



## РЕГЛАМЕНТ

Учебно-тренировочных сборов (UTC)  
по ралли-рейдам (cross-country rally)  
для владельцев  
мотоциклов (MOTO), квадроциклов (QUAD),  
багги (SSV)  
и внедорожников (RAID)



Тверская обл.  
г. Болгое  
01.- 02.10.22.

## **1. ДАТЫ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.**

01-02 октября 2022 г.

Время – Московское, GMT +3, сверенное по GPS и [www.time100.ru](http://www.time100.ru).

г.Бологое.

Бологовский район.

## **2. НАЗВАНИЕ.**

«БОЛОГОЕ 2022»

## **3. СТАТУС И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

Личные и командные учебно-тренировочные сборы (УТС) по ралли-рейдам, для владельцев мотоциклов, квадроциклов, багги, а также владельцев автомобилей с колесной формулой 4x4 (6x6).

Расходы, связанные с организацией и проведением УТС, несет Организатор MOTO RALLY CUP за счет взносов участников УТС и собственных средств.

## **4. ЦЕЛИ.**

4.1 УТС проводятся с целью развития и популяризации мотоциклетного (квадроциклетного, автомобильного) вида спорта, в частности ралли-рейдов, а также как вид активного отдыха.

4.2 Повышение мастерства спортсменов и любителей мото-, квадро- и автоспорта.

4.3 Обеспечение условий Участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

4.4 Пропаганда здорового образа жизни и занятий мото-, квадро-, автоспортом среди молодежи.

4.5 Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих Участников УТС.

## **5. ОРГАНИЗАТОРЫ.**

- ДОСААФ г.Бологое;

- Бологое Нефте Продукт;

- MOTO RALLY CUP.

### **Место сбора участников УТС (бивуак):**

Турбаза "Валдайска Усадьба"

+7 (980) 626-32-00

+7 (903) 807-42-22

[valdayusadba.com](http://valdayusadba.com)

Координаты: 57.857056, 33.896875

Официальные страницы MOTO RALLY CUP:

<http://www.motorallycup.ru>

[http://vk.com/moto\\_rally\\_cup](http://vk.com/moto_rally_cup)

## **6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

6.1 Место проведения – Бологовский район.

6.2 Участник обязан оставить после себя место стоянки и сервиса (ночной, на СУ) чистыми.

Запрещается мыть спортивную технику в зоне сервиса. Разрешается использовать только стационарные мойки на территории города.

Запрещается ремонтировать технику без использования защитного покрытия на земле или асфальте (тент, банер, брезент, картон, пластик).

Минимальный размер защитного покрытия – покрытие должно выступать минимум на 50 см по периметру ремонтируемой техники со всех сторон. Защитное покрытие необходимо использовать на ночной зоне сервиса, а также в зоне сервиса на трассе.

Запрещено сливать отработанные ГСМ на землю, асфальт, в водоемы, в канализацию.

6.3 В районе зоны сервиса и на трассе работают судьи факта.

6.4 Трасса обслуживается линейными судьями и судьями факта, волонтерами, сотрудниками ДПС.

6.5 Участник обязан помнить, что перекрыть 100% трасы ралли-рейда не представляется возможным!

Организатор УТС не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их технике во время УТС. Своей подписью в Бланке Заявки Участник подтверждает понимание рисков и отказывается от компенсации расходов, которые могут возникнуть в течение УТС.

6.6 Для фиксации трека, а также для слежения прохождения трассы УТС, каждый Участник должен скачать и установить в свой смартфон программу «GPS KIT», либо «GURU MAPS» для записи трека и контроля скорости. Контроль включения записи трека осуществляется представителем MRC. Организатор может применить иные способы, приборы и программы слежения за участниками во время УТС.

6.7 Выезд на трассу и разведка местности за **две недели** до начала УТС запрещены под угрозой дисквалификации.

**6.8 В случае остановки на трассе** Участник обязан отъехать на безопасное расстояние от дороги, но оставаться в поле зрения других Участников. После окончания ремонта – продолжить движение по трассе. Следующий Участник, видящий стоящую технику другого Участника, **ОБЯЗАН ВЫЯСНИТЬ ПРИЧИНУ ОСТАНОВКИ И НЕОБХОДИМОСТЬ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ!** Участник, остановившийся для оказания помощи, самостоятельно принимает решение о помощи, либо продолжении движения. В случае оказания **медицинской помощи**, время, потраченное Участником, будет нейтрализовано (вычтено) из результата на СУ.

Если Участнику требуется эвакуация, либо помощь механиков, он **обязан**:

1. Позвонить Организатору УТС и сообщить координаты местоположения, позицию в ДК, которую уже прошел и километраж после нее;
2. Написать и передать с помощью того, кто остановился записку с указанием координат и позиции в ДК, после которой остановился;
3. В случае продолжения движения (если удалось устранить поломку) сообщить об этом Организатору УТС и на ближайшем судейском посту;

6.9 Подробнее процедура остановок на трассе и оказания помощи будет рассказана на брифинге.

6.10 Выезд автомобилей технического сопровождения для вывоза техники с трассы разрешен (под угрозой дисквалификации Участника и команды) только после прохождения по трассе закрывающего автомобиля (либо квадроцикла) «Метла», либо с разрешения Организатора УТС.

**6.11 В целях безопасности, на протяжении всей дистанции УТС действует ограничение максимально допустимой скорости.**

**MOTO Sport, МOTO Любители, МOTO Grand Enduro, МOTO Enduro, QUAD – 140км/ч.**

**RAID – 80км/ч.**

## **7. УЧАСТНИКИ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.**

7.1 Участник – физическое лицо, принимающее участие в УТС в роли пилота, либо штурмана. Экипаж – два Участника, принимающих участие в УТС в зачете SSV (багги), либо RAID (Рейд).

На УТС допускаются все желающие, не моложе 18 лет и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории на личных (либо взятых в аренду) мотоциклах, квадроциклах, багги, внедорожниках.

Не допускаются Участники, имеющие алкогольное, наркотическое или иное опьянение.

7.2 **На Административных Проверках (АП)** каждый Участник обязан:

- заполнить и подписать заявочную форму (если не высылал заполненную заявку заранее);
- предъявить документы на технику;
- предъявить водительское удостоверение на право управления заявленной техникой;
- предъявить спортивную лицензию (при наличии);
- подписать соглашение о безопасности;
- приобрести страховку от несчастных случаев, действующую на время УТС (если нет своей);
- предъявить паспорт;
- оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее);
- оплатить обязательный экологический сбор;
- сдать личный прибор GPS (любой конструкции и модели) для заливки точек (или трека);
- получить номер (согласно ранее зарезервированному, либо по порядку подачи заявки);
- получить наклейки партнеров и спонсоров MRC.

7.3 Детальный разбор предстоящих УТС будет проведен на предстартовом брифинге (см.п.10 Регламента).

7.4 Участники несут ответственность за соблюдение всех требований Регламента Любительского Кубка MOTO RALLY CUP 2022, ПППР, нормативных и регламентирующих документов МФР и настоящего Регламента, правил мероприятия, технических требований, решений Организатора УТС и выполнения его указаний.

7.5 Участники УТС обязаны присутствовать на всех официальных частях мероприятия (согласно программы УТС).

## 8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ.

### Группы:

MOTO  
QUAD  
SSV  
RAID

### Классы:

MOTO Sport  
MOTO Grand Enduro  
MOTO Enduro  
MOTO Любители  
QUAD Sport  
SSV Sport  
RAID  
Командный зачет

## 9. ТЕХНИКА. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР. ЭКИПИРОВКА.

9.1 **На техническую инспекцию (ТИ)** техника предоставляется в исправном техническом состоянии, в чистом виде, с работающим звуковым сигналом (в обязательном порядке для всех зачетов и групп), световой техникой (фара головного света любой конструкции. В обязательном порядке для всех зачетов и групп), нанесенными наклейками УТС.

9.2 ТИ является обязательным для всех Участников.

9.3 На ТИ Участник обязан предъявить:

- шлем (для зачета RAID – допускается мотоциклетный или спортивный шлем любой марки и системы);
- защитные очки («маска» – для MOTO, QUAD, SSV);
- защиту шеи (любой конструкции. Для зачета RAID – не обязательно, но рекомендуется);
- защиту ног (для MOTO и QUAD);
- защиту спины (черепаха или кроссовый панцирь для MOTO и QUAD);
- непродуваемая куртка (для MOTO и QUAD),
- наколенники (для MOTO и QUAD);
- перчатки (для MOTO и QUAD);
- «поилку» (минимум 1,5 литра) или запас воды (по 1,5 литра воды на каждого члена экипажа);
- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);
- аптечку (включая жгут);
- фонарик (лучший вариант - светодиодный);
- огнетушитель (порошковый. Для MOTO не нужно. Минимум 1 кг – для QUAD; минимум 2 кг – для SSV, RAID).

**При отсутствии перечисленной экипировки технический инспектор вправе отложить прохождение ТИ, вплоть до отказа в участии в УТС.**

**Окончательное решение о допуске Участника принимает Организатор УТС, беря во внимание все аспекты, препятствующие возможности стартовать.**

## 10. ПРОГРАММА.

Начало приема заявок – 14 сентября 2022 г.

Окончание приема заявок – 01 октября 2022 г. до окончания А.П.

### 30 сентября 2022 (пятница).

Прибытие участников.

Расселение.

С 18:00 до 22:00 – АП и ТИ.

### 01 октября 2022 (суббота).

08:00-10:00 — АП и ТИ.

10:00 — брифинг.

11:00 — первый на КВ Старт ССУ1

12:00 — первый на КВ Старт СУ2

СУ 2,3,4.

21:00 — брифинг.

### 02 октября 2022 (воскресенье).

10:00 — первый на КВ Старт СУ5.

СУ 5,6.

17:00 — награждение.

ССУ1 - 3,19 км.

СУ2,3,4 - по 55 км (165 км).

СУ5,6 - по 47 км (94 км).

Итого СУ по этапу: около 262 км.

## 11. ПРОЦЕДУРА УТС.

11.1. Более точное расписание и тайминг будут опубликованы в маршрутном листе.

11.2 На всех СУ старт отдельный (по одному). Межстартовый интервал – 1 минута для всех групп и классов MRC.

Дорожные книги на первый день будут выдаваться на АП. На второй день – за 1 час до начала брифинга.

11.3 Процедуры явки на КВ (Контроль Времени), старта, получения отметок на КП (Контроле прохождения), на финише – полностью в соответствии с ППРР МФР, РАФ.

11.4 Участник имеет право опоздать на выходное, либо предстартовое КВ («КВ сервис/бивуак выход», «КВ+Старт СУ») текущего дня только до окончания пределов его работы (**норматив выхода замыкающего канал участника+30 минут**). Минуты опоздания суммируются к результату на СУ.

11.5 В судейских зонах действует режим ЗП (Закрытого Парка – запрет на любые сервисные работы, дозаправку).

11.6 На трассе СУ будут применяться судейские пункты: КП (Контроль Прохождения) с отметкой, зоны ограничения скорости (DZ/FZ).

11.7 Все точки GPS открыты (WPV). Задача Участников – пройти всю трассу и заданную дистанцию, собрав все точки (см. Приложение 1 Регламента). Точка считается «взятой», если Участник проехал по трассе в радиусе 50 метров от центра заданной точки WPV.

11.8 Место старта/финиша и зоны сервиса будут находиться согласно ДК (Дорожной книги, роадбука, легенды).

Применяемые судейские щиты во всех судейских зонах – согласно правил ППРР.

**11.9 Заправка техники разрешена СТРОГО на территориях стационарных АЗС и обозначенных в ДК зонах!**

**!!!Заправка разрешена только при условии, что Участник находится рядом с техникой, а двигатель заглушен!!!**

11.10 После финиша на СУ Участник получает отметку в Контрольной Карте и выезжает на liaison согласно ДК (если таковое предусмотрено программой УТС).

11.11 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению УТС, Организатор УТС может принять решение о задержке старта, либо остановке УТС.

## 12. СУДЕЙСТВО.

12.1 За нарушение правил проведения УТС к Участникам могут быть применены следующие санкции:

- устное предупреждение;
- дисквалификация.

**Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне бивуака, кафе, отеле не только Участника, но и его гостей, и болельщиков, также может стать причиной отстранения Участника и команды с УТС.**

**12.2 Решение о применении той или иной санкции принимает Организатор УТС. Решения Организатора УТС не обсуждаются, вступают в действие незамедлительно и не имеют обратного действия.**

**Незнание настоящих Правил не может являться оправданием.**

12.3 Судейство и контроль прохождения УТС осуществляется Организатором УТС с привлечением помощников, линейных судей, судей судейских пунктов, судей факта, сотрудников ДПС.

12.4 Организатор УТС оставляет за собой право изменить ход УТС в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено до старта первого Участника на СУ текущего дня.

12.6 Организатор УТС вправе отказать в участии любому без объяснения причин.

## 13. СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ.

Согласно описания на странице этапа:

<http://www.motorallycup.ru/4mrc22>

**Для владельцев карт MotoRallyClub - применяются условия, описанные на странице:**

<http://www.motorallycup.ru/mrclub>

Неявка на АП и ТИ (в период их работы) без предупреждения – не возврат стартового взноса.

**Обязательное страхование от несчастных случаев на время проведения УТС – величина страхового сбора не менее 100'000 рублей.**

Если у Участника нет личной медицинской страховки, он может ее приобрести заранее через официальный сайт партнера MRC GoProtect (**промокод: motorallycup**), либо на Административных проверках.

## 14. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

Бланк заявки на участие заполняется самостоятельно каждым Участником и высылается после заполнения на указанный в бланке адрес (внизу бланка выделено красным).

Бланк заявки на участие можно скачать на странице [www.motorallycup.ru/4mrc22](http://www.motorallycup.ru/4mrc22)

В случае, если у Участника нет возможности заполнить заявочную форму, бланк заявки можно заполнить на Административных Проверках.

#### **15. ПРОЖИВАНИЕ.**

Проживание в отелях, гостиницах, частном секторе организовывается Участниками самостоятельно.

Возможные варианты и адреса указываются на странице этапа и в соц.сетях.

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту: [motorallycup@yandex.ru](mailto:motorallycup@yandex.ru)

либо задать по контактным телефонам организаторов.

Приложение 1 к Регламенту УТС «БОЛОГОЕ 2022».

Таблица пенализаций и штрафов.

ВИД НАРУШЕНИЯ	ШТРАФ	Организатор
---------------	-------	-------------

Отсутствие документов для АП		не допуск к старту
Опоздание на АП до окончания времени его работы без предупреждения секретаря	+50% старт.взноса	
Техника не готова к ТИ (в переделах работы ТИ)		не допуск к старту
Отсутствие покрытия под технику на сервисе	5000р.	до исключения
Нарушение процедуры и места дозаправки	+1 час	до исключения
Опережение на КВ	+1 мин за минуту	
Опоздание на КВ	+1 мин за минуту	
Пропуск контрольного пункта типа КВ	+30 мин	
Опоздание на СТАРТ СУ в пределах его работы	+1 мин за минуту	
Опоздание на СТАРТ СУ сверх пределов его работы (замыкающий экипаж +30 минут)		исключение
Отсутствие старта или финиша на ССУ (если применяется)	+20 мин	
Старт на ССУ, СУ, лиазон без включенного головного света (кроме случаев, когда фара разбита)	+1 мин	
Не прохождение КС (контрольного створа)	+30 мин	
Не прохождение КП (контроль прохождения)	+30 мин	
Попуск точек GPS	+10 мин (за каждую)	
Отклонение от заданного в ДК маршрута	+1 час	Ф.П.
Нарушение последовательности прохождения судейских щитов на судейском пункте	+30 мин	
Превышение скорости в зоне ограничения	+1 мин. - за макс. 1 км/ч	
Отсутствие финиша СУ	Ф.П.	
Отсутствие финиша на заключительном СУ этапа		исключение
Остановка в судейском пункте «Финиш» между желтым знаком с финишным флагом и до знака «СТОП»	+15 мин	
Не остановка на финише около знака «СТОП»	+1 час	
Опоздание на финиш сверх норматива + за каждую не взятую точку, либо пройденную после окончания норматива.	Ф.П.	
Утеря или не сдача Контрольной Карты в финишном ЗП	+15 мин	
Не постановка техники в ЗП после финиша		исключение

**ФП** (фиксированная пенализация). Размер ФП сообщается участникам на брифинге и указывается в Маршрутном листе и Контрольной карте.

Организатор УТС  
Кузьмич А.Р.

**MOTO RALLY CUP**  
[www.motorallycup.ru](http://www.motorallycup.ru)

