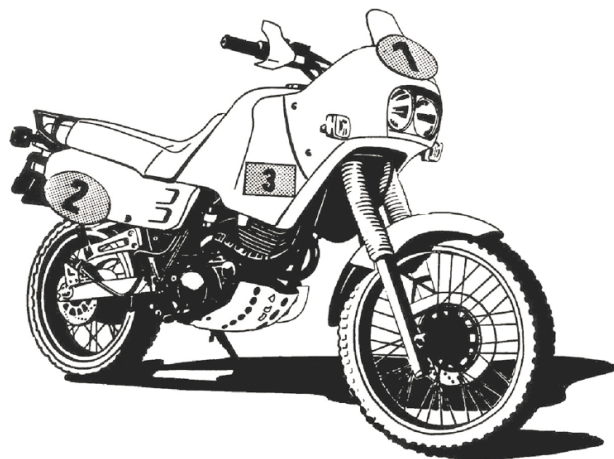
10. РЕКЛАМА

Нанесение рекламных изображений на технику возможно с соблюдением следующих условий:

- реклама нанесена согласно данного Регламента соревнования;
- не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не противоречит морали и местным обычаям/верованиям;
- не затрудняет видимость рекламы официальных партнеров соревнования/этапа и номера гонщика/экипажа.

Обязательная реклама:

- 1 – фронтальная поверхность 24 x 30 см с гоночным номером
- 2 – боковая поверхность 24 x 30 см с гоночным номером
- 3 – боковые рекламные поверхности 12 X 8 см в верхней части
- Манишка со стартовым номером – выдается на Административных проверках (размеры на рисунке)



Пилот (команда) должен обеспечить место на технике для нанесения рекламных наклеек и стартовых номеров. Если техника не полностью соответствует этому требованию – пилот размещает выданные наклейки и номера на себя. Исключения из данного правила невозможны.

Манишка может быть обрезана и/или изменена с условием, что номер четко виден и находится на 20 см ниже шеи участника.

Нанесение стартовых номеров и рекламы на SSV – по решению технического инспектора.

В случае отказа нанести рекламу на технику, стартовый взнос будет увеличен на 50%.

Рекламные наклейки выдаются на Административных проверках и должны быть нанесены на технику по правилам, описанным выше на протяжении всего этапа соревнования. Администрация проверяет наличие данных материалов каждый день соревнования и вправе назначать пенализацию за их отсутствие.

Пенализации (штрафы) за отсутствие рекламы и стартовых номеров:

- на момент технических проверок – не допуск к старту;
- на момент старта каждого для соревнований – пенализация в виде +50% стартового взноса. Участник должен оплатить пенализацию до старта следующего дня соревнования.

В случае повреждения рекламной информации участник обязан лично, либо через своих представителей, обратиться в штаб гонки за новыми наклейками в замен поврежденных. Это личная ответственность участника, а не администрации соревнования.

11. ПОРЯДОК СТАРТА

Порядок старта на первом СУ этапа определяется Дополнительным Регламентом этапа, а также Руководителем гонки, о чем доводится до участников этапа на брифинге и в бюллетене.

В последующих этапах стартовая ведомость составляется с учетом результатов предыдущего СУ или этапа.

12. ДОРОЖНАЯ КНИГА И НАВИГАЦИЯ

Дорожные книги (ДК, легенды, роадбуки) можно получить с момента начала работы штаба этапа, если процедура выдачи ДК не описана как-либо иначе. Место и время нахождения и работы секретариата публикуется до начала этапа в программе гонки, на сайте www.facebook.com/MotoRallyCup, в мероприятиях на странице facebook и ВК, в Дополнительном Регламенте этапа.

ДК пишется организаторами во время разведки трассы в соответствии с принятыми международными стандартами FIA и FIM записи ДК (Кубок Мира, Africa

Eco Race, DAKAR). Обозначения и символика, применяемая в ДК, соответствуют международным требованиям.

Заключительная проверка трассы проводится организаторами минимум за 2 дня до начала этапа и информация о изменении в ДК доносится до каждого на брифинге, а также дублируется на доске информации.

13. ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ (Сервисные зоны)

На СУ обслуживание возможно:

- только членами экипажа или гонщиками, находящимся в гонке. Обслуживание в счет времени прохождения СУ;
- после закрытия времени прохождения СУ. В этом случае менеджер команды или пилот должны убедиться в окончании времени прохождения СУ, уведомить персонал гонки о необходимости ремонта или эвакуации. Пенализация будет назначена по результатам гоночного дня, либо на усмотрение Руководителя гонки.

На liaison, в зонах транспортировки между этапами, в сервисных зонах на СУ обслуживание возможно:

- пилотом мотоцикла, квадроцикла или экипажем SSV, вошедшим в сервисный парк – в счет времени нахождения на СУ;
- сервисным экипажем (бригадой механиков), официально зарегистрированным во время Административных проверок – в зоне сервиса; в счет времени нахождения на СУ.

На бивуаке:

- обслуживание (сервис) возможен только в специально организованном сервисном парке. Местонахождение сервисного парка будет указано персоналом гонки, либо в ДК.

Вне сервисного парка разрешена только дозаправка/мойка с соблюдением всех экологических норм и правил техники безопасности в специально отведенных для этого местах, либо на стационарных АЗС/мойках.

В случае нарушения данных правил, администрация оставляет за собой право пенализовать участника/экипаж/команду, вплоть до исключения из соревнования.

Сервис должен производиться только допущенными специалистами/участниками. В сервисной зоне могут находиться только автомобили, идентифицированные как сервисные.

Любой экипаж, отказавшийся от борьбы может быть идентифицирован как сервисный. Единственное условие при этом – получение разрешения от Руководителя гонки и всей необходимой идентификации.

14. АВТОНОМИЯ ТОПЛИВА

14.1 Все спортивные транспортные средства, допущенные до участия в соревновании должны покрывать на автономном ходу без дозаправок как минимум 100 км. Для дополнительной безопасности, рекомендуется иметь запас топлива в баках 10% свыше нормы в 100 км.

Для техники в классах Любителей возможны дополнительные пункты заправки на усмотрение организаторов и Руководителя гонки.

Зоны дозаправки и назначаемая временная нейтрализация для осуществления дозаправки, указывается в Дополнительном регламенте каждого этапа.

14.2 ПРОЦЕДУРА ДОЗАПРАВКИ

- дозаправка разрешена в специальных пунктах дозаправки, обозначенных в ДК;
- дозаправка разрешена на стационарных АЗС;
- участник должен убедиться, что вокруг нет легковоспламеняющихся предметов (сухая трава, кустарник);
- участник/экипаж обязан спешиться/выйти из техники и заглушить двигатель;
- ответственность за заправку лежит на участнике/экипаже.

Нарушение процедуры дозаправки ведет к пенализации, вплоть до исключения из соревнования.

Разрешается помощь в осуществлении дозаправки между участниками.

Нахождение на борту спортивной техники канистр с топливом запрещено!

15. ЗАКРЫТИЕ ТРАССЫ

Закрывающий трассу экипаж («Метла») организаторов закрывает СУ согласно маршрута ДК.

«Метла» забирает участника/экипаж сломанной техники и, если это возможно, технику (мотоциклы и квадроциклы).

«Метла» помогает забирать сломанную технику вне маршрута ДК, если это предусматривает ДК и с разрешения Руководителя гонки, либо помогает осуществить эвакуацию до ближайшей точки на асфальтовую дорогу федерального или регионального значения.

В пустынных секциях СУ (где не гарантировано, что «Метла» сразу найдет сломанную технику) – обязанность участника отметить свое местонахождение или сообщить координаты с помощью оборудования экстренной помощи (приборы DeLorme InReach), мобильного телефона, сигнальных факелов, дымовых шашек.

Участники, оставляющие свою технику без присутствия – несут полную самостоятельную ответственность за возможную кражу/порчу своей техники и не имеют права апеллировать к организаторам.

Участники, которые отказываются от эвакуации на «Метле» – несут за последствия данного поступка полную ответственность и обязаны подписать форму отказа от эвакуации экипажу «Метлы».

В случае схода по техническим причинам, участники должны сообщить об этом в штаб гонки любыми возможными средствами и дожидаться «Метлу». Нажатие кнопки **экстренной помощи** (SOS) на приборе спутникового слежения без причины опасности жизни и здоровья участнику и до прибытия «Метлы» - накладывает на участника возможные последствия в виде ложного вызова сотрудников спасательных служб согласно законодательству Российской Федерации и денежный штраф.

Любые операции поиска и эвакуации участника вне маршрута ДК с помощью специальной техники осуществляются за счет участника.

16. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ПДД РОССИИ

Мотоциклы, квадроциклы и багги должны соответствовать требованиям ПДД для дорог общего пользования (осветительные приборы головного света и задний габаритный огонь) и обладать соответствующими документами собственности или регистрации, номерными знаками.

Дорожное движение на liaison осуществляется строго по ПДД.

17. СТРАХОВКА

Для того, чтобы принять участие в мероприятии, участник обязан иметь медицинскую страховку, покрывающую физический ущерб минимум на 100000 (сто тысяч) рублей и действующую на момент проведения соревнований.

Организатор соревнования оставляет за собой право организовывать пункт оформления страхования (страховой агент) в штабе гонки для удобства участников соревнования и исключения не допуска спортсмена по причине отсутствия спортивной медицинской страховки.

18. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Дата и время Административных проверок публикуется заблаговременно до старта очередного этапа соревнования на странице www.facebook.com/MotoRallyCup и в Дополнительном Регламенте этапа.

Административные проверки обязан пройти каждый участник соревнования и каждый член сервисной бригады команды.

Расписание Административных и Технических проверок дополнительно размещается на информационном табло штаба гонки.

В зависимости от Дополнительного регламента этапа, прохождение процедуры АП и ТИ возможно:

- в пределах работы штаба этапа;
- в пределах назначенного часа;
- в пределах назначенных 30ти минут;
- вход в АП строго в назначенную минуту.

Всеми участниками соревнования обязательно будет подписан пакет документов гонки, в том числе раздел о соответствующем поведении и ответственности во время проведения этапа.

Техническая инспекция проходит после Административных проверок и до начала брифинга в назначенное каждому экипажу/участнику время в отведенном для технических проверок месте. Техника на пост ТИ доставляется участниками самостоятельно в назначенное время.

Техника, не соответствующая нормам ТИ (протоколу технической инспекции), может быть определена в другой (соответствующий) класс или не допущена к старту. В данном случае стартовый взнос – не возвращается, но участник соревнования может устранить несоответствия вне зоны закрытого парка и поста ТИ до окончания технической инспекции и быть допущенным к старту.

На АП участник получает Акт ТИ, в котором отмечается прохождение каждого поста тех.проверок.

Каждый участник должен предоставить оригиналы следующих документов:

- водительское удостоверение категории, соответствующей транспортному средству, принимающему участие в соревновании;
- паспорт гражданина страны постоянного пребывания;
- страховку от несчастных случаев;
- документы подтверждающие принадлежность транспорта владельцу (договор купли/продажи, ПТС или свидетельство о регистрации ТС).

Участники, предоставляющие документы к проверке обязаны предъявить действующие документы. Заявления об утере или краже документов и справки или копии документов – не принимаются. Ответственность за фальсификацию документов лежит полностью на участниках соревнования и не может вызывать никакой ответственности со стороны организаторов соревнования.

Каждый зарегистрированный и прошедший АП участник прибывает на ТИ с:

- техническим средством;
- защитным шлемом без внешних и внутренних повреждений, с работающей застежкой;
- полной защитной экипировкой (включая защиту шеи).

К ТИ допускаются участники, выполнившие следующие условия:

- наклейки со стартовыми номерами размещены на технике;
- рекламные наклейки размещены на технике;
- установлено навигационное оборудование;
- питание навигационных систем должно быть включено;
- световое оборудование в рабочем состоянии.

Закрытый парк (ЗП) (его наличие и местонахождение) описывается в Дополнительном регламенте этапа, в ДК, на табло информации в штабе гонки.

На время проведения этапа разрешается замена гос.номеров на наклейки с соответствующими гос.номерам буквенно-цифровыми обозначениями. При этом

гос.номер в группах MOTO и QUAD необходимо продемонстрировать на ТИ. В группе SSV – гос.номер должен находиться на борту багги и быть надежно закреплен (на двери, на полу, на каркасе, на штатном месте и т.д.).

По окончании АП и ТИ, проводится обязательный для всех участников брифинг. Время и место проведения брифинга объявляется в программе этапа, Дополнительном регламенте этапа, информационном табло в штабе гонки.

18. СЕРВИСНАЯ ЗОНА

Доступ в сервисную зону разрешен только участникам соревнования с соответствующими браслетами участников (участник, механик, организатор, команда, пресса и VIP-гости), а также техника, допущенная до участия в соревновании и имеющая идентификационные наклейки. Любое нарушение данного правила влечет за собой наказание, вплоть до исключения из участия в этапе участника и его команды.

Каждому участнику в обязательном порядке организовывается место в ЗП и сервисной зоне. Любая задержка постановки техники в зону ЗП, влечет за собой пенализацию (финансовую или административную – на усмотрение Руководителя гонки).

Любая ремонтная работа с техникой выполняется строго в сервисной зоне, определенной организаторами мероприятия и допущенными до сервисных работ лицами.

Любые другие работы, проводимые с техникой (за исключением работ во время прохождения СУ) категорически запрещены.

19. КЛАССИФИКАЦИЯ

19.1 НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ ЗА МЕСТО НА ФИНИШЕ ЭТАПА

Начисление очков за место на финише происходит согласно нижеследующей шкалы:

Место	Очки
1	40
2	36
3	32
4	28
5	24
6	22
7	20
8	18
9	16
10	14
11	13
12	12
13	11
14	10
15	9
16	8

17	7
18	6
19	5
20 и далее	по 4

19.2 ПРИЗОВЫЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ

Каждый, успешно финишировавший участник – получает медаль за участие в этапе.

Призовые позиции в каждой группе и классе (с 1 по 3 место) – получают кубки.

19.3 БОНУСНЫЕ ОЧКИ. ИТОГИ СЕЗОНА

Все участники, стартовавшие в первом этапе кубка MOTO RALLY CUP 2015, получают дополнительные **20** очков, выйдя на старт заключительного этапа серии MRC (согласно календарю). Участники, дошедшие до финиша финального этапа, получают дополнительно **+10** очков к своим итоговым баллам.

В случае равенства очков по итогам сезона, преимущество будет иметь тот Участник (Экипаж), который занял более высокое место на заключительном этапе 2015 года.

19.4 ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ

О месте и времени проведения торжественной церемонии награждения объявляется в штабе гонки на АП, либо на предстартовом брифинге.

Участники, которые не явились на торжественную церемонию – теряют свое право получить приз.

20. МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

20.1 СИСТЕМЫ ПЕРСОНАЛЬНОГО СПУТНИКОВОГО СЛЕЖЕНИЯ

Каждый участник обязан использовать систему персонального слежения, предоставляемую организаторами. На брифинге каждый участник пройдет обязательное ознакомление с системой безопасности и слежения.

20.2 ЭКСТРЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ

Необходимо помнить, что если участник/экипаж видит произошедший несчастный случай, то он обязан остановиться и оказать первую помощь и вызвать экстренную помощь, а также обязан дожидаться ее на месте происшествия.

Любой участник, ставший свидетелем инцидента, который грозит физической безопасности конкурента/участника обязан:

- остановиться;
- связаться с организаторами соревнований и сообщить координаты места происшествия;
- в случае угрозы жизни другого участника – нажать кнопку экстренного вызова помощи на приборе слежения;
- дождаться прибытия экстренной службы помощи;

- после прибытия службы помощи – снять статус экстренного вызова кнопкой или сообщить организаторам о снятии тревоги, прежде чем покинуть место инцидента.

Задержка на оказание помощи другому участнику (в случае физической опасности) будет вычтена из результата прохождения СУ.

20.3 МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Каждый участник/экипаж соревнования обязан обеспечить себя персональной автомобильной аптечкой на время проведения этапа. Наличие аптечки проверяется на ТИ.

20.4 ОБОРУДОВАНИЕ ВЫЖИВАНИЯ

Каждый участник/экипаж соревнования обязан обеспечить себя персональным набором выживания:

- фонарь;
- минимальный запас воды и еды;
- зажигалка.

Защитный панцирь с фронтальной защитой спины – обязателен (кроме SSV).

Защита шеи для группы МOTO – обязательна (для SSV – рекомендуется).

Каждый участник соревнования в группе МOTO обязан обеспечить себя «поилкой» с запасом воды минимум 2 литра.

21. НОРМАТИВЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

- **Нормативы прохождения** liaзонов, СУ, зон нейтрализации и контроль прохождения регламентируются Дополнительным Регламентом каждого этапа;
- **ФП (ФИКСИРОВАННАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ)** применяется за превышения норматива прохождения дистанции СУ, или превышения лимита прохождения liaзона; нарушения спортивных правил. Размеры ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- **СП (СПОРТИВНАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ)** применяется при нарушении спортивных правил, чтобы избежать исключения из этапа соревнования;
- не взятие **КС (КОНТРОЛЬНЫЙ СТВОР)** – размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- не взятие **КП с отметкой** – размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- не взятие **обязательных точек GPS** – размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- отсутствие **СТАРТа СУ**, либо опоздание на судейский пункт сверх времени его работы – исключение из этапа соревнования;
- опоздание на **СТАРТ СУ** в пределах работы судейского пункта – минута за минуту опоздания;

- отсутствие **ФИНИША СУ** на этапе – размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- отсутствие **ФИНИША заключительного СУ** этапа (дня этапа) – исключение;
- опоздание на пункт **КВ** в пределах расписания работы судейского пункта – минута за минуту опоздания;
- опережение времени явки на **КВ** – две минуты за минуту опережения.

Дополнительные списки возможных штрафов и пенализаций указываются в Дополнительном регламенте каждого этапа, либо вывешиваются на информационном табло в штабе гонки до старта первого участника.

22. ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Несмотря на обязанность участников к использованию систем слежения и обеспечения персональной безопасности, организатор обеспечивает следующие ресурсы обеспечения безопасности участников:

- карета скорой помощи на старте/финише соревнования или выделенный фельдшер (медицинский работник) на КП и/или в технических машинах (метле);
- экипаж пожарной машины в сервисной зоне или зоне заправки. В зависимости от погодных условий и характеристик местности – огнетушители в месте заправки техники;
- технический автомобиль «Метла»;
- автомобили организаторов на КП.

23. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Участники соревнования будут обеспечены информацией по официальному таймингу в ходе проведения АП.

MOTO RALLY CUP