



## РЕГЛАМЕНТ

любительских соревнований  
по ралли-рейдам (cross-country rally)  
для владельцев  
мотоциклов (MOTO), квадроциклов (QUAD),  
багги (SSV)  
и внедорожников (RAID)

**«АНДРЕАПОЛЬ 2019»**



Тверская обл.

г. Андреаполь

05.-07.07.2019.

## **1. ДАТЫ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.**

05 – 07 июля 2019г.

Время гонки – Московское, GMT +3, сверенное по GPS и [www.time100.ru](http://www.time100.ru).

Тверская обл., Андреапольский район, г.Андреаполь.

## **2. НАЗВАНИЕ.**

«АНДРЕАПОЛЬ 2019»

## **3. СТАТУС И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

3 этап Кубка MOTO RALLY CUP 2019.

Личные и командные соревнования по ралли-рейдам (cross-country rally) в формате «Баха», для владельцев мотоциклов, квадроциклов, багги, а также владельцев автомобилей с колесной формулой 4x4 (6x6).

Соревнования проводятся в соответствии с ПППР (Правила Проведения ралли-рейдов).

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований несет Организатор MRC за счет стартовых взносов и собственных средств.

## **4. ЦЕЛИ.**

4.1 Соревнования «АНДРЕАПОЛЬ 2019» проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного, автомобильного) вида спорта, в частности ралли-рейдов, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мото-, квадро- и автоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото-, квадро-, автоспортом среди молодежи.

4.5 Организация культурно-массового досуга населения города, района, края.

4.6 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников соревнования.

## **5. ОРГАНИЗАТОРЫ ГОНКИ.**

- MOTO RALLY CUP;

- АНДРЕАПОЛЬНЕФТЕПРОДУКТ;

- БИЗНЕСАВТОМАТИКА;

- при поддержке Комитета по физической культуре и спорту Тверской области,

- при поддержке Администрации г.Андреаполь и Андреапольского района.

### **Организационный комитет и официальные лица:**

Председатель орг.комитета – глава Андреапольского района Баранник Николай Николаевич.

Технический Организатор – Кислощенко Игорь.

Организатор – Кузьмич Алексей.

Руководитель гонки – Меньшенин Алексей.

Главный секретарь – Тарасова Александра.

Технический инспектор – *будет доведено дополнительно.*

**Штаб соревнования** располагается и работает с 10:00 05.07.19. до 21:00 07.07.19. в здании администрации: г.Андреаполь, площадь Ленина, N56.38.822 / E032.16.322.

Официальные страницы Кубка MOTO RALLY CUP:

<http://www.motorallycup.ru>

<http://www.facebook.com/MotoRallyCup>

[http://vk.com/moto\\_rally\\_cup](http://vk.com/moto_rally_cup)

<http://www.instagram.com/motorallycup>

## **6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

6.1 Место проведения – Тверская обл., Андреапольский район.

6.2 Каждый Участник обязан оставить после себя место стоянки и сервиса чистыми.

Запрещается мыть спортивную технику в зоне сервиса. Разрешается использовать только стационарные мойки на территории города.

Запрещается ремонтировать технику без использования защитного покрытия на земле или асфальте (тент, банер, брезент, картон, пластик). Минимальный размер защитного покрытия – покрытие должно выступать минимум на 50 см по периметру ремонтируемой техники со всех сторон. Защитное покрытие необходимо использовать на ночной зоне сервиса, а также в зоне сервиса на трассе.

Запрещено сливать отработанные ГСМ на землю, асфальт, в водоемы, в канализацию.

6.3 В районе зоны сервиса и на трассе работают судьи факта, линейные судьи, судьи перекрытий.

6.4 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, волонтерами, сотрудниками МЧС и ДПС.

**6.5 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!**

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их технике во время соревнования. Своей подписью в Бланке Заявки Участник подтверждает понимание рисков и отказывается от компенсации расходов, которые могут возникнуть в течение соревнования.

6.6 Для фиксации трека, а также для слежения прохождения трассы каждым Участником, будут применяться приборы слежения «**Active GPS Broadcasting Services**». Получение и включение приборов – на первом КВ дня, перед СУ. Контроль включения осуществляется представителем организатора. Перед постановкой в ночной сервис приборы возвращаются для проверки и перезарядки. Во второй день гонки приборы выдаются перед стартовым КВ первого СУ дня и возвращаются перед входом в финишный ЗП.

6.6.1 Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься с Участников не будут. Каждый Участник обязан будет подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

6.6.2 Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

6.7 Выезд на трассу и разведка местности за **две недели** до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.

**6.8 В случае остановки на трассе** во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта - продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, **ОБЯЗАН ВЫЯСНИТЬ ПРИЧИНУ ОСТАНОВКИ И НЕОБХОДИМОСТЬ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ!** Участник, остановившийся для оказания помощи, самостоятельно принимает решение о помощи, либо

продолжении движения. В случае оказания **медицинской помощи**, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

Если Участнику требуется эвакуация, либо помощь механиков, он **обязан**:

1. Позвонить Руководителю гонки и сообщить координаты местоположения, позицию в ДК, которую уже прошел и километраж после нее;
2. Написать и передать с помощью того, кто остановился записку с указанием координат и позиции в ДК, после которой остановился;
3. В случае продолжения движения сообщить об этом Руководителю гонки и на ближайшем судейском посту.

6.9 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.10 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) только после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.

**6.11 В целях безопасности, на протяжении всей дистанции гонки действует ограничение максимально допустимой скорости.**

**Для всех групп и классов (кроме RAID) – 140км/ч.**

**Для зачета RAID – 80км/ч.**

## **7. УЧАСТНИКИ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.**

7.1 Участник – физическое лицо, выступающее на соревновании в роли пилота, либо штурмана.

Экипаж – два Участника, принимающих участие в соревновании в зачете SSV (багги), либо RAID (Рейд).

К соревнованиям допускаются все желающие, не моложе 18 лет и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, квадроциклах, багги, внедорожниках.

Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. /Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента./

7.3 Мероприятие открытое.

7.4 Минимальное количество участников – 10.

Максимальное количество участников – 60.

7.5 В случае, если на участие в соревновании подано меньшее, либо большее количество заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальных страницах серии MOTO RALLY CUP).

**7.6 На предстартовых Административных Проверках (АП) каждый Участник обязан:**

- заполнить и подписать заявочную форму (если не высылал заполненную заявку заранее);
- предъявить документы на технику;
- предъявить водительское удостоверение на право управления заявленной техникой;
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный экологический сбор;

- приобрести талоны на питание и мойку (при наличии со стороны принимающей организации);
- получить список точек GPS маршрута;
- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки);
- получить наклейки партнеров и спонсоров Кубка и соревнования.

После прохождения АП и ТИ Участник получает браслет Участника, браслеты для болельщиков и гостей, наклейки для машин сопровождения.

Если Участника сопровождают механики и зрители, Участнику выдаются браслеты в необходимом количестве.

Браслет Участника проверяется перед стартом на СУ (в экипировке невозможно опознать спортсмена), а также по требованию судьи любого судейского пункта.

Браслеты механиков (зрителей), наклейка на машине сопровождения и зрителей (в верхнем правом углу лобового стекла) позволяют проезжать на территорию зоны сервиса и бивуака.

7.7 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см.п.10 Регламента).

7.8 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований Регламента Любительского Кубка MOTO RALLY CUP 2019, ППРР, нормативных и регламентирующих документов МФР, FIM и настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Руководителя гонки и выполнения его указаний.

7.9 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- брифинг;
- Торжественный старт;
- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) денежным, либо временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.10 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме. Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку подачи явки.

## 8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ.

### Группы:

MOTO  
QUAD  
SSV  
RAID

### Классы:

MOTO Sport  
MOTO Grand Enduro  
MOTO Любители  
QUAD Любители  
QUAD Sport  
SSV Sport  
SSV Стандарт  
RAID  
Командный зачет

В командном зачете могут заявиться не менее 2х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп. Командный зачет считается состоявшимся, если заявилось минимум 1 команда. Очки считаются по двум лучшим участникам из команды.

Организатор может ввести дополнительные зачетные группы или классы, если от группы Участников (минимум 3х) поступит официальный письменный запрос, либо по просьбе Партнеров MRC. Запрос должен быть отправлен на имя Руководителя гонки по электронной почте не позднее чем за неделю до даты сбора Участников на бивуаке соревнования.

## **9. ТЕХНИКА. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР. ЭКИПИРОВКА.**

9.1 **На техническую инспекцию (ТИ)** техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (в обязательном порядке для всех зачетов и групп), световой техникой (фара головного света любой конструкции. В обязательном порядке для всех зачетов и групп), нанесенными наклейками соревнования.

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- прибор GPS любой конструкции и модели, работающий в системе координат WGS84, с возможностью внесения и записи точек (не менее 100) и пройденного трека;
- шлем (для зачета RAID – допускается мотоциклетный или спортивный шлем любой марки и системы);
- защитные очки («маска» – для MOTO, QUAD, SSV);
- защиту шеи (любой конструкции. Для зачетов SSV и RAID – не обязательно, но рекомендуется);
- защиту ног (для MOTO и QUAD);
- защиту спины (черепашка или кроссовый панцирь для MOTO и QUAD);
- непродуваемая куртка (для MOTO и QUAD),
- наколенники (для MOTO и QUAD);
- перчатки (для MOTO и QUAD);
- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);
- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);
- аптечку (включая жгут);
- фонарик (лучший вариант - светодиодный);
- огнетушитель (порошковый. Минимум 1 кг – для QUAD; минимум 2 кг – для SSV, RAID).

**При отсутствии перечисленной экипировки технический инспектор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом на каждом СУ.**

**Окончательное решение о допуске Участника принимает Руководитель гонки, беря во внимание все аспекты, препятствующие возможности стартовать, если Участник обратился лично к Руководителю гонки.**

## **10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.**

Начало приема заявок на участие – **17 июня 2019г.**

Окончание приема заявок на участие и стартовых взносов – **05 июля 2019г. 15:00.**

### **04.07.19. четверг**

Прибытие участников в г.Андреаполь.

Расселение.

### **05.07.19. пятница**

С 10:00 до 16:00 — АП (штаб гонки) и ТИ (площадь).

16:30 — брифинг для всех участников и сопровождения (штаб соревнования).

17:00 — Торжественный старт.

19:00 — получение ДК.

21:00 — брифинг.

### **06.07.19. суббота**

10:00 — КВ (явка на трассу ССУ1 Пролог).

ССУ1 — около 3 км.

12:00 — старт первого на СУ2.

СУ2 — 110,09 км.

СУ3 — 96,74 км.

19:00 — получение ДК.

20:00 — предварительные результаты дня.

21:00 — брифинг.

### **07.07.19. воскресенье**

10:00 — КВ+Старт первого на СУ4.

СУ4 — 115,09 км.

17:30 — предварительные результаты.

18:00 — награждение участников (площадь).

Итого СУ по гонке — около 325 км.

Общая дистанция — около 530 км.

## **11. ПРОЦЕДУРА СОРЕВНОВАНИЯ.**

11.1. **05 июля 2019г.** После прохождения АП и ТИ, все Участники обязаны поставить спортивную технику в зону Торжественного старта.

17:00 — Торжественный старт. Во время прохождения церемонии Торжественного старта все Участники обязаны быть либо в командной форме, либо в экипировке, в которой принимают участие в гонке.

С 19:00 — получение ДК.

20:00 — занятия с новичками.

21:00 — обязательный брифинг для всех участников и сопровождения.

### **06 июля 2019г.**

До 10:00 Участники обязаны поставить спортивную технику в зону проведения ССУ1 (Пролог) — согласно ДК.

Погрузка мотоциклов, квадроциклов и багги разрешена для транспортировки.

Порядок старта на СУ2 определяется по результатам ССУ1 и по решению Руководителя гонки.

После финиша СУ2 — вход в зону сервиса «Горицы». Сервис 45 минут.

После выхода из сервиса — liaison на старт СУ3. Погрузка спортивной техники запрещена.

После финиша СУ3 — liaison в зону ночного сервиса. Погрузка разрешена.

Сервис не ограничен.

21:00 — обязательный брифинг.

### **07 июля 2019г.**

Liaison к месту старта СУ4 согласно ДК. Стартовка формируется по результатам предыдущего дня (в абсолюте). Погрузка техники разрешена.

Первый на «КВ+Старт СУ4» в 10:00.

На трассе СУ4 находится зона сервиса. За время прохождения трассы СУ4 у каждого участника будет возможность устранить технические неполадки и дозаправиться два раза. Нейтрализация для сервиса – 20 минут. Вход в зону сервиса – момент отметки на КП2. Выход – момент отметки на КП3. Ранний выход на КП3 – пенализация в двойном размере от опережения времени выхода. Опоздание – пенализация в виде фактического опоздания на старт секции СУ4.

После финиша СУ4 Участники выдвигаются в финишный ЗП на центральную площадь г.Андреаполь. Мойка не обязательна. Лиазон – с максимальным временным нормативом. Разрешено раннее прибытие. Снятие режима ЗП – после церемонии награждения.

Точные дистанции Су и лиазонов будут указаны в Маршрутном листе.

18:00 – Торжественное награждение всех Участников соревнований, призеров и победителей во всех зачетных группах и классах.

11.2 Старт на всех СУ отдельный (по одному). Межстартовый интервал – 1 минута.

**11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.**

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное КВ («КВ сервис/бивуак выход», «КВ/Старт СУ») текущего дня только до окончания пределов его работы (**норматив выхода замыкающего канал участника + 30 минут**). Минуты опоздания суммируются к результату на СУ по итогам гонки. **После закрытия работы выпускающего КВ, Участник снимается с гонки без возврата стартового взноса.**

11.5 В судейских зонах и на площади Торжественного старта действует режим ЗП (Закрытого Парка – запрет на любые сервисные работы, дозаправку). Согласно стартовой ведомости Участник проходит процедуру Торжественного старта, получает Контрольную карту (карнет), после чего вся ответственность за расчеты нормативов явки на все КВ лежат на Участнике (Экипаже).

11.6 На трассе СУ будут применяться судейские пункты: КП (Контроль Прохождения) с отметкой, зоны ограничения скорости (DZ/FZ).

11.7 Все точки GPS открыты (WPV). Список точек выдается на АП. Задача Участников – пройти всю трассу и заданную дистанцию, собрав все точки (см. Приложение1 Регламента). Точка считается «взятой», если Участник прошел по трассе в радиусе 50 метров от центра заданной точки WPV.

11.8 Место старта/финиша и зоны сервиса будут находиться согласно ДК (Дорожной книги, роадбука, легенды).

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

**11.9 Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС и обозначенных в ДК зонах!**

**!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!**

11.10 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на лиазон согласно ДК. Отклонение от маршрута СУ и лиазона, указанного в ДК, влечет за собой временную пенализацию, вплоть до исключения из гонки.

11.11 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.12 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) всех СУ в заявленной группе и классе.

Победителем гонки в командном зачете считается команда, два Участника которой показали лучшие результаты по итогам гонки.

**Сетка очков личного и командного зачетов** – согласно Регламента MRC 2019. (См. Раздел «РЕГЛАМЕНТЫ» на странице MRC: <http://motorallycup.ru/regdoc/>).

## **12. СУДЕЙСТВО. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;



- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций);
- дисквалификация.

***Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, отеле, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований, либо сезона в целом.***

***12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Руководитель гонки. Решения Руководителя гонки не обсуждаются, вступают в действие незамедлительно и не имеют обратного действия.***

***Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.***

12.3 Судейство осуществляется Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после запланированного начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организаторы оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организаторы гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

### **13. НАГРАЖДЕНИЕ.**

13.1 За неявку на церемонию Награждения Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Медалями за участие награждаются все Участники, стартовавшие в этапе MRC.

13.3 Кубками награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных классах (п.8 настоящего Регламента).

13.4 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах, классах.

### **14. СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ.**

Согласно описания на странице этапа:

<http://www.motorallycup.ru/3mrc19>

**Для владельцев карт Moto Rally Club - применяются условия, описанные на странице**

<http://www.motorallycup.ru/mrclub>

**Неявка на АП и ТИ (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.**

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100'000 рублей. Если у Участника нет личной медицинской страховки, он может ее приобрести на Административных проверках.

### **15. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.**

Бланк заявки на участие заполняется самостоятельно каждым Участником и высылается после заполнения на указанный в бланке адрес (внизу бланка выделено красным).

Бланк заявки на участие можно скачать на странице [www.motorallycup.ru/3mrc19](http://www.motorallycup.ru/3mrc19)

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на Административных Проверках.

#### **16. ПРОЖИВАНИЕ.**

Проживание в отелях, гостиницах, частном секторе организовывается Участниками самостоятельно.

**Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту: [motorallycup@yandex.ru](mailto:motorallycup@yandex.ru)**

**либо задать по контактным телефонам организаторов.**

Приложение 1 к Регламенту 3 этапа МOTO RALLY CUP «АНДРЕАПОЛЬ 2019».

Таблица пенализаций и штрафов.

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	На рассмотрение Руководителя гонки
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований	+50% старт.взноса	
Техника не готова к ТИ (в пределах работы ТИ)		не допуск к старту
Отсутствие покрытия под технику на сервисе	5000р.	до исключения
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Опоздание в зону Торжественного старта сверх назначенного времени	+1 мин за минуту	
Пропуск церемонии Торжественного старта		5000р.
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+2 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Пропуск контрольного пункта типа КВ	+30 мин	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы (замыкающий экипаж +30 минут)		исключение
Отсутствие старта ССУ (если применяется)	+20 мин	
Старт на ССУ, СУ, liaison без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита)	+1 мин	
Не прохождение КС (контрольного створа)	+30 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+30 мин	
Попуск точек GPS	+10 мин (за каждую)	
Отклонение от заданного в ДК маршрута	+1 час	Ф.П.
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+30 мин	
Превышение скорости в зоне ограничения	+1 мин. - за макс. 1 км/ч	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Отсутствие финиша на заключительном СУ этапа		исключение
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+1 час	
Опоздание на финиш сверх норматива + за каждую не взятую точку, либо пройденную после окончания норматива.	Ф.П.	
Не сдача Контрольной Карты	+1 час	
Утеря Контрольной Карты	+15 мин	
Постановка техники в ночной ЗП сверх отведенного на сервис норматива	+1 мин за минуту, но не более 1 часа	до исключения
Не постановка техники в ЗП после финиша		исключение
Не явка на процедуру награждения		лишение призов

**ФП** (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в Маршрутном листе и Контрольной карте.

Приложение 2 к Регламенту 3 этапа МOTO RALLY CUP «АНДРЕАПОЛЬ 2019».  
Судейские щиты, применяемые в судейских зонах.

<p><b>PASSAGE CONTROLS</b></p>	
<p><b>TIME CONTROL</b></p>	
<p><b>TIME CONTROL FOLLOWED BY START OF SELECTIVE SECTION</b></p>	
<p><b>START OF SELECTIVE SECTION COINCIDING WITH START OF LEG</b></p>	
<p><b>FINISH OF SELECTIVE SECTION</b></p>	
<p><b>FINISH OF A SELECTIVE SECTION OR ROAD SECTION AT THE BIVOUAC</b></p>	
<p><b>SERVICE ZONE</b></p>	

## **ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТА RAID.**

### **1. Допускаемые к участию автомобили.**

Для участия в этапах MOTO RALLY CUP в зачете RAID (РЕЙД) допускаются любые гражданские (не специально подготовленные) автомобили с колесной формулой 4x4 или 6x6 категории «В» или «С». По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

### **2. Административные и Технические проверки.**

На АП (Административных проверках) и ТИ (Технической инспекции) обязаны присутствовать оба члена Экипажа.

Секретарю соревнования предъявляются документы на владение автомобилем (либо доверенность), полностью весь пакет документов, согласно ПДД РФ, водительское удостоверение соответствующей категории.

На ТИ инспектору предъявляется все, что необходимо иметь в автомобиле согласно ПДД РФ, а также: яркие жилетки (на каждого в Экипаже); трос, выдерживающий эвакуацию заявленного автомобиля; запас воды (минимум по 1,5 л на каждого в Экипаже); запас питания (сух.пакет), шлемы (любого типа, применяемые на дорогах общего пользования – мото, либо в соревнованиях по авто/мото спорту).

Если конструктивно в автомобиле не предусмотрены ремни безопасности, то до начала ТИ необходимо установить стандартные ремни любой конструкции, либо спортивные.

### **3. Принцип проведения соревнования.**

Участники зачета RAID, равно как и Участники других зачетов, действуют в рамках расписания гонки.

На АП, либо перед брифингом Участники зачета RAID получают Дорожную Книгу, полностью соответствующую ДК Участников, стартующих в других классах.

Возможно изменение (сокращение) трассы для зачета RAID, о чем будет доведено на брифинге.

Принцип соревнования зачета RAID – прохождение дистанции гонки по Дорожной книге (легенде, road book), соблюдение всех скоростных ограничений, взятие GPS точек.

Участникам зачета RAID нельзя превышать заданную организаторами максимальную скорость прохождения дистанции всех СУ (**80км/ч**).

### **4. Определение победителя. Награждение.**

Победителем зачета RAID становится тот Экипаж, который прошел трассу гонки максимально быстро, при этом получил наименьшее количество штрафов за прохождение всех СУ.

Кубками награждаются Пилот и Штурман – 1, 2, 3 место.

Медалями за участие – 4, 5 и т.д. места.