



РЕГЛАМЕНТ
любительских соревнований
по ралли-рейдам (cross-country rally)
для владельцев
мотоциклов (MOTO), квадроциклов (QUAD),
багги (SSV)
и внедорожников (RAID)



Орловская обл.
п. Корсаково
06.-08.05.22.

1. ДАТЫ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

6-8 мая 2022г.

Время – Московское, GMT +3, сверенное по GPS и www.time100.ru.

п.Корсаково, Корсаковский район, Орловской области.

2. НАЗВАНИЕ.

«КОРСАКОВО 2022»

3. СТАТУС И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Личные и командные любительские соревнования по ралли-рейдам, для владельцев мотоциклов, квадроциклов, багги, а также владельцев автомобилей с колесной формулой 4x4 (6x6).

Расходы, связанные с организацией и проведением этапа, несет Организатор MOTO RALLY CUP за счет взносов участников и собственных средств.

4. ЦЕЛИ.

4.1 Соревнования проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного, автомобильного) вида спорта, в частности ралли-рейдов, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мото-, квадро- и автоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото-, квадро-, автоспортом среди молодежи.

4.5 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников УТС.

5. ОРГАНИЗАТОРЫ.

- MOTO RALLY CUP;

- RALLY CLUB KORSAKOVO.

Место сбора участников (бивуак):

Координаты: 53.255072, 37.359689

Официальные страницы MOTO RALLY CUP:

<http://www.motorallycup.ru>

http://vk.com/moto_rally_cup

6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

6.1 Место проведения – Корсаковский район Орловской области.

6.2 Разрешается размещаться на бивуаке в палатках, автодомах, кемперах, прицепах.

6.3 Участник обязан оставить после себя место стоянки и сервиса (ночной, на СУ) чистыми.

Запрещается мыть спортивную технику в зоне сервиса. Разрешается использовать только стационарные мойки на территории города.

Запрещается ремонтировать технику без использования защитного покрытия на земле или асфальте (тент, банер, брезент, картон, пластик). Минимальный размер защитного покрытия – покрытие должно выступать минимум на 50 см по периметру ремонтируемой техники со всех сторон. Защитное покрытие необходимо использовать на ночной зоне сервиса, а также в зоне сервиса на трассе.

Запрещено сливать отработанные ГСМ на землю, асфальт, в водоемы, в канализацию.

6.4 В районе зоны сервиса и на трассе работают судьи факта.

6.5 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, волонтерами, сотрудниками ДПС.

6.6 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их технике во время соревнований. Своей подписью в Бланке Заявки Участник подтверждает понимание рисков и отказывается от компенсации расходов, которые могут возникнуть.

6.7 Для фиксации трека, а также для проверки прохождения трассы, каждый Участник может скачать использовать в своем смартфоне программу «GPS KIT», «OSMAND», «GURU MAPS» и любые другие аналоги. Для онлайн слежения за каждым из Участников представитель Организатора будет выдавать в аренду приборы «ACLIVE». Контроль включения прибора осуществляется перед каждым стартом представителем MRC.

6.8 Выезд на трассу и разведка местности за **две недели** до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации.

6.9 В случае остановки на трассе Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта – продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, **ОБЯЗАН ВЫЯСНИТЬ ПРИЧИНУ ОСТАНОВКИ И НЕОБХОДИМОСТЬ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ!** Участник, остановившийся для оказания помощи, самостоятельно принимает решение о помощи, либо продолжении движения. В случае оказания **медицинской помощи**, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

Если Участнику требуется эвакуация, либо помощь механиков, он **обязан**:

1. Позвонить Организатору и сообщить координаты местоположения, позицию в ДК, которую уже прошел и километраж после нее;
2. Написать и передать с помощью того, кто остановился записку с указанием координат и позиции в ДК, после которой остановился;
3. В случае продолжения движения (если удалось устранить поломку) сообщить об этом Организатору и на ближайшем судейском посту.

6.10 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.11 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) только после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Организатора.

6.12 В целях безопасности, на протяжении всей дистанции УТС действует ограничение максимально допустимой скорости.

MOTO Sport, MOTO Любители, MOTO Grand Enduro, MOTO Enduro, QUAD – 130км/ч.

RAID – 80км/ч.

7. УЧАСТНИКИ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

7.1 Участник – физическое лицо, принимающее участие в роли пилота, либо штурмана.

Экипаж – два Участника, принимающих участие в зачете SSV (багги), либо RAID (Рейд).

К соревнованиям допускаются все желающие, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, квадроциклах, багги, внедорожниках.

Не допускаются Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 На Административных Проверках (АП) каждый Участник обязан:

- заполнить и подписать заявочную форму (если не высылал заполненную заявку заранее);
- предъявить документы на технику;
- предъявить водительское удостоверение на право управления заявленной техникой;
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время соревнований (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный экологических сбор;
- сдать личный прибор GPS (любой конструкции и модели) для заливки точек (или трека);
- получить номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки);
- получить наклейки партнеров и спонсоров MRC.

7.3 Детальный разбор предстоящих соревнований будет проведен на предстартовом брифинге (см.п.10 Регламента).

7.4 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований Регламента Любительского Кубка MOTO RALLY CUP 2022, ПППР, нормативных и регламентирующих документов МФР, FIM и настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Организатора и выполнения его указаний.

7.5 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия (согласно программы).

8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ.

Группы:

MOTO
QUAD
SSV
RAID

Классы:

MOTO Sport
MOTO Grand Enduro
MOTO Enduro
MOTO Любители
QUAD Sport
SSV Sport
RAID
Командный зачет.

9. ТЕХНИКА. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР. ЭКИПИРОВКА.

9.1 На **техническую инспекцию (ТИ)** техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (в обязательном порядке для всех зачетов и групп), световой техникой (фара головного света любой конструкции. В обязательном порядке для всех зачетов и групп), нанесенными наклейками соревнования.

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- шлем (для зачета RAID – допускается мотоциклетный или спортивный шлем любой марки и системы);
- защитные очки («маска» – для MOTO, QUAD, SSV);
- защиту шеи (любой конструкции. Для зачета RAID – не обязательно, но рекомендуется);
- защиту ног (для MOTO и QUAD);
- защиту спины (черепашка или кроссовый панцирь для MOTO и QUAD);
- непродуваемая куртка (для MOTO и QUAD),
- наколенники (для MOTO и QUAD);
- перчатки (для MOTO и QUAD);
- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);
- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);
- аптечку (включая жгут);
- фонарик (лучший вариант - светодиодный);
- огнетушитель (порошковый. Для MOTO не нужно. Минимум 1 кг – для QUAD; минимум 2 кг – для SSV, RAID).

При отсутствии перечисленной экипировки технический инспектор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в участии.

Окончательное решение о допуске Участника принимает Организатор, беря во внимание все аспекты, препятствующие возможности стартовать.

10. ПРОГРАММА.

Начало приема заявок на участие – 4 апреля 2022г.

Окончание приема заявок на участие – 6 мая 2022г. 13:00.

6 мая 2022 (пятница).

09:00 — 13:00 — АП и ТИ (на бивуаке).

13:30 — брифинг.

14:00 — первый на КВ + Старт ССУ1.

Регруппинг.

16:00 — первый на КВ + Старт СУ2.

20:00 — предварительные результаты дня.

21:00 — брифинг.

7 мая 2022 (суббота).

10:00 — первый на КВ + Старт СУ3.

СУ3, СУ4.

Между СУ предусмотрен 45 минутный сервис.

20:00 — предварительные результаты дня.

21:00 — брифинг.

8 мая 2022 (воскресенье).

10:00 — первый на КВ + Старт СУ5.

СУ5.

13:00 — предварительный результаты.

14:00 — церемония награждения.

Снятие режима З.П. после награждения.

ССУ1 — 3 км.

СУ2 — 18,54 км.

СУ3,4 — по 92 км.

СУ5 — 70 км.

Итого по этапу: около 275 км.

Лиазонов нет. Все старты и финиши СУ находятся в 300х метрах от бивуака.

Точные данные по дистанциям СУ будут опубликованы после окончательной разведки трассы.

11. ПРОЦЕДУРА СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. Более точное расписание и тайминг будут опубликованы в маршрутном листе.

11.2 На всех СУ старт отдельный (по одному). Межстартовый интервал – 1 минута для всех групп и классов MRC.

Дорожные книги на первый день будут выдаваться на АП. На второй и третий день – за 1 час до начала вечернего брифинга.

11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное, либо предстартовое КВ («КВ сервис/бивуак выход», «КВ+Старт СУ») текущего дня только до окончания пределов его работы (**норматив выхода замыкающего канал участника+30 минут**). Минуты опоздания суммируются к результату на СУ.

11.5 В судейских зонах действует режим ЗП (Закрытого Парка – запрет на любые сервисные работы, дозаправку).

11.6 На трассе СУ будут применяться судейские пункты: КП (Контроль Прохождения) с отметкой, зоны ограничения скорости (DZ/FZ).

11.7 Все точки GPS открыты (WPV). Задача Участников – пройти всю трассу и заданную дистанцию, собрав все точки (см. Приложение 1 Регламента). Точка считается «взятой», если Участник проехал по трассе в радиусе 50 метров от центра заданной точки WPV.

11.8 Место старта/финиша и зоны сервиса будут находиться согласно ДК (Дорожной книги, роадбука, легенды).

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

11.9 Заправка техники разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС и обозначенных в ДК зонах!

!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!

11.10 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на liaison согласно ДК (если таковое предусмотрено программой).

11.11 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнований, Организатор может принять решение о задержке старта, либо остановке гонки.

12. СУДЕЙСТВО.

12.1 За нарушение правил проведения к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;
- дисквалификация.

Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, отеле не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной отстранения Участника и команды.

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Организатор. Решения Организатора не обсуждаются, вступают в действие незамедлительно и не имеют обратного действия.

Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.

12.3 Судейство и контроль прохождения осуществляется Организатором с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта, сотрудников ДПС.

12.4 Организатор оставляет за собой право изменить ход соревнований в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организатор вправе отказать в участии любому без объяснения причин.

13. СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ.

Согласно описания на странице этапа:

<http://www.motorallycup.ru/1mrc22>

Для владельцев карт MotoRallyClub - применяются условия, описанные на странице:

<http://www.motorallycup.ru/mrclub>

Неявка на АП и ТИ (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.

Обязательное страхование от несчастных случаев на время проведения УТС – величина страхового сбора не менее 100'000 рублей.

Если у Участника нет личной медицинской страховки, он может ее приобрести заранее через официальный сайт партнера MRC GoProtect (промокод: motorallycup), либо на Административных проверках.

14. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

Бланк заявки на участие заполняется самостоятельно каждым Участником и высылается после заполнения на указанный в бланке адрес (внизу бланка выделено красным).

Бланк заявки на участие можно скачать на странице www.motorallycup.ru/1mrc22

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на Административных Проверках.

15. ПРОЖИВАНИЕ.

Проживание в отелях, гостиницах, частном секторе организовывается Участниками самостоятельно. Возможные варианты и адреса указываются на странице этапа и в соц.сетях.

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту: motorallycup@yandex.ru либо задать по контактными телефонам организаторов.

**Приложение 1 к Регламенту 1 этапа МРС КОРСАКОВО 2022.
Таблица пенализаций и штрафов.**

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	Организатор
Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря	+50% старт.взноса	
Техника не готова к ТИ (в переделах работы ТИ)		не допуск к старту
Отсутствие покрытия под технику на сервисе	5000р.	до исключения
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+1 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Пропуск контрольного пункта типа КВ	+30 мин	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы (замыкающий экипаж +30 минут)		исключение
Отсутствие старта или финиша на ССУ (если применяется)	+20 мин	
Старт на ССУ, СУ, лиазон без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита)	+1 мин	
Не прохождение КС (контрольного створа)	+30 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+30 мин	
Попуск точек GPS	+10 мин (за каждую)	
Отклонение от заданного в ДК маршрута	+1 час	Ф.П.
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+30 мин	
Превышение скорости в зоне ограничения	+1 мин. - за макс. 1 км/ч	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Отсутствие финиша на заключительном СУ этапа		исключение
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+1 час	
Опоздание на финиш сверх норматива + за каждую не взятую точку, либо пройденную после окончания норматива.	Ф.П.	
Утеря или не сдача Контрольной Карты в финишном ЗП	+15 мин	
Не постановка техники в ЗП после финиша		исключение

ФП (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в Маршрутном листе и Контрольной карте.

Приложение 2 к Регламенту 1 этапа MRC КОРСАКОВО 2022.
 Судейские щиты, применяемые в судейских зонах.

<p>PASSAGE CONTROLS</p>	
<p>TIME CONTROL</p>	
<p>TIME CONTROL FOLLOWED BY START OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>START OF SELECTIVE SECTION COINCIDING WITH START OF LEG</p>	
<p>FINISH OF SELECTIVE SECTION</p>	
<p>FINISH OF A SELECTIVE SECTION OR ROAD SECTION AT THE BIVOUAC</p>	
<p>SERVICE ZONE</p>	

Приложение 3 к Регламенту 1 этапа MRC КОРСАКОВО 2022.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТА RAID.

1. Допускаемые к участию автомобили.

Для участия в этапах MOTO RALLY CUP в зачете RAID (РЕЙД) допускаются любые гражданские (не специально подготовленные) автомобили с колесной формулой 4x4 или 6x6 категории «В» или «С». По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

2. Административные и Технические проверки.

На АП (Административных проверках) и ТИ (Технической инспекции) обязаны присутствовать оба члена Экипажа.

Секретарю соревнования предъявляются документы на владение автомобилем (либо доверенность), полностью весь пакет документов, согласно ПДД РФ, водительское удостоверение соответствующей категории.

На ТИ инспектору предъявляется все, что необходимо иметь в автомобиле согласно ПДД РФ, а также: яркие жилетки (на каждого в Экипаже); трос, выдерживающий эвакуацию заявленного автомобиля; запас воды (минимум по 1,5 л на каждого в Экипаже); запас питания (сух.пакет), шлемы (любого типа, применяемые на дорогах общего пользования – мото, либо в соревнованиях по авто/мото спорту).

Если конструктивно в автомобиле не предусмотрены ремни безопасности, то до начала ТИ необходимо установить стандартные ремни любой конструкции, либо спортивные.

3. Принцип проведения соревнования.

Участники зачета RAID, равно как и Участники других зачетов, действуют в рамках расписания гонки.

На АП, либо перед брифингом Участники зачета RAID получают Дорожную Книгу, полностью соответствующую ДК Участников, стартующих в других классах.

Возможно изменение (сокращение) трассы для зачета RAID, о чем будет доведено на брифинге.

Принцип соревнования зачета RAID – прохождение дистанции гонки по Дорожной книге (легенде, road book), соблюдение всех скоростных ограничений, взятие GPS точек.

Участникам зачета RAID нельзя превышать заданную организаторами максимальную скорость прохождения дистанции всех СУ (80км/ч).

4. Определение победителя. Награждение.

Победителем зачета RAID становится тот Экипаж, который прошел трассу гонки максимально быстро, при этом получил наименьшее количество штрафов за прохождение всех СУ.

Кубками награждаются Пилот и Штурман – 1, 2, 3 место.

Медалями за участие – 4, 5 и т.д. места.

Приложение 4 к Регламенту 1 этапа MRC КОПСАКОВО 2022.

Принцип разделения зачетных классов MOTO Grand Enduro и MOTO Enduro.

К участию в зачетном классе **MOTO Enduro** допускаются стандартные и не специально подготовленные Эндуро (туристические) мотоциклы с объемом двигателя **более 600сс** и весом **до 220** килограммов. BMW F650GS (single), BMW F650/700/800GS (Twin), BMW G650X, BMW G650GS/Sertao, KTM 690 Enduro R, KTM 790 Adventure/R, KTM 890 Adventure/R, HUSQVARNA 701 Enduro, Yamaha Tenere 700, Yamaha XT660Z и другие.

К участию в зачетном классе **MOTO Grand Enduro** допускаются стандартные и не специально подготовленные тяжелые Эндуро (туристические) мотоциклы с объемом двигателя **более 999сс** или весом **свыше 220** килограммов.

BMW F800/850GSA, BMW R1150GS/GSA, BMW R1200/1250GS/GSA, Honda CRF1000L/1100L/Africa Twin/Adventure Sports, Honda XRV 750 Africa Twin, Ducati Multistrada 950/1200/1260, KTM 1050/1090/1190/1290, Yamaha XT 1200Z Super Tenere 1200 и другие.

Соответствие мотоцикла заявленному зачетному классу проверяется на ТИ.

В случае обнаружения несоответствий заявленному классу, Участник переводится в соответствующий характеристикам мотоцикла класс.

Если несоответствия будут выявлены в процессе гонки, либо после финиша – участник будет исключен из соревнования.

До встречи на трассе!
MOTO RALLY CUP
www.motorallycup.ru

