



РЕГЛАМЕНТ

**любительских соревнований
по КАНТРИ-КРОССУ (легкому эндуро)
на мотоциклах и квадроциклах**

«МОТО ЦУНАМИ. ДМИТРОВ»

04 мая 2019г.

1. Дата проведения.

04 мая 2019г.

2. Название.

«МОТО ЦУНАМИ. ДМИТРОВ»

3. Статус.

Личные и командные любительские соревнования по кантри-кроссу (легкому эндуро) для владельцев мотоциклов и квадроциклов, в том числе в детских зачетах МОТО и КВАДРОЦИКЛЫ.

4. Цели.

- 4.1 Развитие и популяризация мотоциклетного (квадроциклетного) вида спорта, а также как вид активного отдыха.
- 4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мото и квадро спорта.
- 4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото и квадро спортом среди разных слоев населения.
- 4.5 Организация культурно-массового досуга.

5. Организаторы и Партнеры.

- MOTO RALLY CUP;
- МОТО ЦУНАМИ;
- Муниципальное бюджетное учреждение «Центр развития физической культуры, спорта и отдыха»;
- RALLY BRO;
- ATV Club Russia;
- KTM Club Осеченки;
- CARDAN Group;
- RaceEvent;
- Союз Общественных Организаций «Территория Спорта»;
- MRC Service;
- MOTOGON.RU;
- RaceMarket;
- MOTION WAY;
- RAVENOL.

Руководитель гонки – Кузьмич Алексей.

Помощник Руководителя гонки – Белов Дмитрий.

Главный судья и хронометрист – Ханкишиев Руслан.

Главный секретарь – *будет доведено отдельно.*

Технический инспектор – *будет доведено отдельно.*

Главный врач соревнований – *будет доведено отдельно.*

Штаб соревнования располагается и работает с 9:00 на месте проведения соревнования.

Официальная страница соревнования:

<http://www.motorallycup.ru/mototsundm19/>

6. Место проведения. Безопасность.

6.1 Место проведения – Московская область, Дмитровский район, МБУ «Центр развития физической культуры, спорта и отдыха», Авто-мото полигон.

Точное местонахождение трассы и трек гонки можно посмотреть по ссылке через официальную страницу соревнования.

6.2 В районе зоны сервиса и старта находятся: дежурные медики, судьи старта/финиша, хронометристы.

6.3 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, работающими на постах безопасности, постах КС (Контрольный створ), Старт, Финиш.

6.4 В случае остановки на трассе во время заезда Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги (трека), но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта Участник может продолжить движение по трассе. Если ремонт не возможен и Участнику требуется эвакуация, Участник либо остается около своей техники, ожидая окончания заезда; либо доходит до ближайшего поста безопасности (см.схему трассы) и ожидает эвакуации.

В случае если Участнику требуется медицинская помощь, он обязан нажать кнопку SOS на приборе слежения. Следующий за пострадавшим другой Участник, обязан остановиться, выяснить ситуацию и сообщить на ближайший пост безопасности о случившемся. Время, потраченное остановившимся Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата после подачи заявления в секретариат.

6.7 Выезд автомобилей технического сопровождения для эвакуации техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации) только с разрешения Руководителя гонки.

6.8 **Заправка техники разрешена (СТРОГО!!!) в специальной зоне на в зоне сервиса!**

Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!

Курение в зоне заправки ЗАПРЕЩЕНО!!!

В случае нарушения данного пункта Регламента, Участник будет немедленно исключен из соревнований!!!

7. Участники. Административные и Технические проверки. Общая информация.

7.1.1 Участник – физическое лицо, выступающее в соревнованиях.

7.1.2 К соревнованиям допускаются все желающие не моложе 16 лет и имеющие водительское удостоверение на право управления мото (квадро) техникой соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах и квадроциклах.

7.1.3 Участник, чей возраст меньше 18 лет, имеет право заявиться в соревнованиях только с подачей письменного заявления (согласия) от одного из родителей и его физического присутствия на месте АП.

7.1.4 Детский квадро зачет возможен, только при наличии не менее 3х заранее присланных заявок на участие в каждом из классов. Для детского зачета будет построена отдельная трасса. Возможно разделение детского квадро зачета по разным трассам, о чем будет сообщено дополнительно на брифинге.

7.2 Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.3 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах (см.п.8 настоящего Регламента).

7.4 Мероприятие открытое.

7.5 Организатор вправе отменить / изменить процедуру, время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов.

7.6 **На предстартовых Административных Проверках (АП) каждый Участник обязан:**

- заполнить (если не высылал заявку заранее) и подписать заявочную форму;
- предъявить документы на технику;
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки);
- получить прибор слежения под залог водительского удостоверения.

На Технической Инспекции (ТИ) каждый Участник обязан:

- предъявить тех.инспектору мотоцикл / квадроцикл в исправном состоянии, в чистом виде, с нанесенными стартовыми номерами и обязательной рекламой;
- шлем;
- защитные очки («маску»);
- защиту шеи (любой конструкции);
- защиту ног и наколенники (для МОТО обязательно; для QUAD – желательно);
- защиту спины (черепаша или кроссовый панцирь. Для МОТО обязательно. Для QUAD - желательно);
- перчатки;
- показать зафиксированный прибор слежения.

ТИ является обязательным для всех Участников.

При отсутствии перечисленной экипировки организатор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте.

После прохождения АП и ТИ Участник сдает заявочную форму с отметкой о прохождении ТИ секретарю в штаб соревнования.

7.7 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге.

7.8 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Руководителя гонки и выполнения указаний судей.

7.9 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- АП и ТИ;
- обязательный брифинг;
- Торжественный старт;
- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.10 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной заявочной формы (по электронной почте). Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме заранее.

7.11 Вся ответственность за результат и возможные отклонения от маршрута трассы полностью лежат на Участнике.

8. Зачетные группы и классы.

Группа МОТО.

Классы:

Профи;

Любитель;

Ветеран.

Группа QUAD (ATV).

Классы:

ATV1 - класс до 630см³;

ATV2 - класс от 630 до 790см³;

ATV3 - класс 800см³ и выше;

ATV Sport - 4x2;

Женский зачет.

Детские зачеты QUAD.

Классы:

50;

100;

200.

Командный зачет.

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп и классов.

Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 3 команды.

Результат командного зачета считается по трем лучшим результатам команды.

Вы можете зарегистрировать свой зачет!

Для этого необходимо связаться с Организаторами до 29.04.19.!

10. Программа соревнования.

Тренировки на трассе разрешены с 15 апреля 2019г.

Начало приема заявок на участие – 11 апреля 2019г.

Окончание приема заявок и стартовых взносов – 10:30 04 мая 2019г.

04 мая 2019г.

Сбор судей на трассе с 7:00.

Сбор участников на трассе с 9:00.

9:00-10:30 регистрация участников, техники.

10:30-11:00 свободные тренировочные заезды для детей и женщин.

11:00-11:15 брифинг для всех участников.

11:30-11:45 (15 мин.) зачёт ДЕТИ, заезд 1.

11:50-12:05 тренировочные заезды всех классов.

12:10-12:40 (30) зачёт ЖЕНЩИНЫ (QUAD), заезд 1.

12:50-13:05 (15) зачёт ДЕТИ, заезд 2.

13:10-13:40 (30) зачёт ЖЕНЩИНЫ (QUAD), заезд 2.

13:55-14:10 показ трассы Кантри-кросса для зачётов МОТО, QUAD.

14:15-15:00 (45) зачёт МОТО, заезд 1.

15:15-16:00 (45) зачёт QUAD, заезд 1.

16:15-17:00 (45) зачёт МОТО, заезд 2.

17:15-18:00 (45) зачет QUAD, заезд 2.
18:30 предварительные результаты.
19:00 награждение участников и призеров.

Тайминг может корректироваться непосредственно во время прохождения соревнования, о чем будет объявляться ведущим или Руководителем гонки.

11. Процедура соревнования.

11.1 Длина круга – 4500м.

На подготовку к старту, дозаправку и построение на линии старта отводится 15 минут. Участник, не успевший стартовать, имеет право выехать на трассу в течение времени всего заезда, получив разрешение от судьи старта. Время, потраченное на подготовку и опоздание на старт не нейтрализуется! В зачет пойдут фактически пройденные круги трассы.

Заезды осуществляются согласно расписания.

На старте все Участники группы расставляются судьей старта в одну линию. Если Участников больше, чем может поместиться на старте (в одну линию), то в первую линию выстраивается зачет МОТО ПРОФИ, во вторую – МОТО ЛЮБИТЕЛИ, в третью – МОТО ВЕТЕРАНЫ.

Принцип расстановки в группе QUAD такой же.

Старт по системе «Леман». Вся техника выстраивается за 5 минут до назначенного времени старта заезда. Моторы глушатся! Участники отходят назад от линии старта на 10-15 метров (будет обозначено). По команде судьи старта (взмах флага) Участники бегут к своим мотоциклам (квадроциклам) и стартуют на трассу.

После финиша заезда все Участники группы заезжают в зону сервиса для подготовки ко второму заезду (согласно тайминга).

В это время уже готовится к старту следующий заезд.

11.2 В зоне старта действует режим Закрытого Парка (запрет на любые сервисные работы и дозаправку. Курение запрещено!).

11.3 На трассе, для контроля прохождения, будут применяться пункты КС (Контрольный Створ). Судья вносит в протокол факт прохождения Участником трассы в заданном направлении и четко внутри ограниченной конусами (либо лентами) зоне. Отклонение от схемы, либо проезд мимо заданного конусами створа пенализируется (штрафуется) (см. Приложение 1 к Регламенту).

11.4 Место старта/финиша, зона сервиса, зона дозаправки – будут находиться согласно схемы расстановки на бивуаке (см. сайт).

11.5 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Организатор и Руководитель гонки могут принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.6 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, проехавший наибольшее количество кругов за оба зачетных заезда. В случае совпадения суммы кругов, приоритет имеет тот Участник, который показал наименьшее время преодоления круга трассы в любом из заездов.

Победителем гонки в командном зачете считается команда, Участники которой показали лучшие три результата по итогам гонки. В случае совпадения суммы очков, приоритет имеет та команда, в которой показано наименьшее время прохождения круга.

12. Судейство. Ответственность за нарушение правил. Разрешение споров.

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;

- снижение результата путем начисления пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту);
- снижение результата (на одну и более позицию по итогам соревнования);
- дисквалификация.

Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований.

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимают Руководитель гонки. Решения Руководителя гонки не обсуждаются и вступают в действие незамедлительно.

Незнание настоящих Правил и Регламента не может являться оправданием.

12.3 Судейство осуществляется Организатором и Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организатор оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта предстоящего заезда.

12.6 Организатор и Руководитель гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

13. Награждение.

13.1 За неявку на награждение Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Медалями за участие награждаются все Участники, не попавшие на подиум (4, 5, 6 и т.д. место).

Кубками награждаются победители и призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных классах (п.8 настоящего Регламента).

13.3 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.

14. Стоимость участия. Дополнительные выплаты.

2000р. – группы МOTO и QUAD. Все классы.

1000р. – женский зачет (в том числе в МOTO).

500р. – детские зачеты.

1000р. – за команду в командном зачете.

Величина стартового взноса, не зависит от времени оплаты (заранее через сайт, либо на месте старта).

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100 000 рублей.

В случае, если у Участника нет медицинской страховки, ее можно будет приобрести на месте проведения АП и ровно на день соревнований.

15. Заявки на участие.

Заявка на участие заполняется через официальную страницу и считается принятой предварительно, до оплаты стартового взноса.

С случае отсутствия возможности заполнить и прислать заявку заранее, ее можно заполнить на месте проведения соревнования, но это может повлечь увеличение времени регистрации!

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту:

motorallycup@yandex.ru

либо задать Организаторам гонки:

+7 92 66 333 030

+7 909 168 9656

(WhatsApp, Viber, Telegram).

Вопросы аккредитации и работы со СМИ:

+7 915 845 7825

mrcmedia@yandex.ru

Мы всегда открыты к конструктивному диалогу!

Не стесняйтесь задавать вопросы!

Если у вас остались вопросы по Регламенту; если вы готовы зарегистрировать свой зачет; если вы считаете, что еще не достаточно готовы к старту (не смотря на наличие зачета для новичков) – звоните или пишите!

Мы готовы вам помочь!

Готовьте технику!

Берите с собой друзей, жен, мужей, детей, подруг и приезжайте!

До встречи на трассе!

МОТО ЦУНАМИ

**Приложение 1
к Регламенту «МОТО ЦУНАМИ. ДМИТРОВ»**

Таблица пенализаций и штрафов.

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	На рассмотрение Руководителя гонки
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований или Руководителя гонки	+50% старт.взноса	не допуск к старту
Техника не готова к ТИ (в переделах работы ТИ)		не допуск к старту
Техника не вовремя поставлена в предстартовый закрытый парк	старт с последней линии	
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Нарушение процедуры и места дозаправки		исключение
Опоздание на СТАРТ первого заезда группы, вплоть до финиша текущего заезда		исключение
Не прохождение КС (контрольного створа)	+1 круг	
Отсутствие финиша	минимальное количество кругов в текущем заезде (показанное Участником данного заезда), минус один круг	
Разведение открытого огня (костёр). (разрешены только мангалы!!!)	+5000р.	+исключение
Не явка на процедуру награждения		лишение призов
Утеря или порча прибора слежения Active GPS Broadcasting Services	Возврат стоимости прибора	

МОТО ЦУНАМИ 2019