



РЕГЛАМЕНТ
любительских соревнований
по ралли-рейдам (cross-country rally)
для владельцев
мотоциклов (MOTO), квадроциклов (QUAD),
багги (SSV)
и внедорожников (RAID)

«АНДРЕАПОЛЬ 2022»



Тверская обл.
г. Андреаполь
12.-14.08.22.

1. ДАТЫ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

12 – 14 августа 2022г.

Время гонки – Московское, GMT +3, сверенное по GPS и www.time100.ru.

Тверская обл., Андреапольский район, г.Андреаполь.

2. НАЗВАНИЕ.

«АНДРЕАПОЛЬ 2022»

3. СТАТУС И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

3 этап Кубка MOTO RALLY CUP 2022.

Личные и командные соревнования по ралли-рейдам (cross-country rally) в формате «Баха», для владельцев мотоциклов, квадроциклов, багги, а также владельцев автомобилей с колесной формулой 4x4 (6x6).

Соревнования проводятся в соответствии с ПППР (Правила Проведения ралли-рейдов).

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований несет Организатор MOTO RALLY CUP за счет стартовых взносов и собственных средств.

4. ЦЕЛИ.

4.1 Соревнования «АНДРЕАПОЛЬ 2022» проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного, автомобильного) вида спорта, в частности ралли-рейдов, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мото-, квадро- и автоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото-, квадро-, автоспортом среди молодежи.

4.5 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников соревнования.

5. ОРГАНИЗАТОРЫ ГОНКИ.

- MOTO RALLY CUP;

- АНДРЕАПОЛЬНЕФТЕПРОДУКТ;

- БИЗНЕСАВТОМАТИКА;

- ТЭК Строй Инжиниринг;

- при поддержке Комитета по физической культуре и спорту Тверской области,

- при поддержке Администрации г.Андреаполь и Андреапольского района.

Организационный комитет и официальные лица:

Председатель орг.комитета – глава Андреапольского района Баранник Николай Николаевич.

Технический Организатор – Кислощенко Игорь.

Руководитель гонки – Кузьмич Алексей.

Главный секретарь – Тарасова Александра.

Технический инспектор – *будет доведено дополнительно.*

Штаб соревнования располагается и работает:

Закрытая территория парковки и сервиса. Координаты: **56.657600, 32.250780**

Во время соревнования – на территории парк-сервиса в д.Горицы.

Официальные страницы Кубка MOTO RALLY CUP:

<http://www.motorallycup.ru>

http://vk.com/moto_rally_cup

6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

6.1 Место проведения – Тверская обл., Андреапольский район, г.Андреаполь.

6.2 Участник обязан оставить после себя место стоянки и сервиса (ночной, на СУ) чистыми.

Запрещается мыть спортивную технику в зоне сервиса. Разрешается использовать только стационарные мойки на территории города.

Запрещается ремонтировать технику без использования защитного покрытия на земле или асфальте (тент, банер, брезент, картон, пластик).

Минимальный размер защитного покрытия – покрытие должно выступать минимум на 50 см по периметру ремонтируемой техники со всех сторон. Защитное покрытие необходимо использовать на ночной зоне сервиса, а также в зоне сервиса на трассе.

Запрещено сливать отработанные ГСМ на землю, асфальт, в водоемы, в канализацию.

- 6.3 В районе зоны сервиса и на трассе работают судьи факта, линейные судьи, судьи перекрытий.
- 6.4 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, волонтерами, сотрудниками МЧС и ДПС.
- 6.5 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!**

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их технике во время соревнования. Своей подписью в Бланке Заявки Участник подтверждает понимание рисков и отказывается от компенсации расходов, которые могут возникнуть в течение соревнования.

6.6 Для фиксации трека, а также для слежения прохождения трассы каждым Участником, будут применяться приборы слежения «**Active GPS Broadcasting Services**». Получение и включение приборов – на первом КВ дня, перед СУ. Контроль включения осуществляется представителем партнера MRC. Перед постановкой в ночной сервис приборы возвращаются для проверки и перезарядки. Во второй день гонки приборы выдаются перед стартовым КВ первого СУ дня и возвращаются перед входом в финишный ЗП.

6.6.1 Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов не взимается. Каждый Участник обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

6.6.2 Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

6.7 Выезд на трассу и разведка местности за **две недели** до начала соревнований запрещены под угрозой дисквалификации без возврата стартового взноса.

6.8 В случае остановки на трассе во время соревнования Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта - продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, **ОБЯЗАН ВЫЯСНИТЬ ПРИЧИНУ ОСТАНОВКИ И НЕОБХОДИМОСТЬ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ!** Участник, остановившийся для оказания помощи, самостоятельно принимает решение о помощи, либо продолжении движения. В случае оказания **медицинской помощи**, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

Если Участнику требуется эвакуация, либо помощь механиков, он **обязан**:

1. Позвонить Руководителю гонки и сообщить координаты местоположения, позицию в ДК, которую уже прошел и километраж после нее;
2. Написать и передать с помощью того, кто остановился записку с указанием координат и позиции в ДК, после которой остановился;
3. В случае продолжения движения (если удалось устранить поломку) сообщить об этом Руководителю гонки и на ближайшем судейском посту;
4. **Кнопку SOS на приборе слежения нажимать только в случае реальной необходимости медицинской помощи!!!**

6.9 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.10 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) только после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Руководителя гонки.

6.11 В целях безопасности, на протяжении всей дистанции гонки действует ограничение максимально допустимой скорости.

MOTO Sport, MOTO Любители – 130км/ч.

MOTO Grand Enduro, MOTO Enduro – 130км/ч.

RAID – 80км/ч.

7. УЧАСТНИКИ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

7.1 Участник – физическое лицо, выступающее на соревновании в роли пилота, либо штурмана.

Экипаж – два Участника, принимающих участие в соревновании в зачете SSV (багги), либо RAID (Рейд). К соревнованиям допускаются все желающие, не моложе 18 лет и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, квадроциклах, багги, внедорожниках.

Не допускаются к соревнованиям Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах. /Зачетные группы описаны в п.8 настоящего Регламента./

7.3 Мероприятие открытое.

7.4 Минимальное количество участников – 10.

Максимальное количество участников – 60.

7.5 В случае, если на участие в соревновании подано меньшее, либо большее количество заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов (на официальной странице MOTO RALLY CUP и в соц.сетях).

7.6 **На предстартовых Административных Проверках (АП)** каждый Участник обязан:

- заполнить заявочную форму (если не высылал заполненную заявку заранее);
- проверить заполнение заявки и поставить подпись;
- предъявить документы на технику;
- предъявить водительское удостоверение на право управления заявленной техникой;
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время гонки (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный экологический сбор;
- сдать личный прибор GPS (любой конструкции и модели) для заливки точек (или трека). GPS должен работать в системе координат WGS84.
- получить стартовый номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки);
- получить наклейки партнеров и спонсоров Кубка MRC и соревнования.

После прохождения АП и ТИ Участник получает браслет Участника, браслеты для болельщиков и гостей, наклейки для машин сопровождения.

Если Участника сопровождают механики и зрители, Участнику выдаются браслеты в необходимом количестве.

Браслет Участника проверяется перед стартом на СУ (в экипировке невозможно опознать спортсмена), а также по требованию судьи любого судейского пункта.

Браслеты механиков (зрителей), наклейка на машине сопровождения и зрителей (в верхнем правом углу лобового стекла) позволяют проезжать на территорию зоны сервиса и бивуака.

7.7 Детальный разбор предстоящей гонки будет проведен на предстартовом брифинге (см.п.10 Регламента).

7.8 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований Регламента Кубка MOTO RALLY CUP 2022, ПППР, нормативных и регламентирующих документов МФР, FIM и настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Руководителя гонки и выполнения его указаний.

7.9 Участники обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия, таких как:

- брифинг;
- Торжественный старт;
- Торжественное награждение.

В случае невыполнения этих условий Участник (по решению Руководителя гонки) может быть пенализирован (оштрафован) денежным, либо временным штрафом, не допущен к старту, лишен места в итоговой квалификации, либо исключен из соревнования без возврата стартового взноса.

7.10 Стартовые номера Участникам присваиваются при получении организаторами заполненной электронной заявочной формы. Участник может заказать себе стартовый номер в заявочной форме. Если стартовый номер не был присвоен заранее, то он присваивается при регистрации на АП по порядку подачи заявки.

8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ.

Группы:

MOTO
QUAD
SSV
RAID

MOTO Sport
MOTO Grand Enduro
MOTO Enduro
MOTO Любители
QUAD Любители
QUAD Sport
SSV Sport
SSV Стандарт
RAID
Командный зачет

Классы:

В командном зачете могут заявиться не менее 3х и не более 5х Участников из всех, представленных на гонке зачетных групп. Командный зачет считается состоявшимся, если заявилась минимум 1 команда. Очки считаются по сумме финишных очков трех лучших участников из команды.

Организатор может ввести дополнительные зачетные группы или классы, если от группы Участников (минимум 3х) поступит официальный письменный запрос, либо по просьбе Партнеров MRC. Запрос должен быть отправлен на имя Руководителя гонки по электронной почте не позднее чем за неделю до даты сбора Участников на бивуаке соревнования.

Принцип разделения зачетных классов **MOTO Grand Enduro** и **MOTO Enduro** – см. Приложение 4 настоящего Регламента.

9. ТЕХНИКА. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР. ЭКИПИРОВКА.

9.1 На **техническую инспекцию (ТИ)** техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (в обязательном порядке для всех зачетов и групп), световой техникой (фара головного света любой конструкции. В обязательном порядке для всех зачетов и групп), нанесенными наклейками соревнования.

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- шлем (для зачета RAID – допускается мотоциклетный или спортивный шлем любой марки и системы);
- защитные очки («маска» – для MOTO, QUAD, SSV);
- защиту шеи (любой конструкции. Для зачета RAID – не обязательно, но рекомендуется);
- защиту ног (для MOTO и QUAD);
- защиту спины (черепашка или кроссовый панцирь для MOTO и QUAD);
- непродуваемая куртка (для MOTO и QUAD),
- наколенники (для MOTO и QUAD);
- перчатки (для MOTO и QUAD);
- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);
- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);
- аптечку (включая жгут);
- фонарик (лучший вариант - светодиодный);
- огнетушитель (порошковый. Для MOTO не нужно. Минимум 1 кг – для QUAD; минимум 2 кг – для SSV, RAID).

При отсутствии перечисленной экипировки технический инспектор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в старте. Проверка экипировки проводится и перед стартом на каждом СУ.

Окончательное решение о допуске Участника принимает Руководитель гонки, беря во внимание все аспекты, препятствующие возможности стартовать, если Участник обратился лично к Руководителю гонки.

10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

Начало приема заявок на участие – **1 июля 2022г.**

Окончание приема заявок на участие и стартовых взносов – **12 августа 2022г. 13:00.**

11 августа 2022 (четверг).

Прибытие участников в г.Андреаполь.

Расселение на бивуаке, в частном секторе, гостиницах.

12 августа 2022 (пятница).

09:00 — 13:30 — АП и ТИ.

13:45 — брифинг.

14:15 — выезд колонны в сторону площади для построения на Торжественный старт.

15:00 — Торжественный старт.

17:00 — первый на КВ + Старт ССУ1 (Пролог).

20:00 — предварительные результаты дня.

21:00 — брифинг.

13 августа 2022 (суббота).

09:00 — первый на КВ + Старт СУ2.

СУ2, СУ3.

Между СУ предусмотрен 30 минутный сервис в д.Горицы.

20:00 — предварительные результаты дня.

21:00 — брифинг.

14 августа 2022 (воскресенье).

09:00 — первый на КВ + Старт СУ4.

СУ4, СУ5.

17:30 — предварительный результаты.

18:00 — церемония награждения.

Снятие режима З.П. после награждения.

Итого СУ по этапу: около 360км (без учета liaзонов).

Точные дистанции трассы будут опубликованы на сайте и в соц.сетях после чистовой разведки трассы.

11. ПРОЦЕДУРА СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. Более точное расписание будет опубликовано в маршрутном листе.

11.2 Старт на всех СУ раздельный (по одному). Межстартовый интервал – 2 минуты для всех групп и классов на всех СУ.

Дорожные книги на первый день будут выдаваться на АП. На второй и третий день – за час до вечернего брифинга.

11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ, FIA, FIM.

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное, либо предстартовое КВ («КВ сервис/бивуак выход», «КВ+Старт СУ») текущего дня только до окончания пределов его работы (**норматив выхода замыкающего канал участника+30 минут**). Минуты опоздания суммируются к результату на СУ по итогам гонки. **После закрытия работы выпускающего КВ, Участник снимается с гонки без возврата стартового взноса.**

11.5 В судейских зонах действует режим ЗП (Закрытого Парка – запрет на любые сервисные работы, дозаправку).

11.6 На трассе СУ будут применяться судейские пункты: КП (Контроль Прохождения) с отметкой, зоны ограничения скорости (DZ/FZ).

11.7 Все точки GPS открыты (WPV). Задача Участников – пройти всю трассу и заданную дистанцию, собрав все точки (см. Приложение1 Регламента). Точка считается «взятой», если Участник прошел по трассе в радиусе 50 метров от центра заданной точки WPV.

11.8 Место старта/финиша и зоны сервиса будут находиться согласно ДК (Дорожной книги, роадбука, легенды). Дорожные книги лиазонов не выдаются! Только координаты стартов СУ!

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР, FIA, FIM.

11.9 Заправка техники до старта разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС и обозначенных в ДК зонах!

!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!

11.10 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на лиазон согласно ДК (если таковое предусмотрено программой гонки). Отклонение от маршрута СУ и лиазона, указанного в ДК, влечет за собой временную пенализацию, вплоть до исключения из гонки.

11.11 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение о задержке старта, либо остановке соревнования.

11.12 Победителем гонки в личном зачете считается Участник, показавший наименьшее время (сумму времен) всех СУ в заявленной группе и классе.

Победителем гонки в Командном зачете считается команда, три Участника которой показали лучшие результаты по итогам гонки. Т.е., очки, полученные за финиш, суммируются и результат определяется по трем лучшим гонщикам.

Сетка очков личного и командного зачетов – согласно Регламента MRC 2021. (См. Раздел «РЕГЛАМЕНТЫ» на странице MRC: <http://motorallycup.ru/regdoc/>).

12. СУДЕЙСТВО. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

12.1 За нарушение правил соревнований к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;
- снижение результата путем начисления временных пенализаций (см. Приложение1 к Регламенту, таблица пенализаций);
- дисквалификация.

Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, отеле, на территории Торжественного старта и награждения не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия Участника и команды с соревнований, либо сезона в целом.

12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Руководитель гонки. Решения Руководителя гонки не обсуждаются, вступают в действие незамедлительно и не имеют обратного действия.

Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.

12.3 Судейство осуществляется Руководителем гонки с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта.

12.4 Руководитель гонки имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на один час после запланированного начала награждения, зафиксированном в расписании. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.5 Организаторы оставляют за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организаторы гонки вправе отказать в участии любому из прибывших в место проведения гонки без объяснения причин.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

13.1 За неявку на церемонию Награждения Руководитель гонки вправе дисквалифицировать Участника или команду.

13.2 Медалями за участие награждаются все Участники, стартовавшие в этапе MRC.

13.3 Кубками награждаются призеры (1, 2, 3 место) во всех зачетных классах (п.8 настоящего Регламента).

13.4 По желанию Спонсоров и Партнеров соревнования, возможно вручение призов, подарков, проведение награждения в дополнительных зачетных группах, классах.

14. СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ.

Стартовые взносы и другие обязательные выплаты описаны на странице этапа:

<http://www.motorallycup.ru/3mrc22>

Для владельцев карт MRC – применяются условия, описанные на странице:

<http://www.motorallycup.ru/mrclub>

Неявка на АП и ТИ (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.

Обязательное страхование от несчастных случаев на день соревнований – величина страхового сбора не менее 100'000 рублей.

Если у Участника нет личной медицинской страховки, он может ее приобрести заранее через официальный сайт MRC, либо на Административных проверках.

15. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

Бланк заявки на участие заполняется самостоятельно каждым Участником и высылается после заполнения на указанный в бланке адрес (внизу бланка выделено красным).

Бланк заявки на участие можно скачать на странице **www.motorallycup.ru/3mrc22**

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на Административных Проверках.

16. ПРОЖИВАНИЕ.

Проживание в отелях, гостиницах, частном секторе организовывается Участниками самостоятельно.

Возможные варианты и адреса указываются на странице этапа и в соц.сетях.

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту: motorallycup@yandex.ru либо задать по контактными телефонам организаторов.

Приложение 1 к Регламенту 3 этапа МOTO RALLY CUP «АНДРЕАПОЛЬ 2022».
Таблица пенализаций и штрафов.

| ВИД НАРУШЕНИЯ | ШТРАФ | На рассмотрение Руководителя гонки |
|--|--------------------------------------|---|
| Отсутствие документов для АП | | не допуск к старту |
| Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря соревнований | +50% старт.взноса | |
| Техника не готова к ТИ (в переделах работы ТИ) | | не допуск к старту |
| Отсутствие покрытия под технику на сервисе | 5000р. | до исключения |
| Нежелание наносить обязательную рекламу | +100% старт.взноса | |
| Опоздание в зону Торжественного старта сверх назначенного времени (если проводится) | +1 мин за минуту | |
| Пропуск церемонии Торжественного старта (если проводится) | | 5000р. |
| Нарушение процедуры и места дозаправки | +1 час | до исключения |
| Опережение на КВ | +1 мин за минуту | |
| Опоздание на КВ | +1 мин за минуту | |
| Пропуск контрольного пункта типа КВ | +30 мин | |
| Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы | +1 мин за минуту | |
| Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы (закрывающий экипаж +30 минут) | | исключение |
| Отсутствие старта или финиша на ССУ (если применяется) | +20 мин | |
| Старт на ССУ, СУ, лиазон без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита) | +1 мин | |
| Не прохождение КС (контрольного створа) | +30 мин | |
| Не прохождение КП (контроль прохождения) | +30 мин | |
| Попуск точек GPS | +10 мин (за каждую) | |
| Отклонение от заданного в ДК маршрута | +1 час | Ф.П. |
| Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте | +30 мин | |
| Превышение скорости в зоне ограничения | +1 мин. - за макс. 1 км/ч | |
| Отсутствие финиша СУ | Ф.П. | |
| Отсутствие финиша на заключительном СУ этапа | | исключение |
| Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП» | +15 мин | |
| Не остановка на финише около знака «СТОП» | +1 час | |
| Буксировка другим участником | +15 мин | |
| Опоздание на финиш сверх норматива + за каждую не взятую точку, либо пройденную после окончания норматива. | Ф.П. | |
| Утеря или не сдача Контрольной Карты в финишном ЗП | +15 мин | |
| Постановка техники в ночной ЗП сверх отведенного на сервис норматива (если сервис ограничен) | +1 мин за минуту, но не более 1 часа | до исключения |
| Не постановка техники в ЗП после финиша | | исключение |
| Не явка на процедуру награждения | | лишение призов |

ФП (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в Маршрутном листе и Контрольной карте.

Приложение 2 к Регламенту 3 этапа МOTO RALLY CUP «АНДРЕАПОЛЬ 2022».
Судейские щиты, применяемые в судейских зонах.

| | |
|--|--|
| <p>PASSAGE CONTROLS</p> | |
| <p>TIME CONTROL</p> | |
| <p>TIME CONTROL FOLLOWED BY START OF SELECTIVE SECTION</p> | |
| <p>START OF SELECTIVE SECTION COINCIDING WITH START OF LEG</p> | |
| <p>FINISH OF SELECTIVE SECTION</p> | |
| <p>FINISH OF A SELECTIVE SECTION OR ROAD SECTION AT THE BIVOUAC</p> | |
| <p>SERVICE ZONE</p> | |

Приложение 3 к Регламенту 3 этапа MOTO RALLY CUP «АНДРЕАПОЛЬ 2022»

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТА RAID.

1. Допускаемые к участию автомобили.

Для участия в этапах MOTO RALLY CUP в зачете RAID (РЕЙД) допускаются любые гражданские (не специально подготовленные) автомобили с колесной формулой 4x4 или 6x6 категории «B» или «C». По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

2. Административные и Технические проверки.

На АП (Административных проверках) и ТИ (Технической инспекции) обязаны присутствовать оба члена Экипажа.

Секретарю соревнования предъявляются документы на владение автомобилем (либо доверенность), полностью весь пакет документов, согласно ПДД РФ, водительское удостоверение соответствующей категории.

На ТИ инспектору предъявляется все, что необходимо иметь в автомобиле согласно ПДД РФ, а также: яркие жилетки (на каждого в Экипаже); трос, выдерживающий эвакуацию заявленного автомобиля; запас воды (минимум по 1,5 л на каждого в Экипаже); запас питания (сух.пакет), шлемы (любого типа, применяемые на дорогах общего пользования – мото, либо в соревнованиях по авто/мото спорту).

Если конструктивно в автомобиле не предусмотрены ремни безопасности, то до начала ТИ необходимо установить стандартные ремни любой конструкции, либо спортивные.

3. Принцип проведения соревнования.

Участники зачета RAID, равно как и Участники других зачетов, действуют в рамках расписания гонки.

На АП, либо перед брифингом Участники зачета RAID получают Дорожную Книгу, полностью соответствующую ДК Участников, стартующих в других классах.

Возможно изменение (сокращение) трассы для зачета RAID, о чем будет доведено на брифинге.

Принцип соревнования зачета RAID – прохождение дистанции гонки по Дорожной книге (легенде, road book), соблюдение всех скоростных ограничений, взятие GPS точек.

Участникам зачета RAID нельзя превышать заданную организаторами максимальную скорость прохождения дистанции всех СУ (80км/ч).

4. Определение победителя. Награждение.

Победителем зачета RAID становится тот Экипаж, который прошел трассу гонки максимально быстро, при этом получил наименьшее количество штрафов за прохождение всех СУ.

Кубками награждаются Пилот и Штурман – 1, 2, 3 место.

Медалями за участие – 4, 5 и т.д. места.

Приложение 4 к Регламенту 3 этапа MOTO RALLY CUP «АНДРЕАПОЛЬ 2022».

Принцип разделения зачетных классов MOTO Grand Enduro и MOTO Enduro.

К участию в зачетном классе **MOTO Enduro** допускаются стандартные и не специально подготовленные Эндуро (туристические) мотоциклы с объемом двигателя **более 600сс** и весом **до 220** килограммов. BMW F650GS (single), BMW F650/700/800GS (Twin), BMW G650X, BMW G650GS/Sertao, KTM 690 Enduro R, KTM 790 Adventure/R, KTM 890 Adventure/R, HUSQVARNA 701 Enduro, Yamaha Tenere 700, Yamaha XT660Z и другие.

К участию в зачетном классе **MOTO Grand Enduro** допускаются стандартные и не специально подготовленные тяжелые Эндуро (туристические) мотоциклы с объемом двигателя **более 999сс** или весом **свыше 220** килограммов. BMW F800/850GSA, BMW R1150GS/GSA, BMW R1200/1250GS/GSA, Honda CRF1000L/1100L/Africa Twin/Adventure Sports, Honda XRV 750 Africa Twin, Ducati Multistrada 950/1200/1260, KTM 1050/1090/1190/1290, Yamaha XT 1200Z Super Tenere 1200 и другие.

Соответствие мотоцикла заявленному зачетному классу проверяется на ТИ.

В случае обнаружения несоответствий заявленному классу, Участник переводится в соответствующий характеристикам мотоцикла класс.

Если несоответствия будут выявлены в процессе гонки, либо после финиша – участник будет исключен из соревнования.

До встречи на трассе!
MOTO RALLY CUP
www.motorallycup.ru

