



РЕГЛАМЕНТ

любительских соревнований по ралли-рейдам
(cross-country rally)
для владельцев
мотоциклов (MOTO), квадроциклов (QUAD),
багги (SSV) и внедорожников (RAID)

«Ралли-рейд MRC 2020»



Чуйская обл.

п. Мраморное

29 Ноября 2020

1. ДАТЫ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

29 ноября 2020г.

Время гонки – Бишкеское, GMT +6, сверенное по GPS и www.time100.ru.

Чуйская обл. – с. Мраморное.

2. НАЗВАНИЕ.

«Ралли-рейд **MRC 2020**»

3. СТАТУС И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2-этап Кубка MOTO RALLY CUP Кыргызстан 2020.

Личные и командные соревнования по ралли-рейдам (cross-country rally) в формате «Баха», для владельцев мотоциклов, квадроциклов, багги, а также владельцев автомобилей с колесной формулой 4x4.

Соревнования проводятся в соответствии с ПППР (Правила Проведения ралли-рейдов).

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований, несет Организатор MRC за счет собственных средств.

4. ЦЕЛИ.

4.1 Соревнования «Ралли-рейд **MRC 2020**» проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного, автомобильного) вида спорта, в частности ралли-рейдов, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мото-, квадро- и автоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото-, квадро-, автоспортом среди молодежи.

4.5 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников соревнования.

5. ОРГАНИЗАТОРЫ ГОНКИ.

- MOTO RALLY CUP Кыргызстан;

- MOTO RALLY CUP;

- CLUB Offroadkings;

Организационный комитет и официальные лица:

Руководитель гонки – *Тарасов В.*

Технический Организатор маршрута – *Тарасов В.*

Комиссар по безопасности – *Дроздов А.*

Главный секретарь – *Байжанов В.*

Технический инспектор – *Рахимов М.*

Штаб соревнования располагается и работает:

29.11.20. с 08:30 до 18:00 на бивуаке «Мраморное»;

Координаты бивуаков будут опубликованы дополнительно.

Официальные страницы Кубка MOTO RALLY CUP:

<http://motorallycup.ru/2mrc20kg>

<http://www.motorallycup.ru>

<http://www.facebook.com/MotoRallyCup>

http://vk.com/moto_rally_cup

https://www.instagram.com/mrc_kg/

<http://www.instagram.com/motorallycup>

Официальная страница CLUB Offroadkings:

<https://www.instagram.com/offroadkingskg/>

6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

6.1 Место проведения – Чуйская область., с.Мраморное.

6.2 Каждый Участник, по прибытию на место проведения соревнований, обязан иметь маску и средства защиты в связи с пандемией вируса Covid19, а также будет проводиться мед.обследование.

Участник обязан оставить после себя место стоянки и сервиса (ночной, на СУ) чистыми.

Запрещается мыть спортивную технику в зоне сервиса. Разрешается использовать только стационарные мойки на территории города.

Запрещается ремонтировать технику без использования защитного покрытия на земле или асфальте (тент, банер, брезент, картон, пластик). Минимальный размер защитного покрытия – покрытие должно выступать минимум на 50 см по периметру ремонтируемой техники со всех сторон. Защитное покрытие необходимо использовать на ночной зоне сервиса, а также в зоне сервиса на трассе.

Запрещено сливать отработанные ГСМ на землю, асфальт, в водоемы, в канализацию.

- 6.3 В районе зоны сервиса и на трассе работают судьи факта, линейные судьи, судьи перекрытий.
- 6.4 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, волонтерами, сотрудниками МЧС и ДПС.
- 6.5 **Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!**
- Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их технике во время соревнования. Своей подписью в Бланке Заявки Участник подтверждает понимание рисков и отказывается от компенсации расходов, которые могут возникнуть в течение соревнования.
- 6.6 Для фиксации трека, а также для слежения прохождения трассы каждым Участником, будет использовано навигационное приложение «OSMAND».
- 6.6.1 Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.
- 6.7 Выезд на трассу и разведка местности за **две недели** до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.
- 6.8 **В случае остановки на трассе** во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта - продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, **ОБЯЗАН ВЫЯСНИТЬ ПРИЧИНУ ОСТАНОВКИ И НЕОБХОДИМОСТЬ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ!** Участник, остановившийся для оказания помощи, самостоятельно принимает решение о помощи, либо продолжении движения. В случае оказания **медицинской помощи**, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.
- Если Участнику требуется эвакуация, либо помощь механиков, он **обязан**:
1. Позвонить Руководителю гонки и сообщить координаты местоположения, позицию в ДК, которую уже прошел и километраж после нее;
 2. Написать и передать с помощью того, кто остановился записку с указанием координат и позиции в ДК, после которой остановился;
 3. В случае продолжения движения (если удалось устранить поломку) сообщить об этом Руководителю гонки и на ближайшем судейском посту;
 4. Бланк SOS из ДК выставлять только в случае реальной необходимости медицинской помощи!!!
- 6.9 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.
- 6.10 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) только после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.
- 6.11 **В целях безопасности, на протяжении всей дистанции гонки действует ограничение максимально допустимой скорости.**

MOTO стандарт – 90 км/ч.

QUAD стандарт – 80 км/ч

SSV стандарт – 100 км/ч

RAID – 80км/ч.

7. УЧАСТНИКИ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

- 7.1 Участник – физическое лицо, выступающее на соревновании в роли пилота, либо штурмана.
Экипаж – два Участника, принимающих участие в соревновании в зачете SSV (багги), либо RAID (Рейд).
К соревнованиям допускаются все желающие, не моложе 18 лет и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, квадроциклах, багги, внедорожниках.
Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.
- 7.2 Соревнования проводятся в личном зачете. / Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента.
- 7.3 Мероприятие открытое.
- 7.4 Минимальное количество участников – 10.
Максимальное количество участников – 60.
- 7.5 В случае, если на участие в соревновании подано меньшее, либо большее количество заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальной странице MOTO RALLY CUP и в соц.сетях).
- 7.6 **На предстартовых Административных Проверках (АП)** каждый Участник обязан:
- заполнить и подписать заявочную форму (если не высылал заполненную заявку заранее);
 - предъявить документы на технику;
 - предъявить водительское удостоверение на право управления заявленной техникой;
 - предъявить спортивную лицензию (при наличии);
 - подписать соглашение о безопасности;
 - предъявить страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки;
 - предъявить паспорт;
 - оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
 - получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки);
 - получить наклейки партнеров и спонсоров Кубка MRC и соревнования.

7.7 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см.п.10 Регламента).

7.8 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований Регламента Любительского Кубка MOTO RALLY CUP 2020, ПППР, нормативных и регламентирующих документов, и настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Руководителя гонки и выполнения его указаний.

7.9 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- брифинг;
- старт;
- финиш.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) денежным, либо временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.10 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме. Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку подачи явки.

8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ.

Группы:

MOTO
QUAD
SSV
RAID

Классы:

MOTO (мотоциклы)
QUAD (квадроциклы)
SSV (багги)
RAID (4x4 Стандарт)
RAID (4x4 Трофи)
RAID (4x2 Моно)

Организатор может ввести дополнительные зачетные группы или классы, если от группы Участников (минимум 5х) поступит официальный письменный запрос, либо по просьбе Партнеров MRC. Запрос должен быть отправлен на имя Руководителя гонки по электронной почте не позднее чем за неделю до даты сбора Участников на бивуаке соревнования.

9. ТЕХНИКА. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР. ЭКИПИРОВКА.

9.1 На **техническую инспекцию (ТИ)** техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (в обязательном порядке для всех зачетов и групп), световой техникой (фара головного света любой конструкции. В обязательном порядке для всех зачетов и групп), нанесенными наклейками соревнования.

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- шлем (для зачета RAID – допускается мотоциклетный или спортивный шлем любой марки и системы);
- защитные очки («маска» – для MOTO, QUAD, SSV);
- защиту шеи (любой конструкции. Для зачета RAID – не обязательно, но рекомендуется);
- защиту ног (для MOTO и QUAD);
- защиту спины (черепашка или кроссовый панцирь для MOTO и QUAD);
- непродуваемая куртка (для MOTO и QUAD),
- наколенники (для MOTO и QUAD);
- перчатки (для MOTO и QUAD);
- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);
- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);
- аптечку (включая жгут);
- фонарик (лучший вариант - светодиодный);
- огнетушитель (порошковый. Для MOTO и QUAD не нужно; минимум 2 кг – для SSV, RAID).

При отсутствии перечисленной экипировки технический инспектор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом на каждом СУ.

Окончательное решение о допуске Участника принимает Руководитель гонки, беря во внимание все аспекты, препятствующие возможности стартовать, если Участник обратился лично к Руководителю гонки.

10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

Начало приема заявок на участие – **11 ноября 2020г.**

Окончание приема заявок на участие и льготных стартовых взносов – **22 ноября 2020г. (1500 сом)**

Прием заявок на участие и стартовых взносов после брифинга 22 ноября – будет осуществляться без льгот (**3000 сом**) до - **29 ноября 2020. 9:00**

29 ноября 2020. Воскресенье.

8:30 – АП и ТИ

10:30 - Брифинг

11:00 - первый на КВ+Старт СУ1.

Остальной тайминг согласно маршрутного листа

Итого СУ по гонке – около 110 км.

11. ПРОЦЕДУРА СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. Более точное расписание будет опубликовано в маршрутном листе.

29 ноября 2020г. После прохождения АП и ТИ Участники имеют возможность пройти брифинг.

В связи с эпидемиологической обстановкой Торжественного старта не будет.

После первого брифинга все Участники выдвигаются строго по порядку стартовки к месту старта.

За 15 минут до старта первого на СУ1, судьи объявят о готовности к старту.

В 11:00 первый Участник заезжает в зону «КВ+Старт СУ1».

Порядок старта на СУ определяется по решению Руководителя гонки.

После финиша СУ1 – вход в зону сервиса «Мраморное». Сервис 60 минут.

Выход из сервиса – «КВ+Старт СУ2».

После финиша СУ2 – лиазон в зону ЗП на бивуак «Мраморное».

Дата Подведение итогов и награждения будет объявлена на брифинге.

11.2 Старт на всех СУ отдельный (по одному). Межстартовый интервал – 1-2 минуты для всех групп и классов. Дорожные книги на СУ будут выдаваться на АП.

11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.

11.4 В судейских зонах действует режим ЗП (Закрытого Парка – запрет на любые сервисные работы, дозаправку).

11.5 На трассе СУ будут применяться зоны ограничения скорости (DZ/FZ).

11.6 Два вида точек GPS открытые и скрытые. Задача Участников – пройти всю трассу и заданную дистанцию, собрав все точки (см. Приложение1 Регламента). Точка считается «взятой», если Участник прошел по трассе в радиусе 50 метров от центра заданной точки.

11.7 Место старта/финиша и зоны сервиса будут находиться согласно ДК (Дорожной книги, роадбука, легенды).

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

11.8 **Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС и обозначенных в ДК зонах!**

!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!

11.9 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на лиазон согласно ДК (если таковое предусмотрено программой гонки). Отклонение от маршрута СУ и лиазона, указанного в ДК, влечет за собой временную пенализацию, вплоть до исключения из гонки.

11.10 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.11 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) всех СУ в заявленной группе и классе.

12. СУДЕЙСТВО. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;

- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций); - дисквалификация.

Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований, либо сезона в целом.

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Руководитель гонки. Решения Руководителя гонки не обсуждаются, вступают в действие незамедлительно и не имеют обратного действия.

Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.

12.3 Судейство осуществляется Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после запланированного начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организаторы оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организаторы гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

13.1 За неявку на церемонию Награждения Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Медальями награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных классах (п.8 настоящего Регламента).

13.3 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно вручение призов, подарков, проведение награждения в дополнительных зачетных группах, классах.

14. СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ.

Согласно описания на странице этапа:

<http://motorallycup.ru/2mrc20kg>

Неявка на АП и ТИ (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100'000 сом. Если у Участника нет личной медицинской страховки, он может ее приобрести заранее через официального представителя страховой компании «НСК», контактные данные: +996 777 926 888 Елена. Адрес: Ибраимова 108.

15. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

Бланк заявки на участие заполняется самостоятельно каждым Участником и высылается после заполнения на указанный в бланке адрес (внизу бланка выделено красным).

Бланк заявки на участие можно скачать на странице <http://motorallycup.ru/2mrc20kg>

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на Административных Проверках.

16. ПРОЖИВАНИЕ.

Проживание в отелях, гостиницах, частном секторе организовывается Участниками самостоятельно. Возможные варианты и адреса указываются в соц. сетях.

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту: vadim7mic@mail.ru либо

задать по контактным телефонам организаторов.

Таблица пенализаций и штрафов.

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	На рассмотрение Руководителя гонки
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований	+50% старт.взноса	
Техника не готова к ТИ (в переделах работы ТИ)		не допуск к старту
Отсутствие покрытия под технику на сервисе (предупреждение)	-	до исключения
Нежелание наносить обязательную рекламу	+100% старт.взноса	
Опоздание в зону Торжественного старта сверх назначенного времени (если проводится)	+1 мин за минуту	
Пропуск церемонии Торжественного старта (если проводится)		5000сом.
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+1 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Пропуск контрольного пункта типа КВ	+30 мин	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы (замыкающий экипаж +30 минут)		исключение
Отсутствие старта или финиша на ССУ (если применяется)	+20 мин	
Старт на ССУ, СУ, liaison без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита)	+1 мин	
Не прохождение КС (контрольного створа)	+30 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+30 мин	
Попуск точек GPS	+10 мин (за каждую)	
Отклонение от заданного в ДК маршрута	+1 час	Ф.П.
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+30 мин	
Превышение скорости в зоне ограничения	+1 мин. - за макс. 1 км/ч	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Отсутствие финиша на заключительном СУ этапа		исключение
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+30 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+1 час	
Опоздание на финиш сверх норматива + за каждую не взятую точку, либо пройденную после окончания норматива.	Ф.П.	
Утеря или не сдача Контрольной Карты в финишном ЗП	+30 мин	
Постановка техники в ночной ЗП сверх отведенного на сервис норматива (если сервис ограничен)	+1 мин за минуту, но не более 1 часа	до исключения
Не постановка техники в ЗП после финиша		исключение
Не явка на процедуру награждения		лишение призов

ФП (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в Маршрутном листе и Контрольной карте

Судейские щиты, применяемые в судейских зонах.

<p>PASSAGE CONTROLS</p>	
<p>TIME CONTROL</p>	
<p>TIME CONTROL FOLLOWED BY START OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>START OF SELECTIVE SECTION COINCIDING WITH START OF LEG</p>	
<p>FINISH OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>FINISH OF A SELECTIVE SECTION OR ROAD SECTION AT THE BIVOUAC</p>	
<p>SERVICE ZONE</p>	

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТА RAID.

1. Допускаемые к участию автомобили.

Для участия в этапах MOTO RALLY CUP в зачете RAID (РЕЙД) допускаются любые гражданские (не специально подготовленные) автомобили с колесной формулой 4x4 категории «В». По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

Участники зачета RAID разделяются на дополнительные зачетные классы, включающие в себя:

RAID 4x4 Стандарт

К участию в классе допускаются любые стандартные гражданские (не специально подготовленные) автомобили с колесной формулой 4x4 категории «В» выпускаемые серийно, и соответствующие следующим требованиям:

- ❖ Без внесения изменений в конструкцию кузова (резка кузова / отсутствие бамперов, дверей и т.д.)
- ❖ Без внесения изменений в трансмиссию и подвеску автомобиля
- ❖ Не допускается замена силового агрегата. (даже на другой, устанавливаемый серийно на другие модификации схожих автомобилей той же марки)
- ❖ Не допускается использование шин класса MT / Extreme / Шины сельхоз назначения
- ❖ Не допускается лифт подвески более 2" или 50 мм
- ❖ **Максимальная разрешенная скорость на СУ – 80 км/ч.**

RAID 4x4 Трофи

К участию в классе допускаются любые автомобили с колесной формулой 4x4 категории «В» выпускаемые серийно, и соответствующие следующим требованиям:

- ❖ Установлены двери и крыша над экипажем.
- ❖ Обязательно наличие лобового стекла.
- ❖ Топливный бак должен быть отделен или вынесен за пределы кабины с экипажем и находится за или над задней осью автомобиля.
- ❖ Трубопроводы, проходящие через кабину должны быть без стыков и выполнены из бесшовной металлической трубы.
- ❖ **Максимальная разрешенная скорость на СУ – 80 км/ч.**

RAID 4x2 Монопривод

К участию в классе допускаются любые стандартные гражданские (не специально подготовленные) автомобили с колесной формулой 4x2 категории «В» выпускаемые серийно, и соответствующие следующим требованиям:

- ❖ Без внесения изменений в конструкцию кузова (резка кузова / отсутствие бамперов, дверей и т.д.)
- ❖ Без внесения изменений в трансмиссию и подвеску автомобиля
- ❖ Не допускается использование шин класса MT / Extreme / Шины сельхоз назначения
- ❖ **Максимальная разрешенная скорость на СУ – 80 км/ч.**

2. Административные и Технические проверки.

На АП (Административных проверках) и ТИ (Технической инспекции) обязаны присутствовать оба члена Экипажа.

Секретарю соревнования предъявляются документы на владение автомобилем (либо доверенность), полностью весь пакет документов, согласно ПДД РФ, водительское удостоверение соответствующей категории.

На ТИ инспектору предъявляется все, что необходимо иметь в автомобиле согласно ПДД РФ, а также: яркие жилетки (на каждого в Экипаже); трос, выдерживающий эвакуацию заявленного автомобиля; запас воды (минимум по 1,5 л на каждого в Экипаже); запас питания (сух.паек), шлемы (любого типа, применяемые на дорогах общего пользования – мото, либо в соревнованиях по авто/мото спорту).

Если конструктивно в автомобиле не предусмотрены ремни безопасности, то до начала ТИ необходимо установить стандартные ремни любой конструкции, либо спортивные.

3. Принцип проведения соревнования.

Участники зачета RAID, равно как и Участники других зачетов, действуют в рамках расписания гонки. На АП, либо перед брифингом Участники зачета RAID получают Дорожную Книгу, полностью соответствующую ДК Участников, стартующих в других классах.

Возможно изменение (сокращение) трассы для зачета RAID, о чем будет доведено на брифинге.

Принцип соревнования зачета RAID – прохождение дистанции гонки по Дорожной книге (легенде, road book), соблюдение всех скоростных ограничений, взятие GPS точек.

Участникам зачета RAID нельзя превышать заданную организаторами максимальную скорость прохождения дистанции всех СУ (**80км/ч**).

4. Определение победителя. Награждение.

Победителем зачета RAID становится тот Экипаж, который прошел трассу гонки максимально быстро, при этом получил наименьшее количество штрафов за прохождение всех СУ.

Кубками награждаются Пилот и Штурман – 1, 2, 3 место.

Медалями за участие – 4, 5 и т.д. места.

До встречи на трассе!

Club OFFROADKINGS

MOTO RALLY CUP

www.motorallycup.ru

