



РЕГЛАМЕНТ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ

ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ (cross-country rally)

ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ (MOTO),

КВАДРОЦИКЛОВ (QUAD),

БАГГИ (SSV),

ВНЕДОРОЖНИКОВ (RAID)

И ЭКИПАЖЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ.

КУБОК МРС (ЭМ ЭР СИ)

1. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ МОТО RALLY CUP (далее – MRC).

Кузьмич Алексей
Тарасова Александра
Пономарев Петр
Валаев Евгений
Дунаев Денис
Шевалдина Вера
Полякова Ольга
Тифкин Кирилл
Шумаков Петр
Шумакова Александра
Токарев Алексей
Чудайкин Игорь
Мастерова Мария

2. АДРЕС ОРГАНИЗАТОРОВ И СЕКРЕТАРИАТА.

Организационный комитет не имеет постоянного офиса в Москве и работает удаленно.

Адрес Орг.комитета и секретариата на соревнованиях объявляется заблаговременно перед проведением каждого этапа текущего сезона в Дополнительном Регламенте предстоящего этапа, в чатах WhatsApp и Telegram, и на страницах:

www.motorallycup.ru

www.facebook.com/MotoRallyCup

http://vk.com/moto_rally_cup

Контактные телефоны и адреса электронной почты для связи с Руководителем MRC и секретарем:

Кузьмич Алексей: +7 (926) 633 3030

Тарасова Александра: +7 (910) 825 8394

motorallycup@yandex.ru

Медиа и работа со СМИ:

Полякова Ольга +7 (915) 845 7825

mrcmedia@yandex.ru

Работа с рекламой, спонсорами и партнерами:

Тифкин Кирилл +7 (937) 033 9773

3. СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.

Список официальных лиц публикуется перед каждым этапом соревнования в Дополнительном Регламенте этапа. В список официальных лиц могут входить члены Орг.комитета MRC, представители местной власти, представители спонсоров и партнеров, администрация района, области, края.

4. КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ.

Календарь МОТО RALLY CUP (MRC) сезона 2020 года состоит из 4 (четырёх) этапов. Предварительные даты и места проведения этапов публикуются на официальных страницах серии не позже апреля 2020 года. Точные даты и места проведения этапов сообщаются на официальных страницах и в социальных сетях минимум за месяц до старта. Возможна организация и проведение «выездных» этапов, входящих и не входящих в основной календарь 2020 года, проводимых для Участников Сибири, Дальнего Востока, Кавказа, Карелии, стран СНГ и т.д.

Каждый этап состоит из дня прибытия к месту соревнования, регистрации и проверок, а также трех гоночных дней (пятница, суббота, воскресенье).

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ.

5.1 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

Минимальное количество Участников на этапе – 10.

Максимальное количество Участников на этапе – 80.

Участники принимают участие в MOTO RALLY CUP на свой собственный риск, будучи полностью осведомлены об опасностях, связанных с участием в соревновании.

В связи с этим, Участник, поставив свою подпись на бланках «Заявочной формы» и «Соглашения о безопасности», полностью освобождает Организаторов соревнований от любых штрафов и / или гражданской ответственности в случае физического / материального ущерба, вызванного участием в этапах MRC.

Для того, чтобы принять участие в любом из этапов серии MRC, Участник обязан достичь возраста в 18 лет и иметь медицинскую страховку, покрывающую физический ущерб минимум на 100'000 (сто тысяч) рублей и действующую на момент проведения соревнований.

Участники, не достигшие возраста 18 лет, допускаются к соревнованию только с письменного разрешения (заявления) и в присутствии родителя, под его полную ответственность.

Участник, прошедший регистрацию на соревнования, обязан владеть информацией, описанной в данном Регламенте и в Дополнительном Регламенте этапа.

Подписывая Заявку на участие, Участник соревнования и этапа (в отдельности), соглашается с каждым пунктом настоящего Регламента и Дополнительного Регламента этапа.

Вся информация, имеющая отношение к соревнованию или этапу, регулярно обновляется на указанных в п.2 страницах.

Организатор оставляет за собой право отказать в участии в соревновании / этапе любому Участнику без объяснения причин.

Для участия в соревновании Участнику необходимо подготовить к старту технику (мото, квад, багги, стандартный внедорожник) по требованиям, описанным в данном Регламенте (п.8).

5.2 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ.

Бланки Заявок на участие в каждом из этапов выкладываются на официальной странице MRC.

Заявочная форма может быть выслана по запросу, сделанному на электронную почту motorallycup@yandex.ru

Заполнив и отправив форму Заявки на участие, Участник обязуется соблюдать международные спортивные правила, правила проведения ралли-рейдов, пункты данного Регламента и пункты Дополнительного Регламента каждого этапа.

5.3 СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

Стартовый взнос (взнос за участие) на каждый этап соревнования определяется Организатором и администрацией MRC и объявляется не позднее, чем за месяц до старта.

В случае ранней регистрации, согласно сроков, указываемых на странице предстоящего этапа и в Регламенте, Участник имеет возможность получения скидки от базового размера стартового взноса.

Участник имеет право оплатить взнос на участие сразу во всем сезоне 2020 года полностью, либо частично в случае, если приобретет карту лояльности «MRClub». Правила и варианты карт лояльности описаны на сайте по ссылке:

<http://www.motorallycup.ru/mrclub>

Подробная информация о стартовых взносах описывается в Дополнительном Регламенте каждого этапа.

Стартовый взнос включает в себя:

- право на спортивную конкуренцию;
- помощь медицинского персонала, работающего на трассе;
- работу судейской бригады;
- работу по организации этапа;
- идентификационный браслет с правом прохода на бивуак;
- Дорожную книгу в одном (1) экземпляре на каждый день соревнования;
- вклад за организацию мероприятия;
- наклейки на технику для доступа в бивуак и сервисные зоны;
- наклейки партнеров серии и этапа (обязательная реклама);
- возможность прохождения церемонии Торжественного старта и награждения;
- медали, кубки, призы и подарки.

Стартовый взнос не включает в себя:

- оплату проживания;
- оплату питания;
- транспортировку Участников и техники до места проведения этапа, а также на месте проведения очередного этапа соревнования;
- медицинскую страховку;
- топливо;
- расходы на персонал команды участника;
- расходы на аренду оборудования безопасности и навигационного оборудования, предоставляемого Организатором.

5.4 ТРАНСПОРТИРОВКА.

Участник соревнования в праве транспортировать спортивную технику до места проведения этапа MRC и обратно (к месту постоянного базирования) под свою ответственность и согласно ПДД Российской Федерации, действующих на территории субъекта федерации.

Возможность транспортировки транспортного средства с погрузкой от зоны Торжественного старта и/или Закрытого парка, а также к месту старта и от места финиша, описывается в Дополнительном Регламенте каждого этапа, или может быть осуществлена в случае предусмотренного «лиазона» (перегона) только отдельным распоряжением Руководителя гонки.

6. ПЛАТЕЖИ.

Платеж (Взнос, Стартовый взнос) за участие в соревновании (этапе) может быть перечислен на банковские реквизиты Организатора в день открытия регистрации на этап соревнования и до закрытия Административных проверок безналичным способом (используя специальные кнопки «ЯндексДеньги» на странице предстоящего этапа, либо на указанные реквизиты Организатора.

Стартовый взнос, внесенный заранее, может быть возвращен в 100% размере только при условии отклонения заявки Участника администрацией, либо после письменного уведомления Организатора о наступивших обстоятельствах, препятствующих возможности стартовать. Дополнительные условия по возврату стартового взноса описываются в Дополнительном Регламенте каждого этапа.

В случае невозможности принятия участия в следствие не прохождения Административной проверки (АП) или Технической инспекции (ТИ), либо после

прохождения АП и ТИ и поломки техники – стартовый взнос не может быть возвращен.

7. ОТМЕНА ИЛИ ПЕРЕНОС СОРЕВНОВАНИЯ.

В случае отмены или переноса этапа по причине невозможности его проведения, в связи с форс-мажорными обстоятельствами, администрация MRC обязуется сообщить новую дату и место проведения этапа, либо отменить этап. Уже перечисленные стартовые взносы автоматически идут в счет участия в предстоящем, либо будущем этапе текущего сезона.

8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ. ПРИНЦИПЫ ДОПУСКА.

8.1 Группы:

MOTO

QUAD

SSV

RAID

8.2 Классы:

MOTO Sport

MOTO Любители

MOTO Grand Enduro

QUAD Sport

QUAD Любители

SSV Sport

SSV Стандарт

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

8.3 ПРИНЦИПЫ ДОПУСКА К УЧАСТИЮ В ЗАЧЕТНЫХ КЛАССАХ.

8.3.1 К участию в зачетном классе **MOTO Sport** допускаются специально подготовленные мотоциклы, а также райдеры, имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе MOTO Sport, участники Кубка Мира, Чемпионата и Кубка России. Зачетный класс MOTO Sport соответствует "Кросс-кантри - класс 450".

Уровень готовности техники определяется на ТИ.

8.3.2 К участию в зачетном классе **MOTO Любители** допускаются стандартные и не специально подготовленные мотоциклы, а также райдеры, не имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе MOTO Sport и других соревнованиях, имеющих статус Чемпионата или Кубка России.

Зачетный класс MOTO Любители соответствует "Кросс-кантри - класс OPEN".

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

По желанию Участника возможен переход из класса MOTO Любители в MOTO Sport, но только один раз за сезон. Очки, полученные за выступление в обоих классах, сохраняются и идут в итоговый зачет сезона, но в каждом классе отдельно.

8.3.3 К участию в зачетном классе **MOTO Grand Enduro** допускаются стандартные и не специально подготовленные тяжелые Эндуро (туристические) мотоциклы с объемом двигателя более 600сс (например BMW GS 800, GS 1200).

Зачетный класс MOTO Grand Enduro соответствует "Кросс-кантри - класс OPEN".

8.3.4 К участию в зачетном классе **QUAD Sport** допускаются квадроциклы (ATV) с колесной формулой 4x4 или 4x2.

В данный зачетный класс допускаются райдеры, имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе QUAD, призеры MRC прошлых лет в группе QUAD, участники Кубка Мира, Чемпионата и Кубка России, CAN-AM X Race.

Соответствует зачету "Эндуро-квадроциклы".

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

8.3.5 К участию в зачетном классе **QUAD Любители** допускаются стандартные утилитарные квадроциклы (ATV) с колесной формулой 4x4 с минимальными доработками, либо без доработок (стандартные квадроциклы).

Соответствует зачету "Эндуро-квадроциклы".

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

8.3.6 К участию в зачетном классе **SSV Sport (UTV)** допускаются специально подготовленные багги любых производителей и моделей; багги с турбированными моторами; с доработанной или тюнинговой подвеской, а также экипажи, имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе SSV Sport, участники Кубка Мира, Чемпионата и Кубка России, CAN-AM X Race.

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

8.3.7 К участию в зачетном классе **SSV Любители (UTV)** допускаются стандартные и не специально подготовленные багги любых производителей и моделей, в том числе и самодельные, а также экипажи, не имеющие опыт выступлений в MOTO RALLY CUP в классе SSV Sport и других соревнованиях, имеющих статус Чемпионата или Кубка.

Уровень подготовки техники определяется на ТИ.

По желанию Участника возможен переход из класса SSV Любители в SSV Sport, не ограниченное число раз за сезон. Очки, полученные за выступление в обоих классах, сохраняются и идут в итоговый зачет сезона, но в каждом классе отдельно.

8.3.8 К участию в **КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ** могут заявиться не менее 3х и не более 5ти участников из всех, представленных на этапе зачетных групп и классов.

Результат Командного зачета считается по результатам лучших трех Участников команды.

Командный зачет считается состоявшимся, если заявила минимум 1 (одна) команда.

8.3.9 Допускаемая техника к участию в зачете **RAID** (см. прил.1 данного Регламента).

8.3.10 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.

В случае, если в каждом из зачетных классов группы **QUAD** для участия в этапе заявилось менее 3х участников, то (по решению Руководителя гонки) оба класса объединяются в один – QUAD.

В случае, если зачет QUAD пришлось объединить **на первых двух** этапах, то на оставшихся этапах сезона оба зачетных класса также объединяются.

По желанию Участников, Спонсоров или Партнеров возможно создание дополнительных зачетных классов (например, Polaris, Suzuki, Yamaha, BRP, ArticCat, CF Moto), в каждом из которых будет разыгран свой комплект призов и кубков по итогам этапов и сезона в целом.

Допускается участие в соревнованиях на одноместных багги, либо без штурмана (с мотоциклетным навигационным оборудованием).

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.

Допуск в сервисную зону, зону нейтрализации, а также другие зоны соревнования ограничен кругом лиц, имеющих браслет идентификации (Участник, Организатор, пресса, VIP гости), либо иной опознавательный знак, принятый на данном этапе в качестве такового.

В указанные зоны соревнования допускается только официально зарегистрированная техника, имеющая идентификационные наклейки. Любое нарушение данного условия может повлечь применение пенализации (штрафа) к Участнику и его команде, вплоть до исключения из соревнования.

Участник / Экипаж обязан иметь на борту техники идентификацию (фамилия и инициалы, группа крови, флаг (не по лицензии, а по проживанию или

национальности)). Размеры фамилии и инициалов не регламентируются, но должны четко читаться.

10. РЕКЛАМА.

Нанесение рекламных изображений на технику возможно с соблюдением следующих условий:

- реклама нанесена согласно Дополнительного Регламента соревнования;
- не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не противоречит морали и местным обычаям/верованиям;
- не затрудняет видимость рекламы официальных партнеров соревнования/этапа и номера Участника/Экипажа.

Участник (команда) должен обеспечить место на технике для нанесения рекламных наклеек и стартовых номеров.

Стартовые номера и реклама предыдущих соревнований и других серий должны быть удалены до прохождения ТИ. Исключение составляют номера, не несущие на себе рекламу и названия соревнования, в котором Участник стартовал ранее, а также в случае, если Участник не планирует менять стартовый номер.

Вся реклама и логотипы предыдущих соревнований должна быть удалена, если это были не этапы MOTO RALLY CUP текущего сезона.

Разрешается нанесение любой рекламы, если она реально (подтвержденно) представляет интерес Партнера или Спонсора Участника/Экипажа.

В случае отказа нанести рекламу на технику, стартовый взнос будет увеличен на 100%.

Рекламные наклейки выдаются на Административных проверках и должны быть нанесены до прохождения ТИ и находиться на технике на протяжении всего этапа соревнования. Администрация и судьи проверяют наличие данных материалов каждый день в течение этапа и вправе назначать пенализацию за их отсутствие.

Пенализации (штрафы) за отсутствие рекламы и стартовых номеров:

- на момент технических проверок – не допуск к старту;
- на момент старта каждого дня соревнований – пенализация в размере +50% стартового взноса. Участник должен оплатить пенализацию до старта следующего дня соревнования.

В случае повреждения рекламной информации (наклеек) Участник обязан лично, либо через своих представителей, обратиться в штаб гонки за новыми наклейками взамен поврежденных. Это личная ответственность участника, а не Администрации этапа.

11. ПОРЯДОК СТАРТА.

Порядок старта на первом СУ этапа определяется Дополнительным Регламентом этапа, а также решением Руководителя гонки, о чем доводится до участников этапа на брифинге и в бюллетене.

На первом СУ (либо ССУ) каждого этапа порядок старта следующий: SSV, QUAD, MOTO, RAID. Дальнейший Регруппинг (перестановка) Участников описывается в Дополнительном Регламенте этапа.

После 1 этапа MRC 2020 стартовая ведомость составляется с учетом результатов предыдущего соревнования, предыдущих сезонов, либо на усмотрение Руководителя гонки.

12. ДОРОЖНАЯ КНИГА. НАВИГАЦИЯ. ДОВЕДЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ.

12.1 В сезоне 2020 Дорожные книги (ДК, легенды, роадбуки) спецучастков (СУ) MRC будут выдаваться не после АП или перед брифингом.

ДК будут выдаваться перед каждым СУ, после прохождения пункта КВ в судейской зоне «КВ+Старт СУ». На ознакомление с ДК будет выделяться дополнительное

время: группам MOTO и QUAD – 20 минут; группам SSV и RAID – 15 минут. После чего, строго в свою минуту, необходимо стартовать на СУ.

В случае, если СУ текущего дня повторяется, судейский пункт «КВ+Старт СУ» работает в обычном режиме с интервалом 5 минут. Замена ДК в сервисной зоне не производится.

ДК liaзонов, либо координаты старта будут выдаваться на АП и дублироваться в информационных каналах MRC (WhatsApp, Telegram, VK).

12.2 Приборы GPS каждый участник сдает в штаб соревнования для заливки точек и маршрутов предстоящего гоночного дня. В зоне «КВ+Старт СУ», в момент получения ДК, представитель организатора будет выдавать пронумерованные GPS приборы, которые Участнику необходимо успеть установить и запустить предстоящий маршрут. В случае повторения СУ текущего дня GPS приборы на сервисной зоне не сдаются.

По прибытию на бивуак каждый Участник обязан сдать свой GPS прибор для заливки точек и маршрутов предстоящего дня в штаб соревнования.

12.3 Место и время нахождения и работы штаба соревнования публикуется до начала этапа в программе гонки, на официальных страницах MRC, в мероприятиях на страницах facebook и VK, в Дополнительном Регламенте этапа.

12.4 ДК пишется организаторами во время разведки трассы в соответствии с принятыми международными стандартами FIA и FIM записи ДК (Кубок Мира, Africa Eco Race, DAKAR). Заключительная проверка трассы проводится минимум за 1-2 дня до начала этапа и информация о изменении в ДК доносится до каждого на брифинге, а также дублируется на доске информации и в информационных каналах (WhatsApp, Telegram).

12.5 Каждый Участник соревнования включается в чат MOTORALLYCUP в WhatsApp и приглашается в односторонний чат в Telegram. Все изменения, дополнения, стартовки, биллютени, протоколы и другая информация оперативно выкладываются в данных чатах. Выход из чата, либо нежелание получать оперативную информацию, не освобождают Участника от необходимости соблюдения доведенных до других Участников посредством чата требований, информации, внесения изменений в тайминг или ДК. Если у Участника нет возможности зарегистрироваться в чатах, он может читать информацию на информационном табло в штабе соревнования.

13. ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ (Сервисные зоны).

На СУ обслуживание возможно:

- только Участниками, находящимся в гонке;
- после закрытия СУ. В этом случае менеджер команды (райдер/пилот/штурман) должны убедиться в окончании времени прохождения СУ, уведомить персонал гонки о необходимости ремонта или эвакуации. Пенализация будет назначена по результатам гоночного дня, либо на усмотрение Руководителя гонки.

На liaзонах, в зонах транспортировки между этапами, в сервисных зонах на СУ обслуживание возможно:

- пилотом (райдером) мотоцикла, квадроцикла, экипажем SSV, RAID, вошедшим в сервисный парк – в счет времени нахождения на liaзоне или СУ;
- сервисным экипажем (бригадой механиков), официально зарегистрированным во время Административных проверок – в зоне сервиса между СУ.

На бивуаке:

- обслуживание (сервис) возможен только в специально организованном сервисном парке. Местонахождение сервисного парка указывается Организатором, Администрацией этапа, на схеме, либо в ДК.

Вне сервисного парка разрешена только дозаправка и мойка с соблюдением всех экологических норм и правил техники безопасности в специально отведенных для этого местах, либо на стационарных АЗС и мойках.

В случае нарушения данных правил, Организатор оставляет за собой право пенализовать Участника/Экипаж/команду, вплоть до исключения из этапа или всего соревнования (сезона).

Сервис должен производиться только допущенными к участию в этапе специалистами/Участниками. В сервисной зоне могут находиться только автомобили, идентифицированные как сервисные.

Любой экипаж, отказавшийся от борьбы может быть идентифицирован как сервисный. Единственное условие при этом – получение разрешения от Руководителя гонки и всей необходимой идентификации.

14. АВТОНОМИЯ ТОПЛИВА.

14.1 Все спортивные транспортные средства, допущенные до участия в соревновании, должны покрывать на автономном ходу без дозаправок **минимум 90 км**. Для дополнительной безопасности, рекомендуется иметь запас топлива в баках на 10% свыше нормы в 90 км.

В случае, если СУ превышает 90км, либо в числе Участников будут те, чья техника не способна преодолеть указанное расстояние без дозаправки, Организатор будет выставлять на СУ дополнительный пункт дозаправки.

Зона дозаправки и назначаемая временная нейтрализация на СУ для осуществления дозаправки, указывается в Дополнительном Регламенте и ДК каждого этапа.

14.2 ПРОЦЕДУРА ДОЗАПРАВКИ.

- дозаправка разрешена на стационарных АЗС;
- дозаправка разрешена в специальных пунктах/зонах дозаправки, обозначенных в ДК или схеме трассы;
- Участник должен убедиться, что вокруг нет легковоспламеняющихся предметов (сухая трава, кустарник);
- Участник/Экипаж обязан спешиться/выйти из техники и заглушить двигатель;
- Во время дозаправки разрешается помощь одного Участника другому, а также помощь механиков команд своим и другим Участникам соревнования;
- ответственность за заправку лежит на Участнике/Экипаже.

Нарушение процедуры дозаправки ведет к пенализации, вплоть до исключения из этапа и соревнования.

Нахождение на борту спортивной техники канистр с топливом запрещено! Не соблюдение данного правила влечет исключение из этапа!!!

15. ЗАКРЫТИЕ ТРАССЫ.

15.1 На этапах MRC возможно применение Закрывающего трассу экипажа («Метла»), который закрывает СУ согласно маршрута ДК.

«Метла» забирает Участника/Экипаж сломанной техники и, если это возможно, технику (мотоциклы и квадроциклы).

«Метла» помогает забирать сломанную технику вне маршрута ДК с разрешения Руководителя гонки, либо помогает осуществить эвакуацию до ближайшей точки на асфальтовую дорогу федерального или регионального значения.

В пустынных секциях СУ (где не гарантировано, что «Метла» сразу найдет сломанную технику) – обязанность участника отметить свое местонахождение или сообщить координаты с помощью оборудования экстренной помощи (приборы Aclive – выдаются Организатором), мобильного телефона, сигнальных факелов, дымовых шашек.

15.2 Участники, оставляющие свою технику без присутствия – несут полную самостоятельную ответственность за возможную кражу/порчу своей техники и не имеют права апеллировать к Организаторам.

15.3 Участники, которые отказываются от эвакуации «Метлы» – несут за последствия данного поступка полную ответственность и обязаны написать отказ от эвакуации экипажу «Метлы» (в свободной форме).

15.4 В случае схода по техническим причинам, Участники должны сообщить об этом в штаб гонки любыми возможными средствами и дожидаться «Метлу», либо своих механиков и машину сопровождения.

15.5 Нажатие кнопки **экстренной помощи (SOS)** на приборе слежения без причины опасности жизни и здоровья участнику и до прибытия «Метлы» – накладывает на Участника возможные последствия в виде ложного вызова сотрудников спасательных служб согласно законодательству Российской Федерации и денежный штраф.

Любые операции поиска и эвакуации Участника вне маршрута ДК с помощью специальной техники осуществляются за счет Участника.

16. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ПДД РФ.

16.1 Мотоциклы, квадроциклы, багги и автомобили должны соответствовать требованиям ПДД для дорог общего пользования (осветительные приборы головного света, номерные знаки, звуковой сигнал) и обладать соответствующими документами собственности или регистрации.

Разрешается замена номерного знака на наклейку с соответствующими символами, цветом и меньшего размера, но при условии, что на ТИ будет продемонстрирован стандартный номер и вся символика и цвета на номере и наклейке совпадают.

16.2 Разрешается замена номерного знака в зачете RAID на наклейку соответствующего размера, цвета и символикой, но при условии, что стандартные номера находятся на борту и читаются инспектором ТИ, находящимся вне автомобиля Экипажа.

16.3 Дорожное движение на лиаонах осуществляется строго по ПДД.

16.4 Разрешается участие единицы техники в соревновании без гос.номеров, но при условии, что у Участника имеются (и предъявлены на АП) документы на владение данной техникой и любые передвижения вне СУ (на лиаонах) осуществляются с погрузкой на борт автомобиля (прицеп, трейлер).

17. СТРАХОВКА.

17.1 Для того, чтобы принять участие в мероприятии, Участник обязан иметь медицинскую страховку, покрывающую физический ущерб минимум на 100'000 (сто тысяч) рублей и действующую на момент проведения соревнований.

Организатор соревнования оставляет за собой право организовывать пункт оформления страхования (страховой агент) в штабе гонки для удобства Участников соревнования и исключения (не допуска) спортсмена по причине отсутствия спортивной медицинской страховки.

18. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.

18.1 Дата и время **Административных проверок (АП)** публикуется заблаговременно до старта очередного этапа соревнования на официальных страницах MRC и в Дополнительном Регламенте каждого этапа.

Административные проверки обязан пройти каждый Участник соревнования.

Расписание Административных и Технических проверок может дополнительно размещаться на информационном табло штаба гонки.

18.2 В зависимости от условий, описываемых в Дополнительном Регламенте каждого этапа, прохождение процедуры АП и ТИ возможно:

- в пределах работы штаба;
- в пределах назначенного часа;
- в пределах назначенных 15ти/30ти минут;
- вход на АП строго в назначенную минуту.

18.3 Всеми Участниками соревнования обязательно подписывается пакет документов гонки, в том числе раздел о соответствующем поведении и ответственности во время проведения этапа.

18.4 Техническая инспекция (ТИ) проходит после Административных проверок (АП) и до начала брифинга в отведенном для ТИ месте.

На пост ТИ техника доставляется участниками самостоятельно, в чистом виде, с нанесенными бортовыми номерами и обязательной рекламой.

Техника, не соответствующая нормам ТИ (протоколу технической инспекции), может быть определена в другой класс или не допущена к старту. Участник соревнования имеет право устранить несоответствия вне зоны ТИ до окончания работы технической инспекции и быть допущенным к старту.

На АП Участник получает Акт ТИ, в котором отмечается прохождение тех.проверок, либо бланк заявки на участие, на котором инспектор ТИ ставит отметку о прохождении ТИ.

18.5 Каждый Участник на **АП** обязан предоставить оригиналы следующих документов:

- водительское удостоверение категории, соответствующей транспортному средству, принимающему участие в соревновании;
- паспорт гражданина страны постоянного пребывания;
- страховку от несчастных случаев;
- документы, подтверждающие принадлежность транспорта владельцу (договор купли/продажи, ПТС или свидетельство о регистрации ТС, договор аренды).

Участники, предоставляющие документы к проверке, обязаны предъявить действующие документы. Заявления об утере или краже документов и справки или копии документов – не принимаются. Ответственность за фальсификацию документов лежит полностью на участниках соревнования и не может вызывать никакой ответственности со стороны организаторов соревнования.

18.6 Каждый зарегистрированный и прошедший АП Участник прибывает на **ТИ**:

- с техническим средством, заявленным для участия;
- с защитным шлемом без внешних и внутренних повреждений, с работающей застежкой;
- с полной защитной экипировкой (включая защиту шеи);
- с защитным панцирем с фронтальной защитой спины (кроме SSV и RAID).
- с защитой шеи – для группы MOTO обязательна (для QUAD и RAID – рекомендуется).
- с размещенными на технике стартовыми номерами;
- с размещенными на технике рекламными наклейками;
- с установленным креплением для навигационного GPS оборудования (марка и модель не имеют значения и сам прибор GPS имеется в наличии);
- с подведенным и работающим питанием навигационных систем;
- с работающим световым (минимум головной свет любой конструкции) и звуковым оборудованием (сигнал).

Обязательная экипировка в зачете SSV: перчатки (пилот) любого производителя, с/без омологации; подшлемник; шлем; защитные очки (маска); защита шеи любой конструкции.

Обязательная экипировка в зачете RAID: перчатки (пилот) любого производителя, с/без омологации; подшлемник; шлем.

18.7 Закрытый парк (ЗП) (его наличие и местонахождение) описывается в Дополнительном Регламенте этапа, в ДК, на табло информации в штабе гонки, инфо.каналах, схеме, либо сообщается во время регистрации на АП.

По окончании АП и ТИ, проводится обязательный для всех участников брифинг. Время и место проведения брифинга объявляется в программе этапа, Дополнительном Регламенте этапа, информационном табло в штабе гонки.

19. СЕРВИСНАЯ ЗОНА.

Доступ в сервисную зону разрешен только Участникам соревнования с соответствующими браслетами (Участник, механик, организатор, команда, пресса и VIP-гости), а также техника, допущенная до участия в соревновании и имеющая идентификационные наклейки.

Любые ремонтные работы с техникой выполняется строго допущенными до сервисных работ лицами в сервисной зоне, определенной Организатором.

20. МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

20.1 СИСТЕМЫ ПЕРСОНАЛЬНОГО СЛЕЖЕНИЯ.

Каждый Участник обязан использовать систему персонального слежения, предоставляемую организаторами. На брифинге каждый Участник прослушивает обязательное ознакомление с системой безопасности и слежения.

20.2 ЭКСТРЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ.

Необходимо помнить, что если Участник / Экипаж видит произошедший несчастный случай, то он обязан остановиться и оказать первую помощь и вызвать экстренную помощь, а также обязан дожидаться ее на месте происшествия.

Любой Участник, ставший свидетелем инцидента, который грозит физической безопасности конкурента/ Участника обязан:

- остановиться;
- связаться с Организатором соревнований и сообщить координаты места происшествия;
- в случае угрозы жизни другого Участника – нажать кнопку экстренного вызова помощи на приборе спутникового слежения пострадавшего;
- дождаться прибытия экстренной службы помощи;
- после прибытия службы помощи – снять статус экстренного вызова кнопкой или сообщить Организатору о снятии тревоги, прежде чем покинуть место инцидента.

Задержка на оказание помощи другому Участнику (в случае физической опасности) будет вычтена из результата прохождения СУ.

20.3 МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

Каждый Участник / Экипаж соревнования обязан обеспечить себя персональной аптечкой на время проведения этапа. Наличие аптечки проверяется на ТИ.

20.4 ОБОРУДОВАНИЕ ВЫЖИВАНИЯ.

Каждый Участник / Экипаж соревнования обязан обеспечить себя персональным набором выживания:

- запас воды минимум 1,5 литра;
- фонарь;
- мобильный телефон;
- минимальный запас еды;
- спички, зажигалка.

21. НОРМАТИВЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ.

- **Нормативы прохождения** лиазонов, СУ, зон нейтрализации и контроль прохождения регламентируются Дополнительным Регламентом каждого этапа;
- **ФП (ФИКСИРОВАННАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ)** – применяется за превышения норматива прохождения дистанции СУ, или превышения лимита прохождения лиазона; нарушения спортивных правил. Размеры ФП сообщаются Участникам на брифинге и указываются в маршрутном листе этапа;
- **СП (СПОРТИВНАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ)** – применяется при нарушении спортивных правил, чтобы избежать исключения из этапа соревнования;
- не взятие **КС (КОНТРОЛЬНЫЙ СТВОР)** – размер ФП сообщается Участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа (описание принципов взятия КС см. Приложение 2 настоящего Регламента);
- не взятие (пропуск) **КП с отметкой** – размер ФП сообщается Участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- не взятие (пропуск) **обязательных точек GPS** – размер ФП сообщается Участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- отсутствие **СТАРТа СУ**, либо опоздание на судейский пункт сверх времени его работы – исключение из этапа соревнования;
- опоздание на **СТАРТ СУ** в пределах работы судейского пункта – минута за минуту опоздания;
- отсутствие **ФИНИШа СУ** на этапе – размер ФП сообщается Участникам на брифинге и указывается в маршрутном листе этапа;
- отсутствие **ФИНИШа заключительного СУ** этапа (дня этапа) – исключение;
- отсутствие техники в **ЗП** (Закрытом парке) – исключение;
- опоздание на пункт **КВ** в пределах расписания работы судейского пункта – минута за минуту опоздания;
- опережение времени явки на **КВ** – две минуты за минуту опережения.

Дополнительные списки возможных штрафов и пенализаций указываются в Дополнительном Регламенте каждого этапа и вывешиваются на информационном табло в штабе гонки до старта первого Участника.

22. ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Несмотря на обязанность Участников к использованию систем слежения и обеспечения персональной безопасности, Организатор обеспечивает следующие ресурсы обеспечения безопасности Участников:

- карета скорой помощи на старте/финише соревнования или выделенный фельдшер (медицинский работник) на зоне сервиса, либо КП и/или в технических машинах («Метле»);
- экипаж пожарной машины, либо сотрудники МЧС в сервисной зоне или зоне заправки. В зависимости от погодных условий и характеристик местности – огнетушители в месте заправки техники;
- технический автомобиль «Метла»;
- технический квадроцикл «Метла»;
- автомобили Организатора на КП.

23. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

23.1 Зачетным итоговым результатом Участника в Кубке MOTO RALLY CUP 2020, является сумма всех очков, полученная по итогам всех этапов 2020 года.

В случае равенства очков по итогам сезона у двух или более участников преимущество будет иметь тот Участник (Экипаж), который занял более высокое место на заключительном этапе 2020 года.

В случае равенства очков и отсутствия конкурентов на заключительном этапе MRC 2020, преимущество будет иметь тот Участник, который показал более высокий результат на первом этапе, в котором приняли участие оба конкурента с равным количеством очков по итогам сезона.

При дальнейшем равенстве – Участник, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых и т.д.) в зачете на этапах MRC 2020.

23.2 НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ ЗА МЕСТО НА ФИНИШЕ ЭТАПА.

Начисление очков за место на финише каждого этапа в личном зачете происходит согласно шкалы:

Место	Очки
1	40
2	36
3	32
4	28
5	24
6	22
7	20
8	18
9	16
10	14

11	13
12	12
13	11
14	10
15	9
16	8
17	7
18	6
19	5
20 и далее	по 4

Начисление очков за место на финише каждого этапа в командном зачете происходит согласно шкалы:

Место	Очки
1	12
2	10
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

23.2 БОНУСНЫЕ ОЧКИ. ИТОГИ СЕЗОНА.

Все участники, стартовавшие в первом этапе MRC 2020, получают дополнительные **10** очков, выйдя на старт заключительного этапа 2020 года (согласно календарю). Участники, дошедшие до финиша финального этапа, получают дополнительно **10** очков к итоговым баллам сезона.

В сезоне 2020 года «выездные» этапы не предусмотрены.

Повышенный коэффициент сезоне MRC 2020 не применяется.

По итогам сезона каждый Участник MRC 2020 получает возможность присутствовать на церемонии награждения RALLY RAID PARTY, получить за участие в сезоне ценные призы и подарки от Организаторов и Партнеров MRC.

23.3 ПРИЗОВЫЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ.

Каждый стартовавший Участник получает медаль за участие в этапе.

Призовые места в каждой группе и классе (с 1 по 3 место) – кубки, ценные призы и подарки.

23.4 ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ.

О месте и времени проведения торжественной церемонии награждения по итогам прошедшего этапа объявляется в штабе гонки на АП, либо на брифинге, в соц.сетях, инфо.каналах.

Участники, которые не явились на торжественную церемонию – теряют свое право получить приз.

Приложение 1 к Регламенту Кубка МОТО RALLY CUP 2020.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТА RAID (РЕЙД).

1. ДОПУСКАЕМЫЕ К УЧАСТИЮ АВТОМОБИЛИ.

Для участия в этапах MRC 2020 в зачете RAID (РЕЙД) допускаются любые гражданские (не специально подготовленные) автомобили с колесной формулой 4x4 или бхб категории «В» или «С».

По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

По желанию Участников зачета RAID возможно разделение на дополнительные зачетные классы. Для этого группе Участников, желающих организовать свой отдельный зачет, необходимо уведомить (заявлением) Руководителя MRC минимум за две недели до начала АП.

2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

На АП (Административных проверках) и ТИ (Технической инспекции) обязаны присутствовать оба члена Экипажа.

Секретарю соревнования предъявляются документы на владение автомобилем (либо доверенность), полностью весь пакет документов, согласно ПДД РФ, водительское удостоверение соответствующей категории.

На ТИ инспектору предъявляется все, что необходимо иметь в автомобиле согласно ПДД РФ, а также:

- яркие жилетки (на каждого в Экипаже);
- трос, выдерживающий эвакуацию заявленного автомобиля;
- запас воды (минимум по 1,5 л на каждого);
- шлемы (любого типа, применяемые на дорогах общего пользования – мото, либо в соревнованиях по авто/мото спорту).

Если конструктивно в автомобиле не предусмотрены ремни безопасности, то до начала ТИ необходимо установить стандартные ремни любой конструкции, либо спортивные.

3. ПРИНЦИП ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Участники зачета RAID, равно как и Участники других зачетов, действуют в рамках расписания гонки.

Участники зачета RAID получают Дорожную Книгу, полностью соответствующую ДК Участников, стартующих в других группах и классах.

Возможно изменение трассы зачета RAID (увеличение, сокращение, изменение маршрута), о чем доводится на брифинге.

Принцип соревнования зачета RAID – РГ (Режимная Гонка).

На каждый контрольный пункт (КП, КС, Финиш) Экипаж обязан прибыть, не сбившись с маршрута, не пропустив ни одной навигационной и обязательной точки GPS.

Максимальная разрешенная скорость на СУ – 80 км/ч.

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ. НАГРАЖДЕНИЕ.

Победителем зачета RAID становится тот Экипаж, который затратил на прохождение СУ наименьшее время и наименьшее количество пенализаций (штрафов).

Кубками награждаются Пилот и Штурман – 1, 2, 3 место.

Медалями за участие награждаются Пилот и Штурман – 4, 5 и т.д. места.

Приложение 2 к Регламенту Кубка МOTO RALLY CUP 2020.

ПРАВИЛА ПРОХОЖДЕНИЯ КС (КОНТРОЛЬНЫХ СТВОРОВ).

Согласно статьи XVIII Правил Проведения Ралли-рейдов (ППРР), Контрольные Створы обозначаются разметкой с применением ограничительной ленты. Факт прохождения КС фиксируется судьями. Пенализация за не прохождение КС определяется Дополнительным (Частным) Регламентом.

На этапах МOTO RALLY CUP взятием (прохождением) КС считается проезд между размеченными ограничительной лентой столбами, деревьями, пеньками, кустарником, ограничительными вешками, конусами, флагами на антеннах или удочках (створ КС).

Ширина створа КС не менее 5 метров и не более 15 метров.

Факт взятия створа КС фиксируется судьями факта с возможным применением фото или видео фиксации.

В случае если Участник проехал в створе КС и не сбил, или не сдвинул с места конусы, флаги или удочки, створ КС считается взятым, даже если был контакт с ограничивающими створ КС предметами.

Створ КС считается взятым, если Участник проехал его с любой стороны и любым возможным способом (ходом, задним ходом, толкая технику), если это не противоречит схеме прохождения трассы, заданной в ДК.

Решение о применении пенализации за не взятый КС (в спорном случае) оставляет за собой Руководитель гонки, после обсуждения ситуации с Участником, судьями КС, Администрацией гонки, Советом MRC, рассмотрения фото и видео материалов. В случае отсутствия доказательства не взятия КС Участником, решение принимает Руководитель гонки в пользу Участника.

Треки GPS, как доказательство взятия КС, применяться не могут, так как существует погрешность записи трека от 5 до 50 метров.

Приложение 3 к Регламенту Кубка МOTO RALLY CUP 2020.

СУДЕЙСКИЕ ЩИТЫ, применяемые в судейских зонах.

<p>PASSAGE CONTROLS</p>	
<p>TIME CONTROL</p>	
<p>TIME CONTROL FOLLOWED BY START OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>START OF SELECTIVE SECTION COINCIDING WITH START OF LEG</p>	
<p>FINISH OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>FINISH OF A SELECTIVE SECTION OR ROAD SECTION AT THE BIVOUAC</p>	
<p>SERVICE ZONE</p>	

До встречи на трассах!
MOTO RALLY CUP